



Onderzoek rekenkamer naar **verkeersveiligheid**

Beeldvormende sessie 18 maart 2024

Gemeente Teylingen





Inhoud van de presentatie vanavond

- Aanleiding
- Doel onderzoek
- Conclusies
- Aanbevelingen
- Reactie college
- Vragen

Aanleiding voor onderzoek naar verkeersveiligheid

Rekenkamer
Teylingen



Voor inwoners en raadsleden is verkeersveiligheid belangrijk.



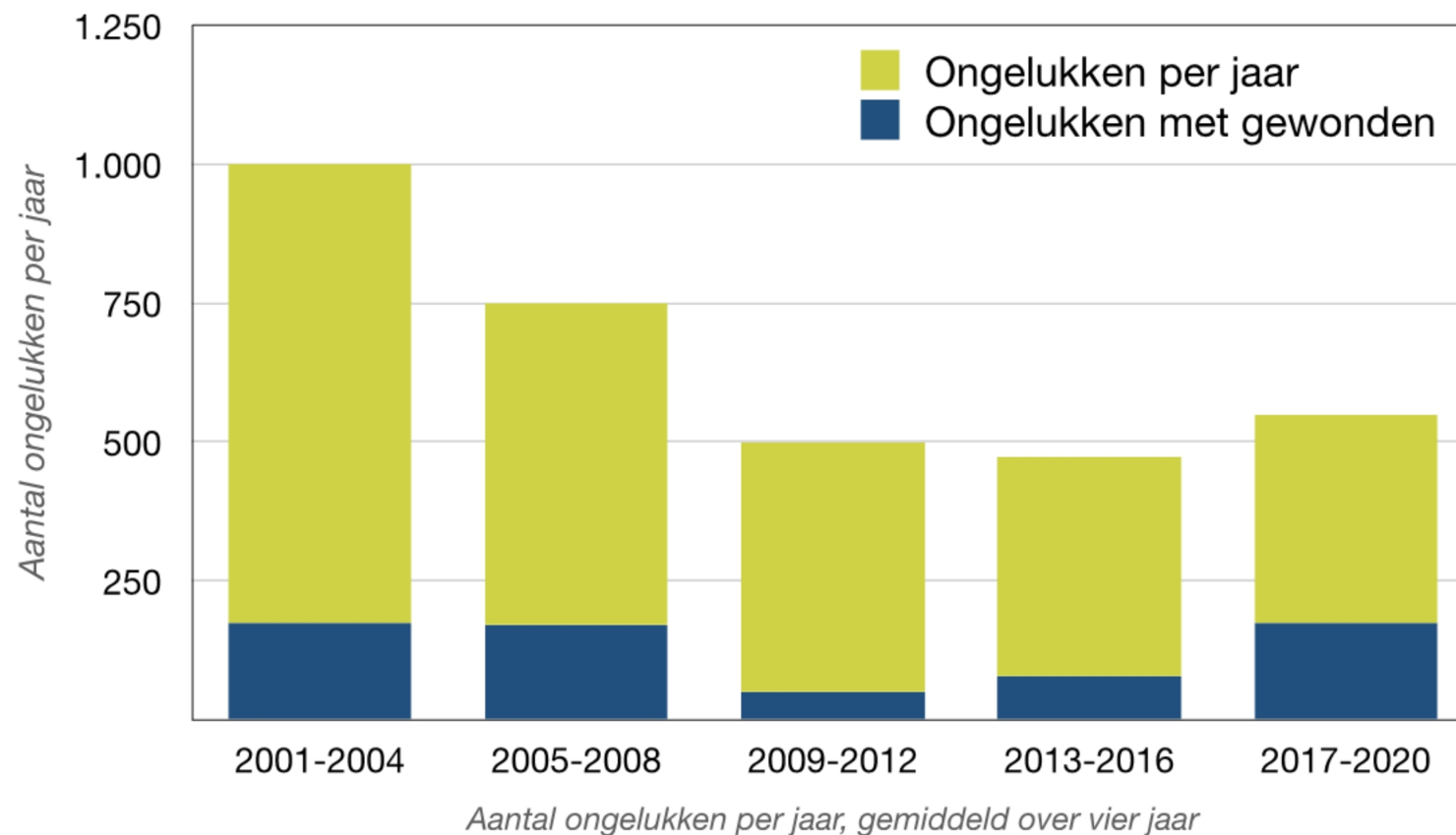
Bereikbaarheid en veiligheid staan soms op gespannen voet met elkaar.



Onderzoek samen met rekenkamer Lisse en Hillegom. Dit onderwerp sprak beide rekenkamers aan.



Verkeersongelukken in Teylingen sinds 2000



Bron: definitief eindrapport verkeersveiligheid KokXDeVoogd voor de rekenkamers van Lisse, Hillegom en Teylingen 2023.

Doel onderzoek



Kan de gemeenteraad doeltreffend **sturen** op de uitvoering van het verkeersveiligheidsbeleid?



Nagaan of het beleid voor verkeersveiligheid **doeltreffend** uit wordt gevoerd.



Verschillen in aanpak en resultaten tussen de drie onderzochte gemeentes duidelijk maken.



Hoe is de informatie uit de afgelopen jaren verwerkt in het nieuwe **mobility plan**



Conclusies uit het onderzoek

1. Teylingen maakte een degelijk meerjarenplan met objectieve gegevens maar werkte die na 2018 niet uit in jaarplannen zodat structurele besprekingen met de raad vervielen. Hierna stuurde de raad op incidenten.
2. Fietsende Teylingers zijn ontevredener dan in buurgemeenten maar de ervaren onveiligheid strookt niet met meetgegevens. Signalen van inwoners pakt de gemeente goed op maar maakt hier geen jaarlijks overzicht van voor de raad.
3. Teylingen is het actiefst van de 3 onderzochte gemeenten maar in elke gemeente zijn circa evenveel ongelukken zodat een verband tussen beleid en veiligheid niet is aan te tonen. De vele andere factoren zijn hier de reden van.
4. In het nieuwe mobiliteitsplan staan 3 verbeterpunten van de 5 die uit dit onderzoek blijken. Een jaarlijks uitvoeringsplan en een jaarlijkse analyse van signalen van inwoners ontbreken.



Aanbevelingen

1. Vraag het college het mobiliteitsplan uit te werken in een jaarlijks uitvoeringsprogramma en dit 1-op-1 op te nemen in de begroting. Vraag het college elk jaar te rapporteren over de realisatie van deze plannen en de gevolgen hiervan op te nemen in het uitvoeringsprogramma van het volgende jaar. En dit met de raad te bespreken.
2. Vraag het college jaarlijks de ervaren en gemeten verkeersveiligheid in deze rapportage op te nemen en te verwerken in de uitvoeringsprogramma's. Vraag het college hierin duidelijk aan te geven hoe de cijfers geïdentificeerd moeten worden.
3. Vraag het college elk jaar de meldingen en klachten over verkeersveiligheid te analyseren en hieruit de leerpunten over te nemen in het jaarlijkse uitvoeringsprogramma.
4. Vraag het college eens per twee jaar de lijst met verkeersonveilige locaties te actualiseren en te analyseren en deze te koppelen aan de uitvoeringsplannen.
5. Vraag het college om over de stand van zaken van de uitvoering van deze aanbevelingen eind 2024 te rapporteren.

Reactie van het college op de aanbevelingen



Het college herkent zich grotendeels in de conclusies en aanbevelingen en neemt die *deels* over.



Jaarlijks uitvoeringsprogramma wel naar de raad.
Tot 2017. Daarna niet.



Niet jaarlijks maar elke 2 jaar een uitvoeringsplan naar de raad.



De signalen van inwoners neemt het college mee in de 2-jaarlijkse ongevalanalyse.



Vragen

Welke opmerkingen, suggesties en vragen hebben jullie?

