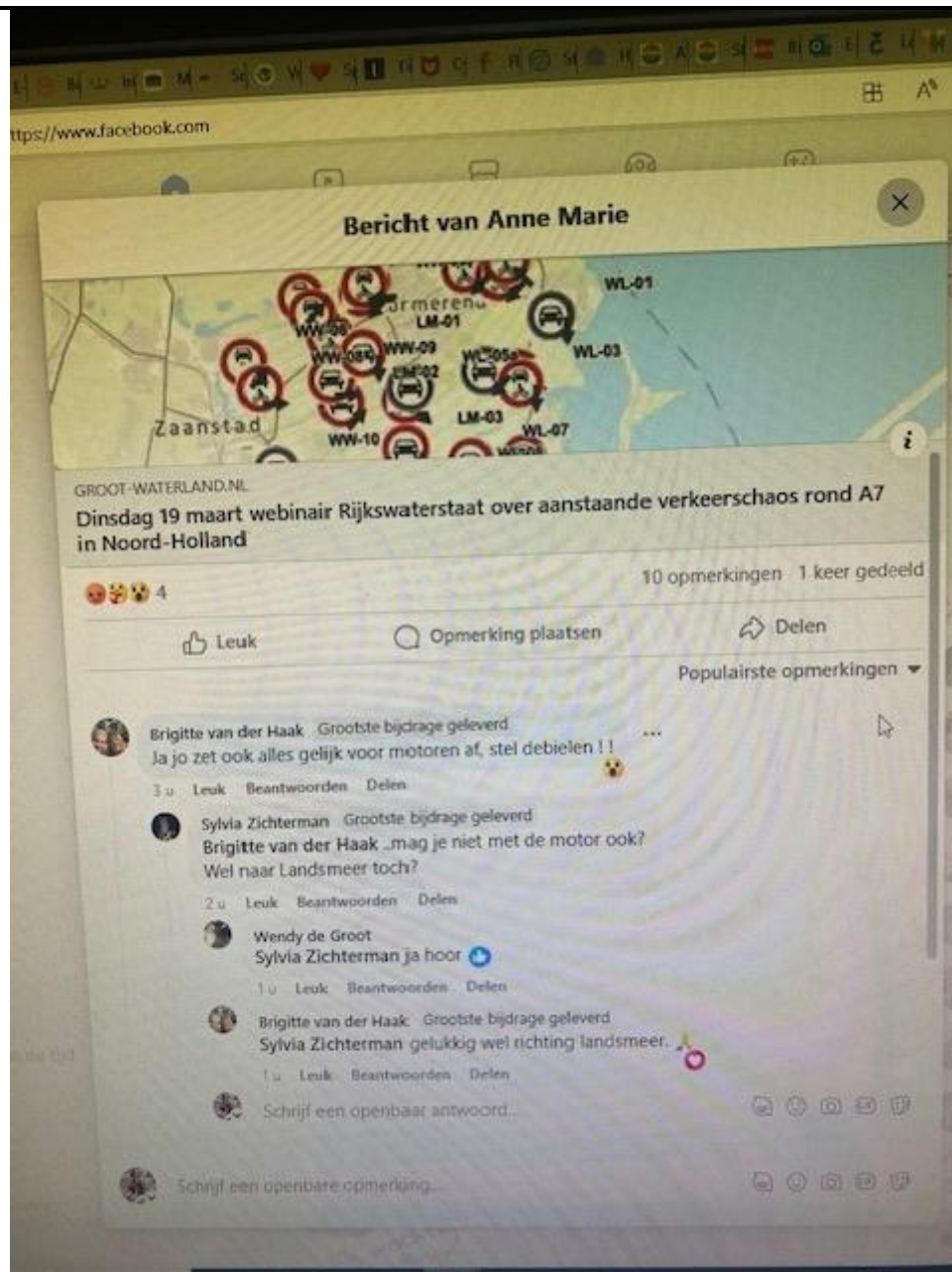


TECHNISCHE VRAGEN		
NAAM VRAGENSTELLER(S)	Eric Knibbe	
ONDERWERP	Overlast verkeer, waaronder motoren, door afsluiting A7	
DATUM BO / BOT	nvt	
AGENDAPUNT BO / BOT	nvt	
BEANTWOORDING	schriftelijk	
MAG DE BEANTWOORDING GEDEELD WORDEN MET DE RAAD?	ja	
DATUM INDIENING BIJ GRIFFIE maandag vóór 12.00 uur voorafgaand BO / BOT	21 maart 2024	
DATUM VERZENDING GRIFFIE AAN COLLEGE VOOR BEANTWOORDING donderdag uiterlijk 12.00 uur voorafgaand BO / BOT	27 maart 2024	
VRAGEN		
Er is in de media onrust verwoord over de wegwerkzaamheden aan de A7 en de gevolgen voor het verkeer daardoor. Naar aanleiding daarvan stel ik het college de volgende vragen: 1. De gemeenteraad is door Rijkswaterstaat ingelicht over de gevolgen van het werken aan de weg A7. Zijn er na de voorlichting nog ontwikkelingen geweest die relevant zijn voor de te verwachten impact op de verkeersdrukke over het Lint? Zo ja, welke dan? 2. Zijn er mogelijkheden om tijdens spijtstijd het Lint voor motoren te beperken / af te sluiten, zoals ook in omliggende gemeenten gedaan wordt? Zo ja, welke dan? 3. Welke andere mogelijkheden ziet het college (of heeft het al genomen) om deze zorgen te adresseren?		



ANTWOORD

datum beantwoording: 23-04-2024

Er is in de media onrust verwoord over de wegwerkzaamheden aan de A7 en de gevolgen voor het verkeer daardoor. Naar aanleiding daarvan stel ik het college de volgende vragen:

1. De gemeenteraad is door Rijkswaterstaat ingelicht over de gevolgen van het werken aan de weg A7. Zijn er na de voorlichting nog ontwikkelingen geweest die relevant zijn voor de te verwachten impact op de verkeersdrukke over het Lint? Zo ja, welke dan?
Er zijn verder geen ontwikkelingen geweest die relevant zijn voor de verwachte impact op de verkeersdrukke over het lint.

2. *Zijn er mogelijkheden om tijdens spitsijd het Lint voor motoren te beperken / af te sluiten, zoals ook in omliggende gemeenten gedaan wordt? Zo ja, welke dan?*

Nee, motoren zijn toegestaan. Wij hebben geen overlast ervaren van motoren.

3. *Welke andere mogelijkheden ziet het college (of heeft het al genomen) om deze zorgen te adresseren?*

Het college heeft de venstertijden voor de inrijbeperking verruimd. In de ochtend geldt het inrijverbod van 06:00 tot 10:00. In de avond geldt het verbod van 15:30 tot 19:00 uur. In de ochtend is het een verruiming van 1 uur. Het oude verbod was van 06:00 uur tot 09:00 uur. In de avond is het een verruiming van 30 minuten. Het oude verbod was van 16:00 tot 19:00 uur. Na evaluatie van de eerste week is geconcludeerd dat er geen overlast is geweest naar aanleiding van de werkzaamheden aan de A7.

Daarnaast hebben wij tijdelijk extra borden geplaatst in de drie kernen om vrachtverkeer te attenderen op de gewijzigde situatie. Bijvoorbeeld het verbod voor vrachtverkeer om door de wijk Weidevenne te rijden. Wij proberen op deze manier zwaar verkeer over het Lint te minimaliseren, alsmede onnodige manoeuvres te voorkomen.