

Mobiliteitsagenda 2040



Mobiliteit: Waar staan we nu?

- Verkeersveiligheid van het mobiliteitssysteem staat onder druk
 - Afname fietsveiligheid
 - Toename deelname ouderen in het verkeer
 - Snelheid wegverkeer vs. fietsers en voetgangers (DV3)
 - Toename (landelijk) in aantal ongevallen met letsel of dodelijke afloop
- Ruimtelijke ontwikkelingen
 - Meer woningbouw
 - Meer bedrijvigheid
 - Toenemende druk op het mobiliteitssysteem
 - Gebrek aan ruimte om overal aan alle mobiliteitsbehoeften te kunnen voldoen.

Er moeten keuzes worden gemaakt op het gebied van Mobiliteit

Uitgebreide participatie

- **Bewoners/ondernemers/belanghebbenden**
 - Enquête gemeentebreed uitgezet: +/-500 reacties (wensen/knelpunten)
 - Informatieavond over inhoud en proces
 - Diverse ingekomen zienswijzen
 - Informatieavond tijdens zienswijzeperiode
- **Klankbordgroep**
 - Groep bestaande uit diverse belangenvertegenwoordigers uit de samenleving
 - Actieve input van knelpunten en mogelijkheden
 - 3 avondsessies om te komen van analyse → visie → concrete uitwerking
 - Fietstocht langs diverse knelpunten
- **Jongeren**
 - Pop-up participatie bij 2 middelbare scholen: +/- 100 reacties (wensen/knelpunten)

Raadssessies

- 3 aparte interactieve werksessies met de Commissie Ruimte
 - **Huidige situatie:**
 - wat zijn knelpunten en aandachtspunten
 - waar willen we als samenleving aan gaan werken?
 - **Visie/wensbeelden:**
 - Wat voor beeld hebben we van de toekomst (+/- 2040)?
 - Wat voor visie hebben we als samenleving op mobiliteit?
 - **Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda**
 - Hoe komen we tot de uitwerking van de visie?
 - Welke concrete projecten moeten snel gebeuren, en wat kan wat langer wachten?

Visie en wensbeelden

4 speerpunten:

- Verbeteren verkeersveiligheid
- Bevorderen duurzame mobiliteit
- Verbeteren algehele bereikbaarheid
- Gezonde leefomgeving

Uitgangspunt is het STOMP principe:

Bij ontwerp van de openbare ruimte staat de voetganger en de fietser voorop

Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda

- Van visie naar uitvoering
- Concrete maatregelen en onderzoeken voor de periode van 2025 tot 2040.
- Maatregelen geprioriteerd (o.m. in de raadsessies) obv ongevalsrisico's en participatie.
- Over concrete maatregelen volgt verdere informatie en participatie, wanneer deze projecten gaan starten
- Jaarlijkse actualisatie van de maatregelen waarbij financiële effecten verwerkt worden in de Perspectiefnota