



18 maart 2025

Aan Raadsleden en college van B&W
Postbus 1
1851 AA Heiloo
Per e-mail info@heiloo.nl

Betreft: Inspraak Commissie 18 maart 2025

Referentie: Inspraakreactie BBSH20250317

Geachte heer, mevrouw,

Het bestuur van de Vereniging Bewoners Belangen Heiloo (BBSH) heeft kennisgenomen van uw Nota zienswijzen behorende bij het Fietsbeleidsplan (20 februari 2025). Specifiek het stuk onder Zienswijze 13 is een magere samenvatting van de door BBSH ingediende zienswijze en geen inhoudelijke reactie. Daarom vragen wij nogmaals uw aandacht voor de volgende aspecten:

- De onderbroken Doorfietsroute heeft gevolgen voor de beleidsdoelen;
- De herinrichting van de Stationsweg is niet conform het Fietsbeleidsplan, en
- De gevolgen voor de fietsveiligheid.

Onderbroken 'Doorfietsroute'

De gemeente Heiloo werkt samen met o.a. de provincie Noord-Holland, gemeente Alkmaar en gemeente Castricum aan de doorfietsroutes. De doorfietsroute heeft als doel om "utilitair fietsverkeer boven de 7,5 km te faciliteren en laten concurreren met de auto". De Gemeente wil zich inzetten voor deze doorfietsroutes, zoals de oost-west verbinding (Zeeweg-Kanaalweg), maar heeft toch het stukje Stationsweg niet als doorfietsroute opgenomen. Daarmee onderbreekt zij deze oost-west doorfietsroute. Dit gaat in tegen het Provinciale beleid en is zeer onwenselijk om de beleidsdoelstelling te realiseren.

- Hoe kan er met een onderbroken Doorfietsroute toch sprake zijn van "een zo direct mogelijke route, zo min mogelijk oponthoud, een goed wegdek en een voldoende breed profiel"?
- Kunt u de beleidskeuze 'onderbroken Doorfietsroute' onderbouwen?

Indien deze keuze wordt gemaakt in verband met de te hoge verkeersintensiteit, dan is dit geen valide argument daar de normstelling voor de verkeersintensiteit van de Stationsweg 6.000 mvt/etm bedraagt. Het Verkeersbeleidsplan voorziet in beleidsstappen en



maatregelen bij structurele overschrijding van de normwaarde voor de verkeersintensiteit indien dit tot een onveilig verkeersbeeld leidt. Op dit punt heeft de gemeente Heiloo een duidelijk beleid geformuleerd (dat helaas tot op heden nog niet wordt nageleefd).

Fietsstraat ontbreekt in hoofdfietsnetwerk

De Stationsweg wordt in het Fietsbeleidsplan aangeduid als onderdeel van het Hoofdfietsnetwerk. Het hoofdfietsnetwerk bestaat voor Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom uit ‘fietsstraten’, mits wordt voldaan aan de CROW-richtlijnen. In het Uitvoeringsprogramma wordt verwezen naar de herinrichting van de Stationsweg. Evenwel, de herinrichtingsplannen duiden niet op een herinrichting van de Stationsweg als fietsstraat. Hier is de uitvoering niet consistent met het Fietsbeleidsplan.

- Hoe kan zonder fietsstraat sprake zijn van “een herkenbaar, samenhangend, direct, veilig, aangenaam en comfortabel netwerk”, de doelstelling van het hoofdfietsnetwerk?
- Wordt door de Commissie de beleidsuitvoering van het Fietsbeleidsplan, specifiek bij de herinrichting van wegen van het hoofdfietsnetwerk, gemonitord?

Ook hier lijkt voor de Stationsweg een beleidskeuze te worden gemaakt o.b.v. de te hoge verkeersintensiteit en is de herinrichting niet gericht op de ETW-Stationsweg als onderdeel van het Hoofdfietsnetwerk.

Herinrichting zonder fietsveiligheid

De voorlopige schetsen van de herinrichting houden geen rekening met de functie van de Stationsweg binnen het Hoofdfietsnetwerk en daarmee met de veiligheid van fietsers.

De kruising Stationsweg/Kennemerstraatweg/Kanaalweg met de meeste fiets-incidenten op het Hoofdfietsnetwerk ontbreekt in de netwerkanalyse als knelpunt. Veel onderdelen van de Stationsweg zijn onveilig voor fietsers:

- Ronde Stationsweg/Heerenweg is voor fietsers onveilig;
- Krappe rotonde-overgang Stationsweg is voor fietsers onveilig;
- Gemengd verkeer zonder Fietsstraat is voor fietsers onveilig¹;
- Verkeersdrempels toepassen is voor fietsers onveilig;
- Onvoldoende ruimte tot bomen (minimaal 60 cm) is voor fietsers onveilig;
- Kruising Stationsweg / Kennemerstraatweg is voor fietsers onveilig.

¹ SWOV signaleert een stijging van ongevallen op wegen met gemengd verkeer en een snelheidslimiet 30km p/u



Wij maken ons als BBSH ernstig zorgen over het gebrek aan aandacht voor de fietsveiligheid van de Stationsweg.

- Kunt u onderbouwen waarom de Stationsweg, specifiek het kruispunt Kennemerstraatweg/Kanaalweg ontbreekt in de netwerkanalyse als knelpunt?
- Monitort de commissie de uitvoering van het Fietsbeleidsplan en bewaakt zij de fietsveiligheid bij de herinrichting van de Stationsweg?

Terwijl de gemeente Heiloo een duidelijk beleid formuleert in het Verkeersbeleidsplan en daaraan gekoppeld Fietsbeleidsplan, wordt dit beleid niet toegepast op de Stationsweg door deze niet te kwalificeren als onderdeel van de Doorfietsroute. Als onderdeel van het hoofdfietsnetwerk wordt in de beleidsuitvoering de Stationsweg bij de herinrichting niet als fietsstraat ingericht. Onderzoek en verkeersmaatregelen bij overschrijding van normwaarden conform het Verkeersbeleidsplan blijven uit. BBSH spreekt daarom haar twijfels uit over de bestuurskracht en daadkracht van de gemeente Heiloo op het niveau van de beleidsvorming en implementatie van haar (verkeers- en fiets-) beleid. Adequate maatregelen om de fietsveiligheid significant te verbeteren dulden geen uitstel meer.

BBSH verzoekt de commissie om de beleidsinconsistentie (onderbroken Doorfietsroute) in het Fietsbeleidsplan te motiveren, de gebreken bij de inrichting van het Hoofdfietsnetwerk te onderkennen en de gebrekkige toepassing van het Verkeers- en Fietsbeleid bij de herinrichting van de Stationsweg onder de aandacht van de Gemeenteraad te brengen. De veiligheid van fietsers is in het geding!

Met vriendelijke groet,

Namens de Vereniging Bewonersbelangen Stationsweg Heiloo