

30 januari 2024



COMMISSIE 13 – 02 – 2024

Indiener: J.G. Jongsma (OGP)

Agendapunt 4: Mogelijkheid tot het stellen van vragen:

Verkeersveiligheid zijstraten en snelheid Dijkshoornseweg.

Achtergrond:

Het is algemeen bekend dat op de Dijkshoornseweg nog steeds te hard wordt gereden, zeker in de richting van Sion.

Twee zijstraten van de Dijkshoornseweg, De Look en Prins Willem Alexanderhof, vormen gelijkwaardige kruisingen, maar zijn vanaf de Dijkshoornseweg slecht waarneembaar. Gegeven deze omstandigheden zijn enige jaren geleden, na overleg met bewoners, lantaarnpalen voorzien van 30km-stickers.

Ten opzichte van het van links komend verkeer heeft het verkeer van beide zijstraten voorrang. Daarom zijn enige jaren geleden na overleg met bewoners waarschuwbordjes aan lantaarnpalen opgehangen: 'pas op, verkeer van rechts heeft voorrang'

Tot verbazing van inwoners uit beide zijstraten zijn beide borden in december, zonder enig overleg, verwijderd. Een inwoner heeft daarover een melding gedaan maar kreeg een antwoord over sanering.

Volgens onze inwoners zorgden de betreffende borden en de 30 km-stickers ervoor dat automobilisten afremmen om bijtijds het van rechts komende verkeer te zien en voorrang te geven. Ze droegen dus bij aan enige veiligheid, hetgeen nu teniet is gedaan.

OGP wil daarom het volgende weten:

VRAAG 1

Waarom zijn de borden en waarschuwingen verwijderd?

ANTWOORD

Landelijk is geconstateerd dat er door de tijd een wildgroei aan verkeersborden is ontstaan.

Deze geluiden hoorden wij ook over verkeersbordenbestand in onze gemeente.

Om die reden hebben wij ons verkeersbordenbestand geïnventariseerd en geïnspecteerd.

Op basis van deze inventarisatie is door een verkeerskundig bureau volgens de huidige wet- en regelgeving, per constatering specifiek advies uitgebracht voor het optimaliseren van de verkeerssituaties.

Naast de overdaad aan 'overbodige' borden, blijkt dat er ook borden ontbreken in bepaalde verkeerssituaties. Tijdens de inventarisatie zijn deze borden allemaal in kaart gebracht en beoordeeld. Door het éénmalig op orde brengen van de bebording en wegmarkering (verwijderen en aanvullen) completeren wij ons bordenareaal en bereiken we een veiligere verkeersomgeving voor weggebruikers. Dit is de reden waarom wij borden en waarschuwingen hebben verwijderd en of hebben aangepast.

VRAAG 2

Op welke manier zijn de inwoners uit de betreffende straten betrokken geweest bij het verwijderen van borden en waarschuwingen?

ANTWOORD

We hebben ingezet op algemene informatievoorziening met betrekking tot het verwijderen van 1.000 borden. Het verwijderen van de borden is op 26 oktober 2023 aangekondigd op de website van de gemeente. De WOS heeft dit bericht op 27 oktober 2023 overgenomen in een artikel over het verwijderen van overbodige bebording door meerdere gemeenten. Ook heeft op 2 november een artikel in de Nieuwsblad Midden-Delfland gestaan om bewoners en ondernemers te informeren. We begrijpen dat directe omwonenden mogelijk alsnog verrast waren door het verwijderen van de borden.

30 januari 2024



VRAAG 3

Wat gaat de gemeente doen om de verkeersveiligheid van beide kruisingen te verbeteren?

ANTWOORD

Bij groot onderhoud aan wegen kijken we altijd naar manieren om de verkeersveiligheid te verbeteren. Momenteel verwachten we geen groot onderhoud aan de Dijkshoornseweg nodig te hebben tot minstens 2030.

VRAAG 4

Wat doet de gemeente om de 30 km op de Dijkshoornseweg te handhaven?

ANTWOORD

Wij hebben hierover afstemming gehad met de politie. De inrichting van de weg alsook de ongevallencijfers geven voor de politie geen aanleiding om specifiek te controleren op de Dijkshoornseweg.

Naar aanleiding van de vraag zullen wij de Dijkshoornseweg opnemen in het meetprogramma met de speedvisor. Op de display kunnen weggebruikers de snelheid zien waarmee men rijdt tijdens het passeren.

VRAAG 5

Daarnaast zijn er in de Dijkshoornseweg verkeersdrempels aangebracht. Deze drempels zijn inmiddels dusdanig ingezakt dat het snelheid verminderde effect er niet meer is. Graag horen wij wat de gemeente gaat doen met deze ingezakte drempels

ANTWOORD

De CROW heeft in richtlijnen vastgelegd dat drempels in de regel 8 centimeter hoog zijn. Een hoogte van 12 centimeter geldt voor drempels of plateaus bij een oversteekplaats (drempels met een horizontaal deel langer dan 2,40 meter). De huidige drempels voldoen niet aan deze richtlijn. Tot het eerst volgende groot onderhoud aan de Dijkshoornseweg hebben wij geen plannen voor aanpassing van de drempels. Dit groot onderhoud is het meest logische moment om naar de weginrichting te kijken en de vormgeving van drempels en plateaus.

Met de kennis van nu verwachten wij dat in ieder geval tot 2030 geen groot onderhoud nodig is.