

TECHNISCHE VRAGEN		
NAAM VRAGENSTELLER(S)	Bert de Ridder/ Nico van Baarsen	
ONDERWERP	MIP2021-2023	
DATUM BO / BOT / RV	Bespreekstuk RV 25 maart	
AGENDAPUNT BO / BOT / RV	5.3	
BEANTWOORDING	schriftelijk	
MAG DE BEANTWOORDING GEDEELD WORDEN MET DE RAAD?	ja	
DATUM INDIENING BIJ GRIFFIE maandag vóór 12.00 uur voorafgaand BO / BOT / RV	Ingediend maandag 15 maart 2021	
DATUM VERZENDING GRIFFIE AAN COLLEGE VOOR BEANTWOORDING donderdag uiterlijk 12.00 uur voorafgaand BO / BOT / RV	dinsdag 16 maart 2021	
VRAGEN		
<p>Naar aanleiding van de beantwoording van vragen van de D66 fractie:</p> <p>In verband met de verbetering van doorstroming van het OV en de veiligheid van met name fietsers wordt de kruising IJdoornlaan-Zuideinde aangepast. Voor deze aanpassing is een bedrag opgenomen in de MIP ten bedrage van € 200.000. In de goedgekeurde Programmabegroting 2021 was voor deze aanpassing een bedrag van € 16.000 opgenomen.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Wat gaat de aanpassing van de kruising, de gemeente Landsmeer, nu daadwerkelijk kosten, na ontvangst van de beschikte subsidie van de Vervoerregio?2. Krijgt de gemeenteraad nog een gelegenheid om haar controlerende taak uit te oefenen inzake de toets of aan de mobiliteitsvisie voldoende vorm is gegeven? <p>De fractie van D66 heeft bij de behandeling van de PB 2021 en in de BO-sessie van 11 maart gevraagd om duidelijkheid met betrekking tot de kosten voor vervanging van de riolering onder de kruising IJdoornlaan-Zuideinde. De fractie vindt de investering van € 970.000, in vergelijking met de hoogte van de investeringen die voor bij voorbeeld de Havenzathe geraamd zijn, nogal hoog gezien de verwachte omvang van het project. Verder stelt de fractie van D66 vast dat de investering vervanging riolering kruising staat pas sinds de PB2021 in het MIP opgenomen is.</p> <ol style="list-style-type: none">3. Wat was de oorspronkelijke datum op de lange termijnplanning voor de vervanging van het riool onder deze kruising en waarom kan deze datum niet gehandhaafd blijven?4. Wat is de omvang van het project en welke straatdelen zijn bij deze investering betrokken?5. Kan de raad beschikken over een financiële onderbouwing van het project en kan de raad de ruimte krijgen om het project in uitvoeringsomvang in te kaderen?6. Als de raad kan beschikken over een financiële onderbouwing, kunnen wij die dan ruim voorafgaand aan de Raadsvergadering van 25 maart toegestuurd krijgen?		

ANTWOORD

datum beantwoording: 22 maart 2021

1. *Wat gaat de aanpassing van de kruising, de gemeente Landsmeer, nu daadwerkelijk kosten, na ontvangst van de beschikte subsidie van de Vervoerregio?*

De geraamde investering voor het wegonderdeel is €550.000 euro, dit is inclusief de beoogde subsidie van €350.000 euro. De netto investering voor de gemeente is €200.000 euro, welke in de MIP is opgenomen.

2. *Krijgt de gemeenteraad nog een gelegenheid om haar controlerende taak uit te oefenen inzake de toets of aan de mobiliteitsvisie voldoende vorm is gegeven?*

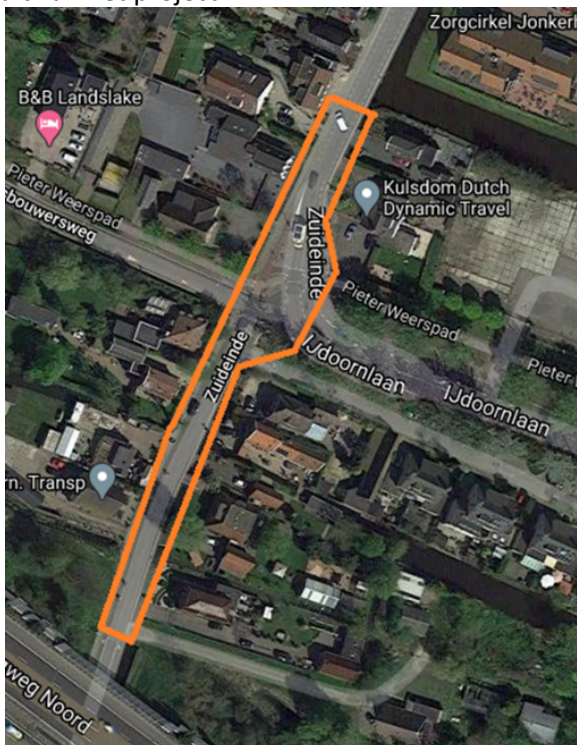
Het definitief ontwerp wordt medio begin april aan het college aangeboden ter vaststelling. Bij dit ontwerp zal tevens toegelicht worden hoe dit ontwerp tot stand is gekomen. In oktober 2020 is de raad reeds geïnformeerd over het schetsontwerp. Het uitwerken van het kruispunt is een bevoegdheid van het college, dit is nadrukkelijk afgelopen oktober door ons college aan uw raad meegegeven. Uw raad wordt middels een RIB over het definitieve ontwerp ingelicht.

3. *Wat was de oorspronkelijke datum op de lange termijnplanning voor de vervanging van het riool onder deze kruising en waarom kan deze datum niet gehandhaafd blijven?*

Het riool onder de kruising stond gepland in 2026. De huidige riolering is rond 1980 aangelegd. De verwachte levensduur is nog ongeveer 5 jaar. De aanleg van de kruising is vanwege de subsidie mogelijkheden in de planning vervroegd. De nieuwe kruising heeft een levensduur van ongeveer 30 jaar. Om kapitaalvernietiging op de kruising te voorkomen is het raadzaam om de vervanging van de riolering gelijktijdig uit te voeren. De kosten van het 5 jaar eerder vervangen van het riool wegen ruimschoots op tegen de kosten die het later vervangen van het riool, dus het openbreken van het kruispunt, met zich meebrengen. Het maatschappelijk effect van het tweemaal opbreken van de kruising is ongewenst.

4. *Wat is de omvang van het project en welke straatdelen zijn bij deze investering betrokken?*

In de onderstaande figuur is de omvang van het project weergegeven. De riolering en duikers maken onderdeel uit van het project.



5. *Kan de raad beschikken over een financiële onderbouwing van het project en kan de raad de ruimte krijgen om het project in uitvoeringsomvang in te kaderen?*

In april 2020 is door een extern bureau een raming opgesteld voor dit project. Bij de beantwoording van de vragen gesteld bij de perspectiefnota 2021 is uw raad hierover reeds geïnformeerd. In de raming staat per onderdeel specifiek de daarvoor geraamde kosten aangegeven. De raming bevat daardoor marktgevoelige informatie. De aanbesteding voor dit project moet nog plaatsvinden. Vanwege deze marktgevoelige informatie wordt de raming niet openbaar gemaakt.

De bevoegdheid van de uitvoering ligt bij ons college. Middels uw bevoegdheid betreffende budgetrecht kunt u minder budget aan een project toekennen bij vaststelling van de begroting. Opgemerkt moet worden dat het toekennen van een lager budget bij een project niet altijd leidt tot het inkaderen van de uitvoeringomvang, maar ook kan resulteren in het niet kunnen realiseren van een project.

Opgemerkt dient te worden dat het beschikbaar stellen van deze gedetailleerde raming een ongedwongen marktwerking bij een aanbesteding kan beïnvloeden.

6. *Als de raad kan beschikken over een financiële onderbouwing, kunnen wij die dan ruim voorafgaand aan de Raadsvergadering van 25 maart toegestuurd krijgen?*

Zoals beantwoord bij vraag 5 wordt de raming niet openbaar gemaakt in verband met marktgevoelige informatie.