

Schriftelijke beantwoording van vragen door raadsleden n.a.v. de insprektekst Lidl rotonde / Kempenweg op 26 maart 2023, door Cees Ouwerkerk – Buurtgroep de Kemmer

Q&A 9: Er rijden ook fietsers tussen Oostelbeers/Middelbeers en de Notel op en neer, jaag je die niet de auto in als ze moeten omrijden door afsluiting van die 350 m fietspad tussen het Kempenhorst College en Koolmond

In 2023 is al een stuk van het westelijke fietspad van de westkant van de Kempenweg omgelegd naar de achterkant van het BP tankstation ter verbetering van de veiligheid. Sindsdien moeten fietsers westelijk van de Kempenweg 90 m omrijden ten opzichte van de eerdere situatie. Er zijn ons geen klachten bekend van fietsers over dit omrijden.

Als ook het stuk westelijk fietspad tussen het Kempenhorst College en Koolmond afgesloten zou worden, zou hierdoor 100 meter omgereden moeten worden. Het zou ons verbazen als dat nu wel tot klachten zou leiden.

Hoe meer fietsers het betreft en hoe verder zij om zouden moeten rijden, hoe meer kans dat ze 'de auto ingejaagd worden'.

Uit afstandsmetingen m.b.v. Google maps. Blijkt dat:

- Circa 200? (heen en terug) fietsers (de Beerzen – de Notel plus Kempenhorsters) per weekdag 100 meter om zouden moeten rijden bij afsluiting van de 350 m op het westelijke fietspad. [Er ligt reeds een vraag bij de verkeerskundige over het exacte aantal fietsers, anno nu, op dit stuk van 350 m fietspad, dat we zouden willen opheffen in Optie 5 waarschijnlijk is het aantal inmiddels wat hoger dan in 2018.](#)
- Nu circa 500 (heen en terug) fietsers per weekdag (de Kemmer rotonde plus sportvoorzieningen – Lidl rotonde) afhankelijk van hun exacte herkomst 185 of 295 meter moeten omrijden bij afsluiting van het oostelijke fietspad op de Kempenwegbrug.

Door de bouw van de nieuwbouwwijk groeit het aantal van 500 fietsers per weekdag van-en naar de Kemmer, de komende jaren naar 1.000, 1.500 en 2.000 of meer (fase 1 en vervolgens fase 2)

Omdat de omrij afstand ook nog eens 2 of 3 maal zo groot is, is de kans veel groter dat een stijgende hoeveelheid fietsers van- en naar de Kemmer door het omrijden 'de auto ingejaagd' zal worden.

Q&A 10: Was de alternatieve Optie 5 al bekend tijdens de Klankbordgroep?

Nee, tijdens de Klankbordgroep heb ik wel initiatieven ingebracht om fietsers tussen de Kempenwegbrug en de Lidl rotonde van bovenlangs naar benedenlangs te halen, waardoor bovenlangse fietspaden eventueel afgesloten zouden kunnen worden en de Lidl rotonde ontlast. Omdat echter de sluiting van het oostelijke fietspad al voorgeschreven was, hebben we niet echt over deze alternatieven kunnen discussiëren.

Bij mijn insprekbeurt op het Oirschots Open Podium van 12 december 2023 waren de Projectleider van het participatieproces, de wethouder infra en een verkeerskundige, in de zaal aanwezig en had ik de hoop dat er voor 02 april nog iets van de voorgestelde wijzigingen aangepast zou worden. Dat bleek niet het geval en er is ook geen contact meer met hen geweest over dit onderwerp in de afgelopen 3,5 maanden.

Het lezen van de onderliggende documentatie over dit onderwerp voor de raadsvergadering van 02 april, in combinatie met de ervaringen tijdens- en na de werkzaamheden aan de Kempenweg in 2023, hebben geleid tot deze nieuwe inzichten en optie 5.

Q&A 11: Zijn de verschillen in kosten tussen de renovatie van de Kempenweg volgens de ambtelijke OPTIE 2 en jullie alternatieve OPTIE 5 door een financiële deskundige doorgerekend?

Nee, die kennis is bij ons in de buurtgroep niet aanwezig en er was ook geen tijd om hierover advies in te winnen. Wel hebben wij als referentie, een vrijblijvende offerte door BAM van enkele jaren geleden, voor het verharden en asfalteren van 600 meter 60 km weg aan de Zwanenburg (129.000 euro). Daardoor hebben wij de stellige indruk dat het opnieuw asfalteren van de Kempenweg, een plaatselijke verbreding ten zuiden van Koolmond, de aanleg van enkele tientallen meters smalle middenberm en het rood asfalteren/arceren van de fietsbanen, weleens vele tonnen lager zou kunnen uitvallen, dan de 8 ton krediet die nu gevraagd wordt voor renovatie van de Kempenweg.