

Bijlagen raadsinformatiebrief 'Rijswijkse bewegwijzering op orde' (26.129752)

Bijlage 1. Voorbeelden bewegwijzering Rijswijk

Afbeelding 1. NBd bewegwijzering motorvoertuigen



Bron: Eigen foto

Afbeelding 2. NBd bewegwijzering fietsers



Bron: Eigen foto

Afbeelding 3. Bewegwijzering knooppunten wandelroutes



Bron: Eigen foto

Afbeelding 4. Bewegwijzering knooppunten fietsroutes



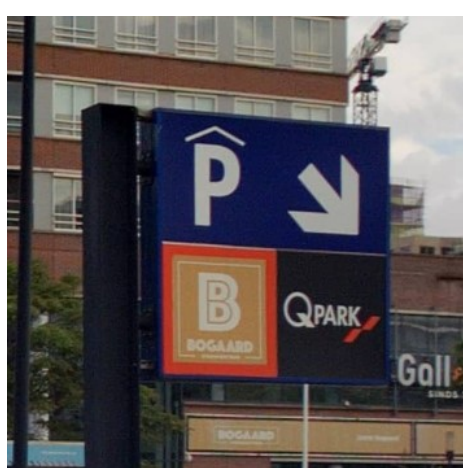
Bron: Eigen foto

Afbeelding 5. Parkeerverwijzing Bogaard stadscentrum



Bron: Streetsmart

Afbeelding 6. Parkeerverwijzing Q-park



Bron: Streetsmart

Afbeelding 7. Parkeerverwijzing Bogaard stadscentrum



Bron: Streetsmart

Afbeelding 8. Parkeerverwijzing Oud-Rijswijk



Bron: Streetsmart

Afbeelding 9. Kaart fietsknooppunten



Bron: [Fietskaart 6 Knooppuntenkaart Zuid-Holland en Noord-Holland zuid](#) | ANWB Media | 9789018041977 | [Reisboekwinkel De Zwerver](#)

Afbeelding 10. Wandelroutenetwerk Hof Van Delfland



Bron: Eigen foto

Afbeelding 11. Bord fietsroutenetwerk Haaglanden



Bron: Eigen foto

Bijlage 2. Resultaten inventarisatie bewegwijzering Rijswijk (buurt Haantje).

Ter illustratie is hieronder de inventarisatie van één buurt uitgewerkt. Haantje is de eerste buurt waarvoor de bebording volledig in beeld is gebracht en dient als voorbeeld van de werkwijze die ook in de overige wijken van Rijswijk wordt toegepast.

1. Aanleiding en werkwijze

Eerste resultaten inventarisatie bebording Haantje

Als onderdeel van de uitvoering van de motie 'Rijswijkse bewegwijzering op orde' wordt de bebording in de openbare ruimte wijkgericht geïnterviewd. Het doel hiervan is om inzicht te krijgen in de aanwezige bebording en vervolgens te kunnen beoordelen welke borden nog actueel en functioneel zijn en welke kunnen worden aangepast of verwijderd. De buurt Haantje is als eerste buurt geïnterviewd.

Tijdens de inventarisatie is specifiek gekeken naar bebording die niet tot de reguliere verkeersbewegwijzering behoort en waarvoor een nadere beoordeling wenselijk is. Daarbij gaat het onder meer om buurtbebording, verwijzingen naar maatschappelijke voorzieningen, commerciële en bedrijfsgerelateerde bebording, gebieds- en entreebebording en overige afwijkende borden. Per bord zijn onder andere de locatie, het type bord en een foto geregistreerd.

Eerste inventarisatie in cijfers

81 borden geregistreerd voor nadere beoordeling

De registratie betekent niet dat deze borden allemaal moeten worden verwijderd. In de volgende stap wordt per bord beoordeeld of het nog een functie heeft, actueel is en op deze locatie gewenst is. Op basis daarvan wordt bepaald of het bord wordt behouden, geactualiseerd, aangepast of verwijderd.

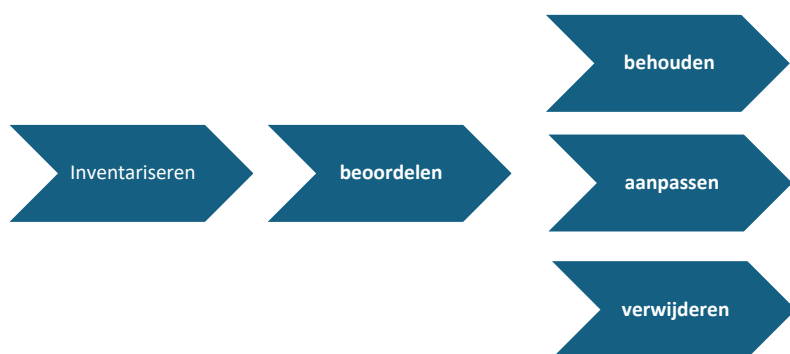
2. Welke bebording is aangetroffen?

De inventarisatie in Haantje laat zien dat verschillende soorten bebording in de openbare ruimte aanwezig zijn. De 81 geregistreerde borden zijn als volgt verdeeld:

Categorie	Aantal
Buurtbebording	43
Maatschappelijke voorzieningen	10
Commerciële reclame en promotie	10
Scheepvaartbebording	6
Deelauto	5
Overige / afwijkende bebording	4
Gebiedsidentiteit en entreebebording	2
Nog te categoriseren	1
Totaal	81

Het grootste deel van de geregistreerde bebording bestaat uit buurtbebording. Hieronder vallen bijvoorbeeld borden bij afvalinzamelplaatsen, parkeerafspraken voor bewoners, buurtpreventie en lokale aanwijzingen. Daarnaast zijn verschillende bedrijfs- en reclamegerelateerde verwijzingen, bebording voor maatschappelijke voorzieningen en andere specifieke vormen van bebording aangetroffen.

De inventarisatie maakt zichtbaar welke bebording in de buurt aanwezig is, maar vormt nog geen oordeel over de noodzaak ervan. De vervolgstap bestaat uit een inhoudelijke beoordeling per bord. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de actualiteit, functie en toegevoegde waarde van het bord en naar de vraag of de informatie nog op deze locatie nodig is.



3. Vervolg

De volgende stap is het beoordelen van de geïnterpreteerde bebording. Per bord wordt bepaald of deze wordt behouden, geactualiseerd, aangepast of verwijderd. De uitkomsten worden verwerkt in een actielijst voor de buurt Haantje.

Dezelfde werkwijze wordt vervolgens toegepast op de overige wijken van Rijswijk. De resultaten van de wijkgerichte inventarisaties vormen gezamenlijk de basis voor het uitvoeringsplan en de verdere aanpak van overbodige, verouderde en verwarrende bebording in de gemeente.