



Raadsvoorstel

Zaaknummer	Z22-026700
Onderwerp:	Mobiliteitsvisie, onderdeel van het Mobiliteitsplan Roerdalen 2023-2028
Datum:	7 februari 2023
Indiener agendapunt:	College van Burgemeester en wethouders Roerdalen
Portefeuillehouder:	R.H.G. Slangen
Gevraagd besluit:	De Mobiliteitsvisie, onderdeel van het Mobiliteitsplan Roerdalen 2023-2028, vast te stellen.
Bijlage(n):	Bijlage 1: Mobiliteitsvisie Roerdalen Bijlage 2: Procesrapport, Mobiliteitsvisie Roerdalen Bijlage 3: Concept raadsbesluit

Toelichting bij het raadsvoorstel

1. Onderwerp

Mobiliteitsplan 2023-2028 – vaststellen Mobiliteitsvisie Roerdalen.

2. Inleiding

Het huidig Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) is in 2016 door Uw als raad vastgesteld. Het vigerende GVVP 2016-2021 is verouderd en daarnaast zijn de meeste aandachtspunten uit het plan aangepakt/uitgevoerd.

Mobiliteit is geen behoefte op zich maar faciliterend aan de behoefte van onze samenleving. Daarom is het belangrijk om te weten waar Roerdalen in de toekomst naartoe wil. In de Omgevingsvisie 2050 staat de stip op de horizon voor de toekomst van Roerdalen. De mobiliteitsvisie draagt hieraan bij. Daarom is het van belang om eerst de mobiliteitsvisie Roerdalen vast te stellen. Zodat duidelijk wordt welke richting de gemeente Roerdalen op gaat voor wat betreft mobiliteit.

Augustus 2022 zijn wij samen met het hiervoor ingehuurd adviesbureau Kragten uit Herten gestart met het nieuw op te stellen Mobiliteitsplan Roerdalen 2023-2028. Het eerste deel van dit Mobiliteitsplan is de Mobiliteitsvisie. Deze visie is gebaseerd op drie ambities die zijn opgesteld op basis van analyses en gesprekken met bewoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en de raadswerkgroep. De drie ambities voor Roerdalen zijn Veilig Roerdalen, Duurzaam Roerdalen





en Recreatief Roerdalen. Aan iedere ambitie zijn speerpunten gekoppeld. Visie, plan en uitvoeringsprogramma vormen straks samen het nieuwe Mobiliteitsplan Roerdalen 2023-2028

3. Beslispunten

De raad besluit:

De Mobiliteitsvisie, onderdeel van het Mobiliteitsplan Roerdalen 2023-2028, vast te stellen.

4. Argumenten

4.1 In het coalitieakkoord Roerdalen 2022-2026 “Gewoon blijven doen, natuurlijk samen!” zijn een aantal ambities opgenomen op het gebied van verkeer en vervoer. Het opstellen van een nieuw Mobiliteitsplan biedt de mogelijkheid om deze ambities samen met inwoners en ondernemers van de gemeente verder uit te werken tot een nieuw verkeer- en vervoersbeleid.

4.2 De Planwet verkeer en vervoer is het wettelijk kader en de gemeente dient een samenhangend en uitvoeringsgericht beleid te voeren.

5. Kanttekeningen

Eén van de verplichtingen vanuit de Planwet is het hebben van een gemeentelijk verkeers- en vervoersplan ook wel mobiliteitsplan genaamd. Als de gemeenteraad de mobiliteitsvisie niet vaststelt dan voldoen we niet aan de verplichting.

6. Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële gevolgen. De financiële gevolgen worden pas helder als er een concreet plan en uitvoeringsprogramma zijn opgesteld.

Vanuit diverse disciplines is er aanleiding om zaken in de openbare ruimte te reconstrueren. Dit is niet alleen de onderhoudstoestand, maar ook ontwikkelingen op het gebied van riolering en water, groen of verkeer. De prioritering wordt in grote mate bepaald vanuit het groot onderhoud aan wegen en rioleringen. Door dit zoveel mogelijk te combineren beperken en voorkomen we kapitaalvernietiging. Dit betekent dat verkeerskundige reconstructies en ingrepen zoveel mogelijk meegenomen worden in het beleidsplan wegbeheer 2022-2026.

7. Communicatie

Mobiliteitsvisie



Vanaf het 4e kwartaal 2022 hebben er diverse gesprekken met interne en externe stakeholders en de raads werkgroep plaatsgevonden en in de periode 1 december t/m 23 december 2022 is een online vragenlijst beschikbaar gesteld voor inwoners, bezoekers en ondernemers. Zaterdag 12 november hebben in alle 6 de kernen dorpsbezoeken bij de plaatselijke supermarkten plaatsgevonden. Ook zijn er diverse verschillende publicaties over dit onderwerp uitgebracht in Roerdalen Bericht en op Social Media. Ter voorbereiding op de online vragenlijst is een filmpje gedeeld op de gemeentelijke website en social media.

De vakgroep Communicatie neemt ook deel aan de werkgroep Mobiliteitsplan. En is mede betrokken bij planning en uitvoering voor het tot stand brengen van het nieuwe Mobiliteitsplan 2023-2028.

8. Planning en uitvoering

- Mobiliteitsvisie
 - A. Collegevergadering 7 februari 2023;
 - B. Raadsbehandeling 30 maart 2023.
- Mobiliteitsplan
 - C. Afzonderlijke gesprekken 1^e kwartaal 2023 met ambtenaren van;
 - 1. Beheer en onderhoud;
 - 2. Projecten (OWV);
 - 3. Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling (REO);
 - 4. Maatschappelijke Ontwikkeling (MO);
 - 5. Financiën;
 - 6. Duurzaamheid.
 - D. 2^e werkatelier externe stakeholders 18 april 2023;
 - E. 2^e werkatelier raads werkgroep 20 april 2023;
- Mobiliteitsplan/uitvoeringsprogramma
 - F. Besluitvorming;
 - 1. Collegevergadering 9 mei 2023;
 - 2. Raadsbehandeling/vaststellen 6 juli 2023.

9. Privacy

N.v.t.

10. (Wettelijk en/of beleidsmatig) kader

Voor het onderwerp Mobiliteitsvisie is een ambtelijke werkgroep samengesteld. Hierin zitten medewerkers van de teams Openbare Werken, Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, Juridische zaken, Maatschappelijke Ontwikkeling alsook medewerkers van Concern control en de dorpscontactfunctionarissen.



11. Bijlagen

Bijlage 1: Mobiliteitsvisie Roerdalen;
Bijlage 2: Procesrapport, Mobiliteitsvisie Roerdalen;
Bijlage 3: Concept Raadsbesluit.

Sint Odiliënberg, 7 februari 2023

Burgemeester en wethouders van Roerdalen,

De secretaris,

J.J.W.M. L'Ortije

De burgemeester,

mr. M.D. de Boer-Beerta