

VBT Inspreken punt 5 agenda

Bij deze agenda staat een link naar de infographic jaarplan 2024, met als titel 2020.... Foutje misschien? Maar misschien ook wel kenmerkend....

Want bij Tweekelo staat op de infographic "uitvoeren onderdelen wijkverkeersplan". Hartstikke mooi als dat in 2020 zou zijn gedaan, maar dat is helaas niet zo...

Even wat feitjes:

De discussie en het uiteindelijk opstarten om tot een wijkverkeersplan Tweekelo te komen, stamt uit 2017.

Met corona er tussendoor is het plan in oktober 2022 ceremonieel aan de wethouders overhandigd en zou dan uitgevoerd gaan worden.

Op de infographic van het Jaarplan 2023 (ook maar even bijgepakt) staat dan ook bij Tweekelo "starten uitvoering wijkverkeersplan". Top... maar dat is dus niet gebeurd. De infographic Jaarplan 2024 staat bij Tweekelo "uitvoer onderdelen wijkverkeersplan". Dus al wat afgezwakt t.o.v. 2023, maar ook dat gaat niet gebeuren...

Althans, wethouder Marc Teutelink heeft namelijk in oktober 2023, toegezegd dat de uitvoer in 2025-2026 zal worden gedaan.

Dus met dit in het achterhoofd zal het duidelijk zijn dat de VBT in positieve zin blij verrast is en zeer verheugd met dit nieuws dat onderdelen toch al in 2024 worden uitgevoerd.

Maar helaas zit er toch ook een vervelende smaak aan...

De invulling van de planning van het wvp, wordt sinds oktober 2023 gevraagd.

De aanlevering van deze toch niet al te ingewikkelde planning wordt echter voortdurend uitgesteld. Ik weet inmiddels niet meer welke data ik allemaal heb gehoord, maar de laatste was februari 2024. En die is dus inmiddels ook verstreken zonder iets te hebben vernomen, zelfs niet een berichtje dat het toch weer later wordt.

De planning wordt maar afgehouden, ook met als reden dat een nieuwe projectleider zou beginnen eerst in februari, dat werd half maart en dat werd weer eind maart. Met de nieuwe projectleider zou de VBT dan een ontmoeting mee gaan hebben, wat ons betreft op de 1e of misschien 2e werkdag van deze persoon, maar ook dat is nog niet ingepland.

Hier wil ik wel even bij noemen dat de communicatie met het stadsdeel niet die vervelende smaak heeft, maar als zeer positief wordt ervaren. Ons indruk is dan ook dat het probleem elders ligt, maar voor ons als burger is dat een interne aangelegenheid van de gemeente en gaat het uiteraard niet om welk loketje.

Die planning willen we graag zien. Niet om op de stoel van de gemeente te gaan zitten, maar om de voortgang te kunnen volgen, liggen we op schema, zijn er knelpunten, wat kunnen we doen om die op te lossen zodat we weer op schema gaan lopen, enz.

Omdat deze maar niet komt, loopt alleen daarom al de argwaan en het cynisme op en is inmiddels veel té groot.

Dat wordt allen maar verder versterkt omdat de bebording van de afsluiting voor sluiptverkeer, pas anderhalf maand later is gedaan dan de oorspronkelijke deadline (wat de gemeente 1,5 maand voor die deadline eigenlijk al wist niet te kunnen halen maar niet heeft laten weten). En is nog steeds niet aan de Hengelose kant gerealiseerd omdat men niet met Hengelo had overlegd.

VBT heeft vele malen verzocht, maar vanuit de gemeente is nul communicatie over de planning, uitvoering en het hoe, wat, wanneer.
En dan hoef ik denk ik niet te vertellen wat daar dan allemaal het effect van is in combinatie met ervaringen uit het verleden en andere dossiers in Tweekelo.

Afgelopen vrijdag sprak ik Marc Teutelink en die vertelde me dat er bij zijn weten, een planning is. Hij zou er achteraan gaan.
Persoonlijk vind ik het werkelijk te zot voor woorden dat ik voor zoiets simpels als een planning er bij de wethouder naar moet gaan vragen. Overigens is die planning er dus nog steeds niet.

Inmiddels liggen de gaten in de weg, zijn er zelfs borden geplaatst met "slecht wegdek". En dat naast dat bijvoorbeeld de Burg Stroinkstraat letterlijk levensgevaarlijk is door o.a. het sluiptverkeer en te hard rijden.

Dus noodzaak is hoog, prioritering dat eea in 2024 al wordt gedaan zou hoog moeten zijn.

Het gaat ons niet om "gelijk" te krijgen, te scoren of met de beschuldigende vinger te wijzen, wij willen voorwaarts, het wvp uitvoeren liever vandaag dan morgen.

Maar wel de VBT is niet blind, en van mening dat doelen realistisch behoren te zijn. Daarbij dan ook als de uitvoer van het wvp toch in 2025-2026 blijkt te zijn, wat gaan we dan ten doel stellen in 2024?

In ieder geval het wensenlijstje van de VBT is na alle jaren behoorlijk. Denk dat de stadsdeel medewerkers die grotendeels wel kunnen invullen.

Ik hoor straks graag in uw overleg uw observaties.