



Schriftelijke vragen

Reg. Nr. 2025-07

Datum:	05-02-2025
Van:	Bertus Dokter (GBP)
Aan:	College
Onderwerp:	Verkeerssituatie centrum Wapenveld
Datum beantwoording:	
Behandeld in college van:	18-03-2025

Toelichting

Bij een bezoek aan het centrum van Wapenveld valt ons erg op, en worden wij aangesproken door middenstanders en burgers, dat er onveilige situaties zijn en dat men de rode verkeerslichten negeert. Er is zeer slechte doorstroming, slechte bereikbaarheid en erg beperkte parkeergelegenheid is. Daarnaast geeft men aan dat er geen participatie is. Dit alles heeft tot gevolg dat winkelend publiek uitwijkt naar andere dorpen of gemeentes. Er worden per week nu aantoonbare echt grote verliezen geleden door de middenstanders. En ergernissen lopen op.

Graag de volgende vraag/vragen schriftelijk beantwoorden:

1. Is het college op de hoogte van de huidige situatie in het centrum van Wapenveld?
2. Waarom worden de borden verboden in te rijden op vrijdag al geplaatst zodat het gehele weekend wanneer er niet gewerkt wordt toch alles is afgesloten?
3. Het college heeft aangegeven dat de ontstane situatie onderdeel is van verkeersplan zodra alles klaar is! Dat snappen wij, maar hoe lang gaat dit nog duren?
4. Wat kan en gaat het college er aan doen om de situatie te verbeteren in samenwerking met de middenstanders?

Met vriendelijk groet,

Namens de fractie van GBP
Bertus Dokter

Inleiding

In het centrum van Wapenveld vinden verschillende werkzaamheden plaats. In december zijn de appartementen van Triada opgeleverd en momenteel wordt de MFA Hof van Cramer gerealiseerd. Voor deze ontwikkelingen heeft Liander op verschillende locaties werkzaamheden uitgevoerd om het stroomnet te verzwaren. Al deze ontwikkelingen hebben impact op het centrum. Medio Juni 2025 zal een aanvang worden gemaakt met de (her)inrichting van de openbare ruimte rondom deze locaties.

Antwoord

1. Ja, het college is op de hoogte dat er momenteel verschillende ontwikkelingen spelen in het centrum van Wapenveld die impact hebben op bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer. Wij begrijpen dat die hinder in het centrum van Wapenveld vervelend is.
2. De borden worden op vrijdag geplaatst omdat de werkzaamheden op maandagochtend om 07:00 uur van start gaan. Dit dient als een voorwaarschuwing, zodat er geen geparkeerde auto's meer op de parkeerplaatsen staan en de werkzaamheden zonder vertraging kunnen beginnen. Hoewel dit ongemak met zich meebrengt, is het een onvermijdelijke maatregel om de voortgang van de werkzaamheden te garanderen en de overlast tot een minimale periode te beperken.
3. Deze werkzaamheden maken geen onderdeel uit van een verkeersplan/verkeersonderzoek. De uitgevoerde werkzaamheden van Liander zijn nodig om de MFA en het nieuwe appartementen gebouw van Triada te voorzien van stroom. Over werkzaamheden van derden communiceren wij via onze website.

Wanneer Liander werkzaamheden wil uitvoeren wordt er een vergunningsaanvraag gedaan voor de betreffende werkzaamheden. De aanvraag voor het verleggen van kabels en leidingen wordt getoetst. Wanneer de aanvraag is goedgekeurd wordt de vergunning verleend.

De aanvrager hoort bij de gemeente te melden wanneer de werkzaamheden aanvangen. In de uitvoering wil het (zeker de laatste tijd) met regelmaat voorkomen dat er geschoven wordt met projecten waardoor wij als gemeente pas in een laat stadium weten wanneer een project aanvangt. Het is voor ons als gemeente moeilijk inzage te krijgen in de planning en de uitvoeringswijze.

Bij de vergunning verstrekking wordt daarom altijd afgesproken dat Liander verantwoordelijk is om de omgeving te informeren. Middels borden en brieven wordt de omgeving door Liander in kennis gesteld van de werkzaamheden.

4. Voor de inrichting van de openbare ruimte rondom de MFA zijn wij als gemeente zelf verantwoordelijk. Afgesproken is dat wij tijdig communiceren hoe, wat en wanneer iets plaatsvindt. Op voorwaarschuwborden zal minimaal één week van te voren worden aangegeven wanneer er een wegafsluiting plaatsvindt en hoelang deze duurt. Met de directe aanwonenden en ondernemers zullen wij afstemming zoeken over de wegafsluitingen en omleidingen. De aannemer zal door een brief in de omgeving te bezorgen bewoners en ondernemers informeren over de werkzaamheden en faseringen. Via de schaapskooi en website zullen wij over de werkzaamheden communiceren.