

Amendement "Auto's te gast"

De raad van de gemeente Heemskerk, in vergadering bijeen op 29 oktober 2020, behandelend agendapunt 15, Voorstel Bestemmingsreserve Bereikbaarheid Centrum; Gelet op artikel 147b van de Gemeentewet; Gelet ook op artikel 35, eerste lid van het Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Heemskerk;

Constaterende dat:

- In de enquête de maatregelen autoluw en auto's te gast vaak voorkomen als maatregelen;
- In het rapport ook de autoluwte wordt genoemd als maatregel en dus gezien kan worden als onderzocht;
- Uit de enquête blijkt dat het centrum als gevaarlijk wordt gezien door fietsers en voetgangers en dat dat veelal komt door auto's;
- Automobilisten het centrum kunnen zien als kortere route en hen dus niet meetellen bij het winkelend publiek.

Overwegende dat:

- Een fietsstraat ervoor zorgt dat auto's die niet in het centrum hoeven te zijn worden gemeden;
- Wanneer fietsers en voetgangers voorrang krijgen op bestuurders, dat er een veiligere situatie ontstaat;
- Er minder auto's in het dorp zullen zijn en er dus minder uitstoot zal zijn;
- Een auto's te gast centrum consumenten niet wegjaagt, immers is winkelend publiek met de auto nog welkom.

Besluit;

Het raadsvoorstel als volgt aan te passen:

- ✓ Toe te voegen op pagina 1 bij "toelichting/motivering/risico's":

g. auto's te gast

- ✓ Toe te voegen, bij de maatregelen, op pagina 2:

g. auto's te gast

Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt een "auto's te gast-sstraat" (zone) ingericht in het centrum langs de Maerelaan, Burgemeester Nielenplein, Deutzstraat, van Coevenhovenstraat, Kerkweg, Kerkplein, Maerten van Heemskerckstraat en Gerrit van Assendelftstraat.

- ✓ Bij verdere procedure besluitvorming de zin;

Tenzij zienswijzen van inwoners en/of ondernemers ons anders doen besluiten, zullen wij na toekenning van subsidie en met gebruikmaking van de bestemmingsreserve Bereikbaarheid centrum, uitvoering geven aan de onder a t/m f genoemde maatregelen.

te wijzigen in;

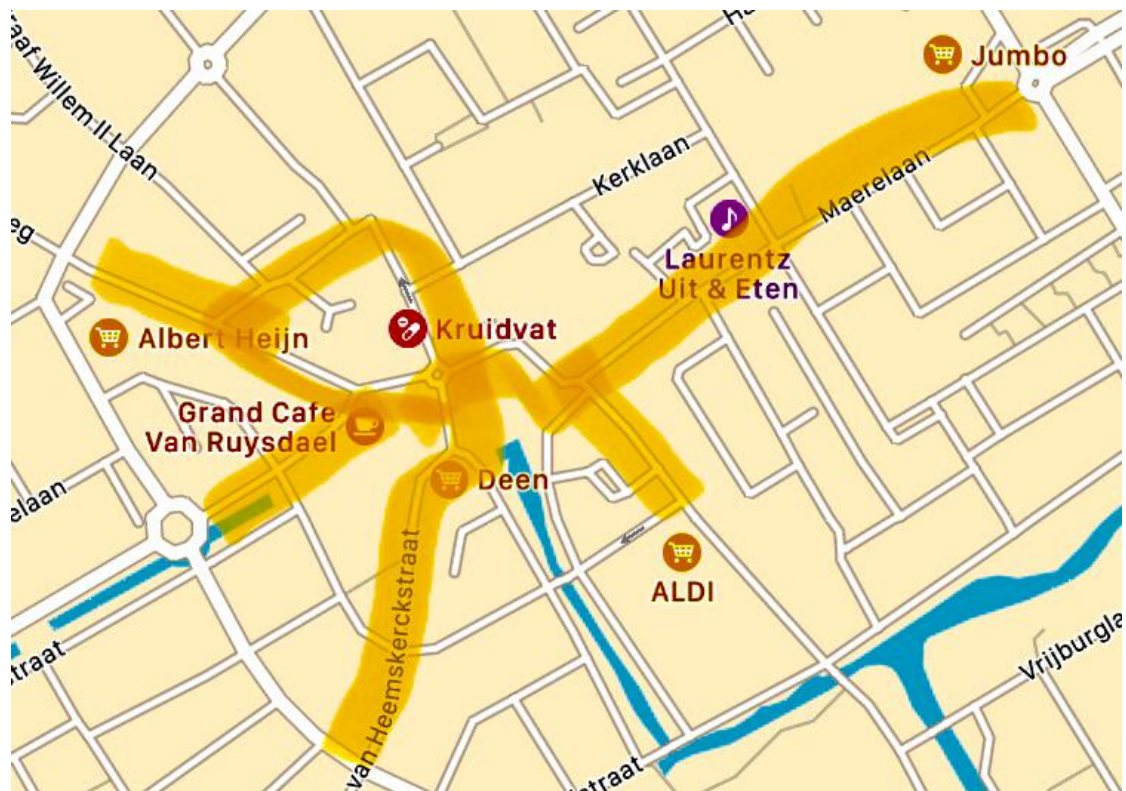
Tenzij zienswijzen van inwoners en/of ondernemers ons anders doen besluiten, zullen wij na toekenning van subsidie en met gebruikmaking van de bestemmingsreserve Bereikbaarheid centrum, uitvoering geven aan de onder a t/m g genoemde maatregelen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jos Burger
Fractie GroenLinks



Afbeelding 1: verkeersbord "auto te gast"



Afbeelding 2: gebied "Auto's te gast"