Verslag van de vergadering van de Stadsdeelcommissie Oost op 12 oktober 2021

Vergadering Stadsdeelcommissie Oost

Voorzitter:	Mw. Futselaar
Secretaris:	Mw. N. van Proosdij
Deelnemers vergadering:	Mw. Lents (BBE), dhr. Wessels (GrL), dhr. Tenkink (PvdA), dhr. Nijhuis (VVD), mw. Koc (CDA), mw. Wichgers (SP), dhr. Elferink (PVV), dhr. De Jong (CU), dhr. Brouwer (EA), dhr. Brejaart (DPE), dhr. Versteeg (Groep Versteeg)
Wethouder:	Dhr. Van den Berg, dhr. Diepemaat (punt 5 en 6)
Stadsdeelmanagement:	Dhr. Kantelberg, mw. Grotenhuis
Afwezig:	Mw. Schouten, mw. Wichgers, dhr. Sariakce

---

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom. De agenda wordt vastgesteld.

2. Overige vaste agendapunten

Het verslag van de vorige vergadering wordt vastgesteld.
De wethouder gaat in gesprek met bewoners van het Euregio-terrein die hebben geklaagd. Volgende commissie wordt er indien nodig meer gemeld.

3. Mededelingen

- De huisvesting van stadsdeelmanagement, stadsdeelbeheer, politie en wijkteams in het nieuwe servicecentrum is nog tijdelijk. Als het blijvend wordt, worden er nog aanpassingen aan het gebouw gedaan.
- 28 oktober is er een bijeenkomst met alle commissies wijkbudgetten in het Mystiek theater.
- Bij stadsdeelbeheer is een nieuwe wijkbeheerder begonnen.

4. Rondvraag

Dhr. Tillema (D66) over brug Oostveenweg (vragen staan onderaan verslag)
De wethouder geeft aan dat de brug voor auto's toegankelijk blijft, wel komt er een hoogtebeperking tegen vrachtwagens. Er is breder draagvlak nodig dan alleen de direct omwonenden om er een fietsbrug van te maken. De omleiding genereert wat overlast. Op korte termijn wordt het spoor niet geëlektrificeerd.

Mw. Lents (BBE), Gronausestraat (vragen staan onderaan verslag)
De wethouder zegt dat een aantal zaken nog geregeld moet worden (verzakkingen, oversteken, borden, groen) en zegt toe dat dit eind van het jaar klaar is. Er wordt gehandhaafd op het gedrag van verkeersdeelnemers. Dhr. Zoetman (namens de projectgroep) vertelt dat het project goed is verlopen en dat de meeste mensen positief zijn. Hij vindt wel dat de borden lang op zich laten wachten.

5. Highlights van stadsdeel Oost

Achtereenvolgens vertellen mensen uit de wijkraden Dolphia, Zuid-Oost, Velve-Lindenhof en de dorpsraad Glanerbrug over wat hun bezighoudt.
Het buurthuis in Dolphia mag niet open vanwege een brandgevaarlijke meterkast.
Stadsdeelmanagement stelt budget beschikbaar, maar het is de bedoeling dat de gebruikers het zelf oplossen. De wijkraad vindt het belangrijk dat de jeugd ondersteund wordt, zij zijn de toekomst.

De wijkraad Zuid-Oost is opnieuw opgestart en gaat weer aan de slag met wijkschouwen, de wijkkrant en openbare vergaderingen. De Tubanters vertellen over hun activiteiten in de wijk en hun streven om 18+ers (hun doelgroep) uit de zorg te houden, samen met alle partners met wie wordt samengewerkt. In de Velve-Lindenhof wordt alles weer opgestart nu dat weer mogelijk is. Belangrijkste thema in de wijk zijn de jongeren, die heel graag een eigen plek willen. Dit onderwerp wordt op de aandachtspunten- en toezeggingenlijst geplaatst.
In Glanerbrug wordt gewerkt aan een toekomstvisie, de Droom van Glanerbrug. Deze moet van iedereen zijn. De dorpsraad is ook bezig met het zwembad en hoopt in de volgende commissievergadering een stuk te kunnen agenderen.

6. Raadsvoorstel: koersdocument Eschmarkerveld

Meerdere commissieleden benadrukken het belang van voldoende betaalbare woningen, een aantal van hen vinden dat de woningen toch te duur zijn. De noodzaak van betaalbare woningen wordt gerelateerd aan doorstroming op de huizenmarkt. Parkeergelegenheid (betaalbaarheid versus overlast) en ontsluiting van de wijk (via twee invalswegen) worden kort genoemd. De plannen voor seniorenwoningen worden goed ontvangen. Dit project zal geen concurrentie zijn voor Leuriks Oost, dat is een duurder segment. De invulling/uitwerking van duurzaamheidsmaatregelen wordt verderop in het proces gedaan. De provincie kijkt mee voor de stikstofonderbouwing.

7. Sluiting

De voorzitter dankt de aanwezige wijk- en dorpsraden nogmaals voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 22:40.

Ingediende rondvragen

Gertjan Tillema (D66) – Brug Oostveenweg

Al geruime tijd wordt er gewerkt aan de monumentale brug in de Oostveenweg, veel langer dan initieel gepland. Nu zijn er de afgelopen tijd vanuit de wijk verschillende verzoeken gekomen bij D66 om deze brug tot voetganger/fietsbrug om te bouwen en autoverkeer te weren. Ook de Fietsersbond heeft zich voor deze oplossing uitgesproken. De belangrijkste reden is dat de Oosterstraat omgebouwd zal gaan worden tot fietssnelweg en het beter is hierop zo weinig mogelijk autoverkeer te hebben. Ook moet dit ten goede komen aan de verkeersveiligheid op de kruising Lage Bothofstraat - Oostveenweg.

Het lijkt er sterk op dat de spoorlijn Gronau-Enschede geëlektrificeerd gaat worden. In het verleden is aangegeven dat de huidige brug dan vervangen moet worden, vanwege de ruimte die nodig is voor de bovenleiding. Er zal dan een keuze moeten worden gemaakt voor welk verkeer die brug geschikt gemaakt moet worden: een brug waar (vracht)autoverkeer kan, zal duurder en moeilijker inpasbaar zijn dan een brug voor alleen voetgangers en fietsers.

D66 zou daarom graag zien dat er een proef gedaan gaat worden met het afsluiten van de brug voor autoverkeer. Zo kan op onderbouwde wijze een keuze gemaakt worden tegen de tijd dat de brug vervangen moet worden vanwege de elektrificatie.

1) Wanneer is de brug in de Oostveenweg weer beschikbaar voor verkeer?
2) Is het college bereid om, eventueel bij wijze van proef, de brug in de Oostveenweg in te richten als fiets- en voetgangersbrug? (En waarom wel/niet).
3) Is er zicht op de termijn waarop sprake kan gaan zijn van elektrificatie van de spoorlijn?

Lourraine Lents (BBE) – Gronausestraat

De Gronausestraat is in het afgelopen jaar onderhanden genomen om de Gronausestraat verkeersveiliger te maken. Burgerbelangen Enschede heeft hierover de volgende vragen:

1) Zijn alle geplande wijzigingen voor de Gronausestraat inmiddels doorgevoerd?
2) Staan er nog acties open? En zo ja, welke dan?
3) Is er vanuit de projectgroep een terugkoppeling geweest op de uitvoering van dit project ? Zo ja, is hierop nog bijsturing gewenst? Zo nee, wanneer gaat deze plaatsvinden?