

Aan de gemeenteraad

Datum : 27 mei 2025
Zaaknummer : 723171
Uw contact : Jan van Rooijen
Telefoon : 14 024
Onderwerp : Reactie zienswijze ZLTO en vervolgstappen ontsluitingsroute Ewijk

Geachte raad,

Op 17 februari 2025 heeft de gemeente Beuningen een brief ontvangen van ZLTO, afdeling Rijk van Nijmegen / Werkgroep Agrarisch Beuningen (bijlage 01). In deze brief uit ZLTO haar zorgen over het huidige voorstel voor de ontsluitingsroute Ewijk. Daarnaast doet zij een voorstel voor een alternatieve route en verzoekt zij de gemeente dit serieus te onderzoeken en mee te nemen in de verdere besluitvorming.

Ambtelijke gesprekken

Om de zorgen en het alternatieve voorstel van ZLTO beter te begrijpen, zijn er op 3 maart en 31 maart 2025 twee ambtelijke gesprekken gevoerd met de indieners van de brief, de heer Peerke Claasen (Beuningen) en de heer Herbert Verploegen (Winssen). Tijdens deze gesprekken is dieper ingegaan op de inhoud van de brief en de achterliggende argumenten.

Goedkeuring gespreksverslagen

De verslagen van de gesprekken zijn ter goedkeuring voorgelegd aan de gesprekspartners. De heer Verploegen heeft ingestemd met de vastgelegde inhoud (bijlage 02).

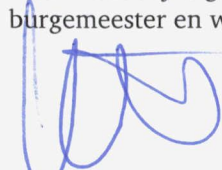
Vervolg

Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van de gesprekken, die belangrijke input vormen voor de verdere interne afwegingen rondom de ontsluitingsroute Ewijk.

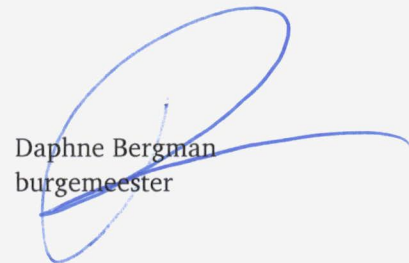
./..

Wij zullen u blijven informeren over eventuele verdere ontwikkelingen en besluiten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



Dyanne Kocken
secretaris



Daphne Bergman
burgemeester

Bijlagen

01. Brief ZLTO – inspraakreactie op voorstel ontsluitingsroute Ewijk d.d. 17-02-2025
02. Verslag van twee ambtelijke gesprekken met dhr. P. Claasen en H. Verploegen van het ZLTO

Zienswijze/Inspraakreactie op voorstel Ontsluitingsroute Ewijk, gemeente Beuningen.

Geachte raad- en commissieleden van gemeente Beuningen,

Voor de nieuwe woningbouwontwikkelingen in Ewijk is het noodzakelijk dat er een goede ontsluiting wordt aangelegd. De voorgestelde ontsluitingsroute loopt via de Steeg en Elzenpas naar de Schoenaker. Deze route kent echter een aantal nadelen:

- Het groene buitengebied (Ewijks veld) dat onderdeel uitmaakt van de door de gemeente omarmde "Groene Mantel" raakt doorsneden door dergelijke grootschalige infrastructuur, waardoor de "groene long" wordt aangetast en realisatie van groen-blauw wordt bemoeilijkt;
- De aanwezige landbouwkundige structuur wordt gebroken en dit brengt aanwezige bedrijven in moeilijkheden omdat percelen afgesneden raken en moeilijker te bereiken zijn;
- De Schoenaker is tijdens spits tijden al te druk waardoor er op de op/afrit van de A73 file ontstaat. Door hier de drukte verder te laten toenemen, wordt dit probleem groter.

Nu is er gelukkig een alternatieve route denkbaar, die in een eerder stadium nog niet is onderzocht; Een ontsluiting westwaarts via de Koningstraat over de A50, links afbuigend richting N322, tussen de N322 en ten zuiden van de hoogspanningskabels westwaarts, en vervolgens aansluiten op een aan te leggen viaduct op de N322 t.h.v. de (voormalig) Broeksteeg. Een tweede variant zou kunnen zijn om de route nog een stukje westelijk door te trekken en aan te sluiten op de Betenlaan.

Deze alternatieve route kent ten opzichte van de voorgestelde route een aantal voordelen:

- Winssen, waar ook 400 woningen bijgebouwd gaan worden, kan meteen ook worden ontsloten.
- Er ontstaat de mogelijkheid om gelijktijdig de verkeersveiligheid en doorstroming op de N322 te verbeteren (verbreding/betere aansluiting).
- De huidige verkeersdruk op de aansluiting Schoenaker/A73 wordt verlicht. (Dit in tegenstelling tot het voorliggend voorstel, waarbij die drukte alleen maar verder zal toenemen).
- Er kan een fiets- en/of wandelverbinding richting 't Broeck worden gerealiseerd.
- Een eventuele busverbinding wordt mogelijk tussen Winsen-zuid, Ewijk-zuid en Beuningen-zuid.

- Het prachtige Ewijkse Veld blijft onaangetast, de agrarische structuren blijven intact en agrarische bedrijven kunnen worden behouden.
- Efficiënte omgang van schaarse grond en gebruik van koppelkansen
- Route kan naadloos worden aangesloten op de uitbreidingsplannen van de grootschalige zandwinning.

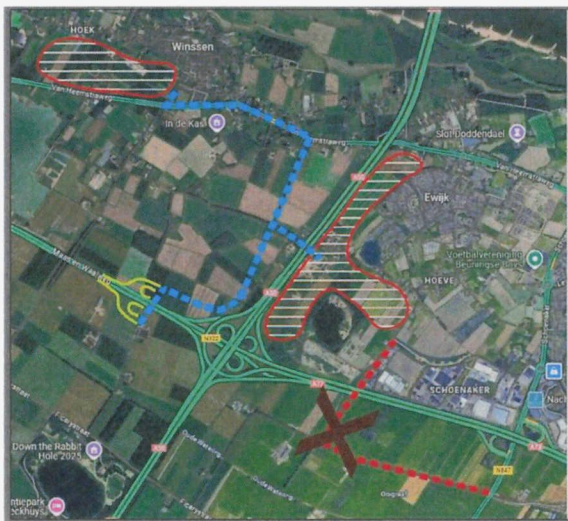
Deze alternatieve route wordt breed gedragen door onze leden!

Gelet op de vele voordelen en het vizier op lange termijn van deze nog niet eerder onderzochte route, willen wij u dringend verzoeken om samen met ons deze alternatieve route eerst serieus te onderzoeken en mee te nemen in de afweging.

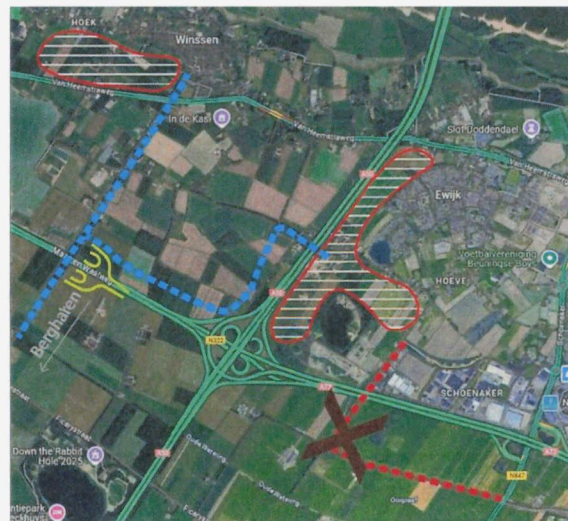
ZLTO-afdeling Rijk van Nijmegen / Werkgroep Agrarisch Beuningen



Verbeelding:



Illustratie 1: aansluiting op nieuw viaduct thv voormalig Broeksteeg



Illustratie 2: aansluiting op Betenlaan

Verslag ambtelijke gesprekken met ZLTO d.d. 3 maart 2025 en 31 maart 2025

Datum : 15 april 2025
Zaaknummer : 723171
Uw contact : Jan van Rooijen, team Ruimtelijke Ontwikkeling
Telefoon : 14 024
Onderwerp : verslaglegging ambtelijke gesprekken met ZLTO d.d. 3 maart 2025/31 maart 2025

Op 17 februari 2025 heeft de gemeente Beuningen een brief (zie bijlage) ontvangen van het ZLTO-afdeling Rijk van Nijmegen/Werkgroep Agrarisch Beuningen (hierna genoemd ZLTO). In deze brief geeft het ZLTO aan dat de door gemeente Beuningen voorgestelde ontsluitingsroute aan aantal nadelen heeft en komt met een voorstel voor een alternatieve route. Tevens vraagt het ZLTO om de alternatieve route serieus te onderzoeken en deze mee te nemen in de afweging.

Om meer duiding te krijgen over de zorgen die spelen bij het ZLTO t.a.v. de door ons voorgestelde ontsluitingsroute hebben wij ambtelijk twee gesprekken gevoerd met de indieners van de brief dhr. Peerke Claasen uit Beuningen en dhr. Herbert Verploegen uit Winssen.

Eerste gesprek d.d. 3 maart 2025 aanwezig; indieners, Dave Albers en Jan van Rooijen

Het eerste gesprek was vooral bedoeld om onderzoeken wat de zorgen van het ZLTO t.a.v. de voorgestelde route waren en om de ons voorgestelde route wat verder inhoudelijk toe te lichten. Uitgelegd is dat de percelen tussen de A73 en de nieuw ontsluiting goed bereikbaar blijven omdat het weg een 60 km/u regime krijgt waarop tractoren zijn toegestaan. Verder is toegelicht dat door de spreiding van het verkeer bij het viaduct A73 de verkeersdruk niet zo hoog wordt dat dit in de toekomst problemen geeft met de afwikkeling van het verkeer. Ook is aangegeven dat het viaduct in de Steeg qua constructie en breedte geschikt is voor de ontsluiting van Ewijk.

Het ZLTO gaf na deze toelichting aan dat niet de eventuele weg het probleem is maar een andere invulling van het waardevol agrarisch gebied tussen de A73 en de Elsenpas. In en om het gebied liggen agrarische bedrijven die afhankelijk zijn van deze gronden. Door de aanleg van de weg heeft men zorgen dat de invulling van dit gebied een logische vervolgstap is.

Het voorgestelde gebied (ten westen van de A50 en ten noorden van de N322) heeft agrarisch gezien een lagere waarde omdat het erg versnipperd is en er geen agrarische bedrijven aanwezig zijn.

De afspraak voor het vervolg was dat wij beide alternatieven op hoofdlijnen zouden onderzoeken op financiële en verkeerskundig haalbaarheid.

Tweede gesprek d.d. 31 maart 2025 aanwezig; indieners, Wilbert de Hoog en Jan van Rooijen

In het tweede gesprek zijn wij inhoudelijk ingegaan op de beide alternatieven. Uit de afstemming met de verkeerskundige adviseur van de provincie Gelderland blijkt dat de N322 tussen de A50 en de A15 in het functioneel kader wegennet Gelderland is opgenomen als een gebiedsontsluitingsweg van de hoogste orde. Dit wegvak is een van de drukste N wegen in het Gelderse netwerk en kent een hoog ongevalsrisico. Kijkend naar de vormgeving en de functie van de weg is een nieuwe aansluiting op de N322 niet mogelijk. Temeer deze aansluiting in de directe nabijheid van de A50 ligt en iedere verstoring van het verkeersafwikkeling ongewenst is. De N322 is al jaren onderwerp van gesprek kijkend naar het hoge aantal ernstige ongevallen en de jaarlijkse toename van het verkeer. Het toevoegen van een extra aansluiting op de N322 staat haaks op de denkrichting die de provincie heeft om de verkeerssituatie op de N322 te verbeteren.

In het gesprek is ook stil gestaan bij de robuustheid van het wegennet van de gemeente Beuningen. Beuningen kent een tweetal hoogwaardige uitvalswegen. Dit zijn de Van Heemstraweg richting Weurt en de Schoenaker naar de A73. Het creëren van een nieuwe verbinding van over de A73 via de Elzenpas naar de Verlengde Wilhelminalaan draagt op twee manieren bij aan een robuust wegennet. Immers door het beperken van de verkeerstoename op de Schoenaker aan de noordzijde van de A73 wordt het wegvak minder belast en zijn de rotondes minder kwetsbaar. En door het toevoegen van het verkeer aan de zuidzijde van de A73 ontstaat een meer gelijkwaardige verdeling bij de verkeerslichten waardoor het verkeer eenvoudiger kan worden afgewikkeld. Financieel hebben wij een grove berekening gemaakt van de investeringskosten van de variant ingebracht door ZLTO. Deze komt uit op een totale investering van tientallen miljoenen, 3 tot 4 maal de investering van de door de gemeente Beuningen voorgestelde variant. De grootste investeringen zitten in het vervangen van het viaduct in de Koningstraat dat te smal is en het realiseren van een nieuwe aansluiting op de N322.

Resumé

Het ZLTO begrijpt onze verkeerskundige en financiële argumenten maar spreekt nogmaals hun zorgen uit over de toekomst van het door het ZLTO aangegeven waardevol agrarisch gebied ten zuiden van de A73. Financieel en verkeerskundig blijft de door ons voorgestelde ontsluiting de beste variant.

Bijlage

01 ingekomen brief ZLTO d.d. 17-02-2025