

Aan : Commissie Mobiliteit, Haven,
Economie en Klimaat

Datum : 3 maart 2023

Betreft : Overlegvergadering
7/8 maart 2023

Van: Wilco de Bel
Telefoon: 06 820 999 18
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl

23bb001287

**Onderwerp: Zienswijze Nota Reikwijdte en Detailniveau Luchthavenbesluit
Rotterdam The Hague Airport**

1. Doel van de bespreking:

De collegebrief over Zienswijze NRD Luchthavenbesluit RTHA staat ter bespreking op de agenda. Het college is voornemens bijgevoegde zienswijze in te dienen namens de gemeente Rotterdam.

NB: Vanwege het aantal te verwachten insprekers wordt een inspreekmoment gehouden op dinsdag 7 maart 2023. Dat wordt voorafgegaan door een (korte) technische sessie, waarin wordt ingegaan op:

- Waartoe dient de NRD? (wat wordt er wel én niet in geregeld)
- Werking geluidnormen
- Toewijzen slots

Ambtenaren van het ministerie van I en W zullen deze toelichting verzorgen.

2. Voorgeschiedenis:

Op [7 december 2022](#) is in de commissie gesproken over het eindresultaat participatietraject (EPP) RTHA, waarna in de raadsvergadering van [15 december 2022](#) een debat is gevoerd, waarna 2 moties zijn aangenomen, namelijk:

- 22bb008655 [Leefomgevingsfonds Rotterdam The Hague Airport RotterdamRaad - iBabs RIS](#) en
- 22bb008657 [Vijfde locatie in Nederland voor de traumahelikopter RotterdamRaad - iBabs RIS](#)

Na het debat heeft het college een [reactie op het EPP](#) aan de luchthaven gestuurd.

'De vlucht vooruit'

Op [22 mei 2019](#) is in de toenmalige commissie EDEM gesproken over de initiatiefnotitie van de heer Segers-Hoogendoorn over 'De vlucht vooruit', die heeft geleid tot de motie-Segers e.a. 'De vlucht vooruit' ([19bb18836](#)) in een 2-minutendebat op [9 juli 2019](#).

Op [24 juni 2020](#) is in de commissie EDEM gesproken over de Rotterdamse zienswijze op de Luchtvaartnota.

Eerdere proces m.b.t. Luchthavenbesluit

Tijdens de vorige raadsperioden is regelmatig gesproken over het te nemen luchthavenbesluit voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA), inclusief verschillende opties, zoals het uitplaatsen

van helikopterverkeer. Uitgangspunt was te komen tot een breed gedragen regionaal standpunt, waarvoor de heer J. Schrijnen was aangesteld. Kortweg bleek er draagvlak voor de het bestaan van de luchthaven, maar niet voor uitbreiding van geluidruimte ([17bb1962](#)). Ook adviseerde hij om in plaats van de terminologie 'zakenluchthaven' te spreken over 'vluchten naar zakelijke bestemmingen'. Eind 2018 zijn de uitkomsten van het toenmalige proces aan de raad gestuurd ([18bb11168](#))

In 2018 is de discussie over het Luchthavenbesluit door de minister gekoppeld aan de landelijke discussie over de [Luchtvaartnota](#) en de Luchtruimherziening. In 2020 is de Luchtvaartnota vastgesteld en is het proces om te komen tot een Luchthavenbesluit weer opgestart.

3. Te bespreken stukken:

- Collegebrief d.d. 21 februari 2023 over zienswijze NRD Luchthavenbesluit RTHA (23bb1236) met bijlage concept zienswijze NRD Luchthavenbesluit (23bb001244)
- Van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat d.d. 26 januari 2023 Concept notitie Reikwijdte en Detailniveau Luchthavenbesluit RTHA (23bb001289)

4. Mogelijke aandachtspunten:

Een Luchthavenbesluit wordt genomen op grond van de Regeling Burgerluchthavens en Militaire Luchthavens (RBML) en is noodzakelijk voor alle regionale luchthavens van nationale betekenis (zoals RTHA).

In een luchthavenbesluit worden grenswaarden en regels over het gebruik van de luchthaven én ruimtelijke beperkingen als gevolg van geluidsbelasting, vliegveiligheid en externe veiligheid opgenomen.

Omdat een volledige MER-procedure wordt gevolgd, wordt nu een Nota Reikwijdte en Detailniveau opgesteld, waarover zienswijzen kunnen worden ingediend. Het college is voornemens een zienswijze in te dienen namens de gemeente Rotterdam. Deze concept zienswijze ligt nu ter bespreking voor.

Op voorstel van RTHA (aanvrager van het luchthavenbesluit en daarmee initiatiefnemer voor de MER) worden vier scenario's opgenomen, waarvan er drie (2, 3 en 4) gebaseerd zijn op de uitkomsten van het (niet door Rotterdam onderschreven) EPP:

1. een referentie-situatie, waarbij binnen de kaders van de Omzettingsregeling de geluidsruijnte wordt ingevuld met extra vliegtuigbewegingen als gevolg van het stiller worden van de vloot;
2. een situatie conform het eindproduct participatietraject RTHA, waarbij wordt uitgegaan van de situatie uit gebruiksjaar 2019, verschillende hinderbeperkende maatregelen en waarbij op termijn onder voorwaarden circa 9.000 extra vliegtuigbewegingen mogelijk worden;
3. een situatie zoals het tweede scenario, maar waarbij de beschikbare groeiruijnte wordt gehalveerd (circa 4.500 extra);



Blad: 3/4

Datum: 3 maart 2023

4. een situatie met een *stand still*, waarbij het aantal van circa 19.000 vliegtuigbewegingen van het gebruiksjaar 2019 aangehouden wordt als maximum voor de omvang van het groot commercieel verkeer. In dit scenario worden minder hinderbeperkende maatregelen verondersteld. Ook wordt uitgegaan van de inzet van meer zwaardere toestellen op de luchthaven.

In de concept-zienswijze wordt door het college op ingegaan op drie hoofdpunten:

- toevoegen van alternatief conform de reactie van de gemeente op het EPP ([22bb008508](#))
- duidelijkheid over omvang spoedeisend verkeer met een begrenzing, waarbij alternatief moet worden gevonden als die grens wordt overschreden (zoals extra standplaats)
- huidige geluidscontouren mogen niet overschreden door nieuwe equivalente contouren, zo nodig worden aard en omvang vliegverkeer hierop aangepast.

5. Financiële en juridische aspecten:

Nu niet aan de orde

6. Overige relevante informatie:

- Herzien Raadsvoorstel over eindresultaat participatietraject RTHA en bijlage over voorgestelde reactie aan RTHA ([22bb008265](#) met bijlage 22bb008266)
- Collegebrief over Luchthaven Rotterdam The Hague Airport ([22bb008040](#) met bijlagen 22bb8042, 22bb8046, 22bb8047), waarin tevens wordt voorgesteld om de moties 22bb3937, 22bb3938, 22bb3941, 22bb3943, 22bb3944, 22bb3947 en 22bb5706 als afgedaan te beschouwen
- Afschrift wethoudersbrief Karremans over uitkomsten participatie RTHA van 21 november 2022 ([22bb007770](#) met bijlagen 22bb007771, 22bb007772, 22bb007773, 22bb007774 en 22bb007775)
- Initiatiefvoorstel GroenLinks ea over Een nieuwe toekomst Zestienhoven van grijs vliegveld naar groene stadswijk van 16 december 2021 ([21bb16199](#))
- [Tijdslijn Luchthavenbesluit RTHA](#) website Ministerie Infrastructuur en Waterstaat
- Veelgestelde vragen over Luchtvaart ([F.A.Q. DCMR](#))
- [Informatie CRO](#) (Commissie Regionaal Overleg Luchthaven Rotterdam)
- Kamerbrief d.d. 20 februari 2023 over Voortgang meten en berekenen van luchtverkeergeluid ([link rijksoverheid](#))
- Informatie over het Luchtvaartdossier: www.luchtvaartindetoekomst.nl
- Informatie over Participatietraject: www.luchthavenbesluit.nl
- [Website](#) Rijksoverheid Ontwikkeling Luchtvaart
- Definitieve [Luchtvaartnota](#) 2020-2050
- [Website](#) provincie Zuid-Holland over Luchtvaart



Blad: 4/4
Datum: 3 maart 2023

7. Verdere procedure:

Na bespreking wordt de commissie verzocht aan te geven of de zienswijze door het college verstuurd kan worden, danwel dat verzocht wordt hierover een raadsdebat te voeren, waarin moties kunnen worden ingediend.