

Zwolle

Pumptrack Zwolle Zuid

Participatiejournaal

December 2025

Aanleiding en achtergrond

Het realiseren van een pumptrack in Zwolle Zuid

Aanleiding

Een groep van inwoners uit de Zwolse wijk Zwolle Zuid (inmiddels: Stichting Pumptrack Zwolle Zuid) heeft zich in 2023 bij de gemeente Zwolle gemeld met een initiatief tot aanleg van een pumptrack in Zwolle Zuid. Aanleiding voor het initiatief is het gemis van voldoende, aantrekkelijk en kwalitatieve speel- en sportgelegenheden voor hun kinderen en de overige jeugd van Zwolle-Zuid. Er zijn verschillende trapveldjes in de wijk en ook enkele grotere speelvoorzieningen. Deze zijn deels technisch gedateerd of sluiten niet meer aan bij de beleving en behoefte van de doelgroep. Het initiatief tot realisatie van een pumptrack in Zwolle Zuid is ontstaan om hier verandering in te brengen. Het initiatief wordt ondersteund door een petitie (door 800 personen ondertekend, waaronder veel kinderen) en de leerlingenraden van de verschillende basisscholen in de wijk.

Initiatiefnemers hebben draagvlak en medewerking gezocht en gevonden bij/van het Zwolse stadsbestuur: het initiatief is door de gemeenteraad omarmd.

Motivatie voor een pumptrackbaan

- (Buiten)sporten is gezond: het rijden op een pumptrack is een behoorlijke work out en het geeft een fantastisch gevoel. Jonge kinderen, tieners en volwassenen genieten dagelijks van pumptracks en worden er blij en gezond van.
- Sociale functie: door de brede aantrekkingskracht vormt de track een sociale ontmoetingsplaats waar jongeren en ouderen samen sporten, spelen, de dag doorbrengen, en elkaar stimuleren om te bewegen
- Pumptracks zijn uitdagend: pumptracks zijn super uitdagend voor iedereen. Door slim te ontwerpen zijn pumptracks voor jong en oud, beginners én gevorderden uitdagend.
- Pumptracks zijn multifunctioneel: pumptracks zijn er voor bijna iedereen. Er kan op gereden worden met BMX-fietsen, mountainbikes, skateboards, in-line skates, longboards, (stunt)steps en rolschaatsen. Ook mensen in een rolstoel kunnen gebruikmaken van een pumptrack. Bijna alles op wielen kan op een pumptrack.
- Geschikt voor alle leeftijden: pumptracks worden ontworpen zodat deze geschikt zijn voor alle leeftijden. De kleinste kinderen op een loopfiets of step kunnen er terecht, maar ook voor volwassenen is het de perfecte plek om te genieten en je fietstechniek te verbeteren.

Ambitie

Zwolle

- Het aanleggen van een pumptrack in Zwolle Zuid om hiermee – in eerste instantie – meer aantrekkelijk en kwalitatief buiten speel- en –sport aanbod te creëren voor kinderen en jongeren in Zwolle Zuid

- Maar de gewenste pumptrackbaan biedt meer dan alleen dat, de ambitie is
  - *een breed toegankelijke en bruikbare buitensportlocatie en*
  - *een (sociale) ontmoetingsplek voor jong en oud, in de buitenlucht te creëren*
  - *waar inwoners van verschillende leeftijden en met verschillende talenten op een sportieve manier worden uitgedaagd met inzet van BMX-fietsen, mountainbikes, skateboards, in-line skates, longboards, (stunt)steps, rolschaatsen of rolstoelen*.

Kader

- De pumptrack is vooral bedoeld voor lokaal gebruik en moet altijd beschikbaar zijn voor de gemeenschap, met name voor de jongere bewoners
- Het wordt een openbare faciliteit, toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang
- De regie op het onderhoud van de baan komt in handen van de gemeente Zwolle
- Bij het realiseren van een pumptrack wordt uitgegaan van duurzaamheid en behoud van groen en/of creëren van groen

Criteria voor een geschikte locatie

Zwolle

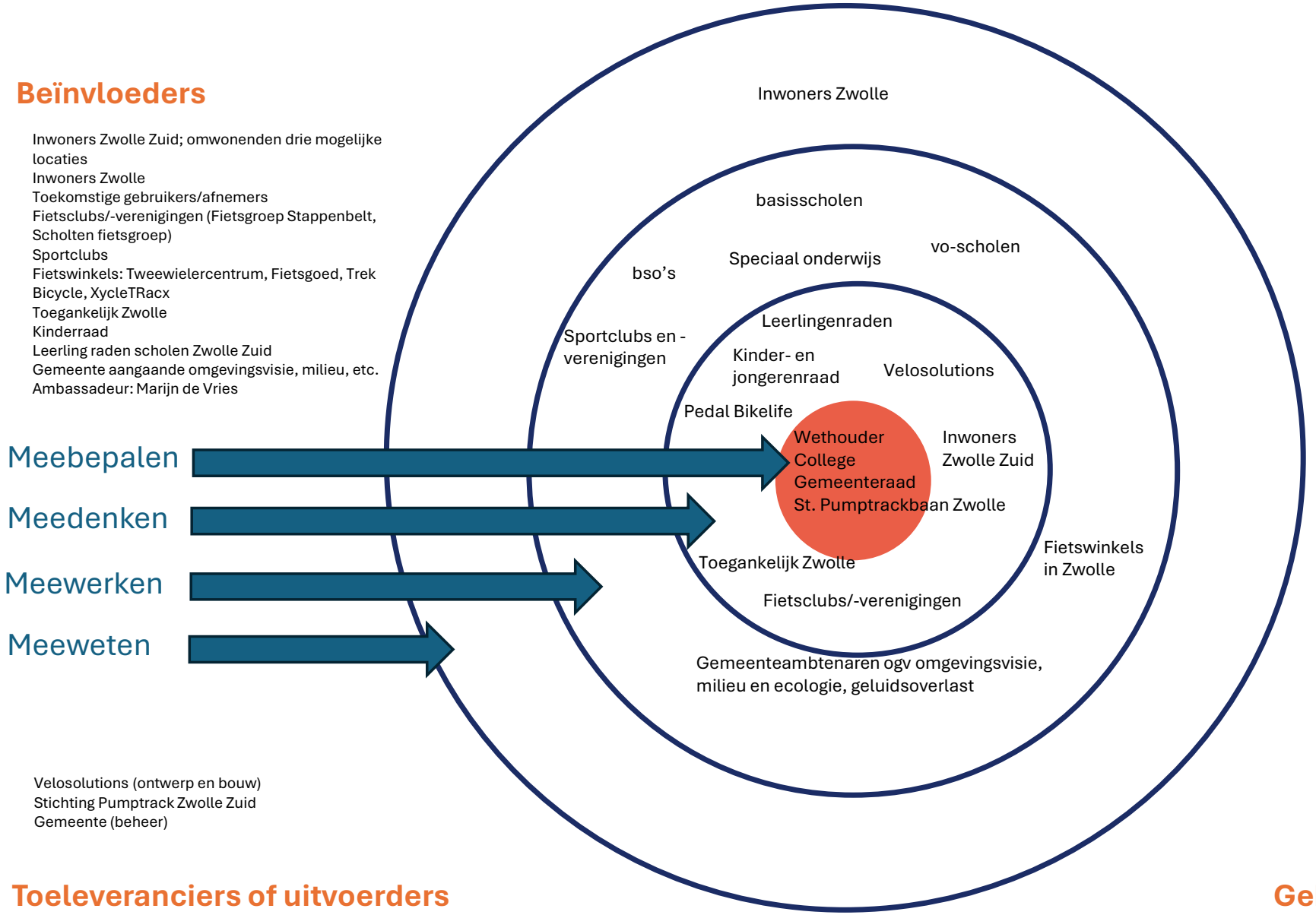
- Minimale afstand tot woningen (50 mtr)
- Openbaar toegankelijk (geen hekken)
- Goede toegankelijkheid en bruikbaarheid, ook voor mensen met een beperking/met een rolstoel
- Goede bereikbaarheid per voet, fiets en auto (voor kinderen vanaf 8 jaar zelfstandig met de fiets te bereiken/parkeergelegenheid in de buurt/ bereikbaar voor hulpdiensten)
- Groen karakter (pumptrack moet kunnen opgaan in de omgeving, genoeg schaduwmogelijkheid voor bezoekers)
- Veiligheid: de ruimtelijke opzet moet bijdragen aan gevoel van veiligheid en geborgenheid, in het bijzonder voor de jongere jeugd
- Voorzieningen in de buurt (andere recreatieve voorzieningen, water, horeca)
- Kunnen voldoen aan de WAS (Warenwetbesluit Attractie- en Speeltoestellen)

Beïnvloeders

Inwoners Zwolle Zuid; omwonenden drie mogelijke locaties
Inwoners Zwolle
Toekomstige gebruikers/afnemers
Fietsclubs/-verenigingen (Fietsgroep Stappenbelt, Scholten fietsgroep)
Sportclubs
Fietswinkels: Tweewielercentrum, Fietsgoed, Trek Bicycle, XycleTRacx
Toegankelijk Zwolle
Kinderraad
Leerling raden scholen Zwolle Zuid
Gemeente aangaande omgevingsvisie, milieu, etc.
Ambassadeur: Marijn de Vries

Beslissers

Stichting PumptrackZwolle Zuid
Wethouder
College B&W
Gemeenteraad



Velosolutions (ontwerp en bouw)
Stichting Pumptrack Zwolle Zuid
Gemeente (beheer)

Toeleveranciers of uitvoerders

Kinderen Zwolle Zuid en Zwolle
Jongeren Zwolle Zuid en Zwolle
Gezinnen/families Zwolle Zuid en Zwolle

Liefhebbers van fietsen, outdoor sporten in Zwolle Zuid en Zwolle: Pedal Bikelife, MTB Zwolle, GazGas, collega's Urban Sports van Sportservice Zwolle

Fietsverenigingen/sportclubs

Inwoners afhankelijk van een rolstoel

Scholen

BSO's

Gebruikers of afnemers

Participatievraag

Zwolle

Op basis van locatieonderzoeken, gesprekken met gemeentefunctionarissen (ogv ruimtelijke planologie, milieu, groen, ecologie, etc.), input van leden van de Stichting en advies van ontwerper en bouwer Velosolutions, zijn drie mogelijke gebieden voor een pumptrack in de wijk Zwolle Zuid in kaart gebracht.

- **Participatievragen**
  - Welke van deze drie gebieden vind jij het meest geschikt?
    - ❑ A
    - ❑ B
    - ❑ C
  - Waarom?
  - Wat zijn voor jou de meest zwaarwegende nadelen van de andere twee gebieden?
  - Wat vind jij belangrijk bij het realiseren van een pumptrack?
  - Waar moeten we rekening mee houden?
  - Ik woon zelf in gebied A,B,C, overig
  - (Hoe) wil je betrokken zijn bij het vervolg?
    - ❑ ik zoek zelf informatie op de website van Pumptrack Zwolle Zuid
    - ❑ Ik ontvang graag een nieuwsbrief (mailadres: ……..)
    - ❑ Ik word graag uitgenodigd voor het ontwerpatelier (mailadres:……)

Toegankelijkheid informatie

- Alle informatie en processtappen zijn te vinden op de website van Stichting Pumptrack Zwolle Zuid
- Waaronder ook de informatie op basis waarvan de drie meest kansrijke gebieden naar voren zijn gekomen, dit wordt onderbouwd (op basis van de criteria uit PvE) weergegeven op de website
- Naast de ‘fysieke’ participatiemiddelen in Zwolle Zuid wordt ook een online-feedback tool beschikbaar gesteld via de website van Stichting Pumptrack Zwolle Zuid
- Een verslag van de bijeenkomst, de meest gestelde vragen en de antwoorden hierop en het participatiejournaal worden online voor iedereen beschikbaar gesteld op de website van Stichting Pumptrack Zwolle Zuid

Participatiemiddelen

- Een inloopbijeenkomst (namiddag met doorloop naar de avond) voor omwonenden en andere geïnteresseerden in Zwolle Zuid, waarbij de drie mogelijke locaties worden uitgelicht en bezoekers hun input kunnen geven op de participatievragen (woensdag 8 oktober)
- Een (inter)actieve middag voor kinderen en jongeren uit Zwolle Zuid, waarbij ze een pumptrack kunnen ervaren en input kunnen geven op de participatievragen (31 oktober)
- Informatieborden op drie locaties zelf met een QR code naar website en de participatievragen
- Online en offline input (participatievragen via (online) feedbackformulier) via contact/doe mee pagina website Stichting Pumptrack Zwolle Zuid, tijdens bijeenkomst en actieve middag
- Mail naar en/of contact met naar genoemde contactpersonen in uitnodigingsbrief inloopbijeenkomst of via site van de Stichting



Zwolle

Inloopbijeenkomst
donderdag 8 oktober

Ruim 100 belangstellenden


"Veilig leren rijden voor beginners"
"Ontmoetingsplek voor jonge gezinnen en kinderen in het groen"
"Genoeg uitdagingen voor fanatieke rijders"
"Samen buitenspelen en bewegen"
Denk met ons mee!
"Pumptracks



Zwolle

Actieve middag voor jong en oud(ers)

vrijdag 31 oktober

Ruim 60 kinderen en jongeren, ca 35 ouders/begeleiders


velosolutions
DENK I
GOEDE
PUMPT
Stichting Pump
Zwolle-Zuid
ns Nederlan

Samenwerken aan oplossingen

Zwolle

- Tijdens de inloopbijeenkomst op woensdag 8 oktober zijn ruim 100 belangstellenden langs geweest om hun vragen te stellen en om feedback te geven.
- Tijdens de actieve belevingsmiddag op vrijdag 31 oktober zijn gedurende de middag meer dan 50 kinderen, in leeftijd variërend van 4 tot ca 16 jaar, en meer dan 35 ouders langs geweest
- Het vragenformulier is 317 keer ingevuld: 297 keer online en 20 keer offline.
- Met behulp van alle vergaarde informatie is een afgewogen keuze gemaakt voor locatie C. Daarin hebben de aangedragen argumenten van belanghebbenden en ervaringen en kennis van pumptracks, waaronder de expertise van Velosolutions, een rol gespeeld. Het aantal voor- en tegenstanders is dus niet leidend geweest bij de het tot stand komen van deze keuze. Wel is het zo dat de keuze wordt ondersteund door de uitkomsten van het participatietraject.
- Uit de respons blijkt dat ongeveer 53% van de deelnemers een voorkeur uitspreekt voor locatie C. Daarnaast geeft ook een groot deel van de omwonenden van deze locatie aan de voorkeur te hebben voor locatie C (circa 70%). Locatie B geniet het minst de voorkeur.

Opbrengsten

Zwolle

Absoluut		Voorkeur voor locatie				
Woont in omgeving		A	B	C	Overig	Totaal
	A	13	8	16	0	37
	B	29	17	38	0	84
	C	25	6	74	0	105
	Overig	22	21	31	1	75
	Totaal	89	52	159	1	301

Relatief		Voorkeur voor locatie				
Woont in omgeving		A	B	C	Overig	Totaal
	A	35%	22%	43%	0%	100%
	B	35%	20%	45%	0%	100%
	C	24%	6%	70%	0%	100%
	Overig	29%	28%	41%	1%	100%
	Totaal	30%	17%	53%	0%	100%

Uit de respons blijkt dat ongeveer 53% van de deelnemers een voorkeur uitspreekt voor locatie C.

Daarnaast geeft ook een groot deel van de omwonenden van deze locatie aan de voorkeur te hebben voor locatie C (circa 70%).

Locatie B geniet het minst de voorkeur.

Voor- en tegenargumenten locatie A

Zwolle

voor	tegen
1. Ligt het verst van woningen, dus weinig overlast.	1. Wordt al gebruikt als extra parkeerplaats bij evenementen.
2. Sluit logisch aan bij bestaande sportvoorzieningen (voetbalclub, sportpark).	2. Geluidsoverlast van voetbalcomplex kan toenemen.
3. Voldoende parkeergelegenheid en goede bereikbaarheid.	3. Kans op hangjongeren bij parkeerplaatsen en sportvelden.
4. Het terrein wordt nu nauwelijks gebruikt en kan een nieuwe functie krijgen.	4. Extra verkeersdruk in de wijk door combinatie met sportpark.
5. Sociale controle en veiligheid door bedrijvigheid bij de voetbalvereniging.	5. Sportvoorzieningen worden te veel geconcentreerd op één plek.
6. Goede verlichting aanwezig, dus ook ’s avonds bruikbaar.	6. Overlast door muziek en evenementen bij ZAC.
7. Centrale ligging in Zwolle-Zuid.	7. Minder rust voor omwonenden door intensieve sportactiviteiten.
8. Ruimte groot genoeg voor een volwaardige pumptrack.	8. Kan rommelig ogen door combinatie met opslag en verkeer.
9. Past bij sportieve clustering: sporten bij elkaar.	9. Niet eerlijk verdeeld over de stad, vooral Zuid krijgt veel voorzieningen.
10. Minder impact op groen dan andere locaties.	10. Sommige bewoners ervaren al hinder van vuurwerk en jeugd bij sportpark.

Voor- en tegenargumenten locatie B

Zwolle

voor	tegen
1. Centraal gelegen in Zwolle-Zuid.	1. Ligt te dicht op woningen, met geluidsoverlast en verlies van uitzicht.
2. Ligt in een woonwijk met veel kinderen en jongeren.	2. Multifunctioneel trapveldje verdwijnt, dat al decennia intensief gebruikt wordt.
3. Sluit aan bij bestaande sportvoorzieningen (voetbalvelden, skatebaan).	3. Groenvoorziening en biodiversiteit (bloemen, insecten, vleermuizen) gaan verloren.
4. Voldoende en veilige ruimte om te spelen.	4. Extra parkeerdruk en verkeersoverlast in smalle straten.
5. Direct zicht op de track, dus sociale controle.	5. Kans op hangjongeren, drugsgebruik en vervuiling.
6. Goed bereikbaar en verkeersveilig.	6. Waardevermindering van woningen door nabijheid van asfaltbaan.
7. Dichtbij scholen en natuurspeelplaats.	7. Onveilig voor kleine kinderen door meer verkeer.
8. Bekende plek waar kinderen al samenkomen.	8. Lichtvervuiling en lawaai in rustige woonwijk.
9. Trekt jeugd naar sportieve activiteiten in plaats van hangen.	9. Trapveldje is belangrijk voor sociale activiteiten (buurtfeesten, samen spelen).
10. Past bij de wijkfunctie: dichtbij en toegankelijk.	10. Gemeente had bestemming “groen” toegekend, dit wordt genegeerd.

Voor- en tegenargumenten locatie C

Zwolle

voor	tegen
1. Grootste afstand tot bebouwing, dus minste overlast.	1. Het park is een rustige, groene oase die niet past bij een pumptrack.
2. Veel ruimte beschikbaar voor een ruime pumptrack.	2. Geluidsoverlast door weerkaatsing over water en flats.
3. Rustig en landelijk gelegen, zonder directe huizen.	3. Nauwelijks parkeergelegenheid, dus verkeersdruk in omliggende straten.
4. Nieuwe invulling na verdwijnen van de kinderboerderij.	4. Trekt hangjongeren en kan leiden tot vandalisme en drugsgebruik.
5. Nabij scholen, scouting en kinderrijke buurt.	5. Afgelegen ligging maakt toezicht en sociale controle moeilijk.
6. Goed bereikbaar en autovrij.	6. Onveilig door drukke toegangswegen en bouwverkeer.
7. Toekomstige nieuwbouwwijk kan hier gebruik van maken.	7. Geen verlichting, dus ’s avonds donker en onveilig.
8. Mooi groen park, overzichtelijk terrein.	8. Natuur en biodiversiteit worden aangetast.
9. Sociale veiligheid door open ligging.	9. Bewoners van flats en senioren ervaren extra hinder.
10. Minste impact op bestaande woonwijken.	10. Park wordt nu gebruikt voor wandelen en rust, dat gaat verloren.

Een afgewogen keuze

Zwolle

Met behulp van alle vergaarde informatie is een afgewogen keuze gemaakt voor locatie C: **Ittersumpark**.

Daarin hebben de aangedragen argumenten van belanghebbenden een belangrijke rol gespeeld en ook ervaringen en kennis van pumptracks, waaronder de expertise van Velosolutions.

Het belangrijkst argument bij deze keuze is dat het Ittersumpark het beste aansluit bij de visie op en het doel van de baan: een aantrekkelijke plek voor kinderen en gezinnen uit de wijk, gelegen in een groene omgeving en geschikt voor meerdere doelgroepen. Het gebied is ruim opgezet, met passende afstand tot de eerste woningen, ruimtelijk overzichtelijk en vanuit meerdere richtingen goed bereikbaar.

Bovendien ligt de locatie in een park waar ook ruimte is voor andere sport- en spelactiviteiten en een speeltuin. Het is een plek waar kinderen vrij kunnen spelen, zonder dat verkeer een grote rol speelt. De locatie heeft daarmee volop aansluiting bij ons ideaalbeeld: de pumptrack als een belangrijk punt voor bewegen, ontmoeten, spelen en sporten in Zwolle-Zuid. Gelegen op een plek die bij eventuele uitbreiding van de wijk centraler is gesitueerd.

Het **aantal** voor- en tegenstanders is dus **niet leidend** geweest bij het stand komen van de keuze.

Wel is het zo dat de keuze wordt ondersteund door de uitkomsten van het participatietraject.

Vervolg

Bij het vervolg wordt door initiatiefnemers rekening gehouden met de geuite zorgen van aangaande locatie C

- De mogelijke aanzuigende werking van een pumptrack op groepen jongeren die overlast kunnen veroorzaken.
- Verwachte parkeerdruk
- Mogelijke impact op de ecologie
- Zorgen over het geluiddragende effect van de nabijgelegen vijver en eventuele geluidsoverlast voor omwonenden.
- De vrees dat de huidige rust in het wandelgebied kan worden beïnvloed,
- Aandacht voor het behoud van de bestaande padenstructuur.
- De bereikbaarheid van de locatie voor zwaar materieel tijdens de aanleg en voor hulpdiensten tijdens het gebruik.