

Vragen ex art. 38 Reglement van Orde voor de vergaderingen van de Raad van de gemeente Kerkrade

Datum : 17 mei 2021

Aan : het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Kerkrade

Onderwerp : vragen/suggesties omtrent laadstations voor e-bikes

Geachte voorzitter,

Met interesse heeft de fractie van CDA Kerkrade kennis genomen van het artikel in De Limburger, d.d. 10 mei 2021, waarin kenbaar wordt gemaakt dat in Kerkrade 5 laadstations, behorende bij het Velocity netwerk, zullen worden aangelegd, aanvullend op het reeds bestaande Velocity laadstation aan het Martin Buberplein.

In het bewuste artikel wordt gesproken over verduurzaming van het lokale en grensoverschrijdende verkeer en het terugdringen van het autogebruik door het uitbreiden van het Velocity netwerk in Parkstad en de Städteregion Aachen. Dat juichen wij uiteraard zeer toe.

Wij constateren verder, zoals ook via verschillende media te vernemen valt, dat het aantal verkochte e-bikes in de Corona-tijd fors is toegenomen, dus ook onder de inwoners van Kerkrade. Wij zien in deze ontwikkeling een mogelijke impuls voor onze stad wat betreft het (fiets)toerisme en bovendien past e.e.a. prima in het Vie-concept en het verduurzamen van vervoer en daarmee de leefomgeving.

Wij hebben naar aanleiding van bovenstaande een aantal vragen/suggesties:

Vraag 1

Er is sprake van 5 laadstations in Kerkrade en uit het artikel zouden wij kunnen concluderen dat het om 4 fietsen per laadstation gaat, dus om 20 nieuwe fietsen totaal.
Klopt dit en zo nee, hoeveel bedraagt het exacte aantal dan wel?

Vraag 2

Is bij het College al bekend waar de 5 nieuwe laadstations gerealiseerd zullen worden?
Heeft het College hier zeggenschap in (gehad) c.q. hierover overleg (gehad) met Velocity?
Gezien de genoemde doelstellingen en spreiding over het grondgebied van de gemeente Kerkrade zouden wij ons de volgende locaties kunnen voorstellen:
Station Kerkrade-Centrum
Station Chèvremon
Station Eygelshoven
Station Eygelshoven-Markt
Transferium Kerkrade-West
Graag uw reactie wat dit betreft.

Vraag 3

Spelen de locaties van de Velocity laadstations een rol bij de (mogelijke) huisvesting van studenten van de RWTH Aachen? In Aken heerst zoals bekend woningnood onder studenten.
Zo nee, hoe kijkt het College er tegenaan hoe de locaties van de Velocity laadstations een positieve rol zouden kunnen spelen bij het huisvesten van Akense studenten?

Naast de uitbreiding van het Velocity-netwerk is de fractie van CDA Kerkrade tevens voorstander van het uitbreiden van het aantal openbare laadpunten voor e-bikes.
Ook daaromtrent hebben wij een aantal vragen/suggesties:

Vraag 4

Is er een overzicht van het aantal openbare laadstations voor e-bikes in de gemeente Kerkrade? Indien ja, dan zouden wij dit overzicht graag ontvangen.
Zo nee, dan vragen wij het College een dergelijk overzicht op te stellen en ons te verstrekken.

Vraag 5

Is bekend in welke mate van de openbare laadstations in de gemeente Kerkrade gebruik wordt gemaakt? Graag cijfers indien mogelijk.

Vraag 6

Denkt het College erover na om het aantal laadstations voor e-bikes binnen de gemeentegrenzen uit te breiden c.q. is het College reeds voornemens om dit te realiseren?

Vraag 7

Indien het gewenst is om het aantal laadstations voor e-bikes in Kerkrade uit te breiden, zouden wij willen voorstellen om deze te realiseren in de nabijheid van de toeristische attracties (GaiaZoo, Discovery Museum, Abdij Rolduc, Kasteel Erenstein, Nieuw Ehrenstein, Leisure Dome/Roda Boulevard), de Leisure Lane en bij horecaclusters, zoals bij de Markt, Terbruggen, enz..
Deze laatste locaties met name vanwege de extra impuls voor de lokale (horeca-)ondernemers. Graag uw reactie wat dit betreft.
Verder zouden wij graag zien dat de laadstations zo veel als mogelijk beveiligd zijn tegen vandalisme en diefstal en dat tevens rekening wordt gehouden met het gebruik van de laadpunten door buitenlandse gebruikers (bijv. via meertalige informatie en universele betaalmogelijkheid). Ook hier graag uw reactie wat dit betreft.

Hopende op een spoedige reactie,

met vriendelijke groet,

Paul Boumans
Fractievoorzitter CDA Kerkrade

Paul Hölsgens,
Burgercommissielid CDA Kerkrade