Zaaknummer: 0098249718
Documentnummer: 0098688766

gemeente Weststellingwerf

Raadsvoorstel

ALGEMENE GEGEVENS	
Agendapunt	
Portefeuillehouder	Dhr. T. Hartog
Griffier	0561-691220
BIJLAGEN	
Aantal bijlagen	2
Begrotingswijziging	
Stukken ter inzage	

ONDERWERP
Schetsontwerp Herinrichting Lycklamaweg Wolvega

REDEN VOORSTEL
☒ Kaderstellen
☐ Controleren
☒ Budget autoriseren
☐ Consulteren
☐

B&W STELT DE RAAD VOOR OM

a. Het rapport verkeersadvies herinrichting Lycklamaweg Wolvega vast te stellen;
b. Het schetsontwerp Herinrichting Lycklamaweg Wolvega vast te stellen;
c. De voorbereidingskosten tot en met het definitief ontwerp van € 60.000 beschikbaar te stellen en deze te onttrekken uit de reserve investeringsambities.
d. De 2e begrotingswijziging 2025 vast te stellen.

BIJLAGEN (worden meegezonden)

1. Rapport Verkeersadvies herinrichting Lyclamaweg Wolvega
2. Schetsontwerp Herinrichting Lycklamaweg
3. 2e begrotingswijziging 2025 – voorbereidingskosten Lycklamaweg Wolvega

Aan de gemeenteraad

INLEIDING
Hierbij leggen we het Schetsontwerp herinrichting Lycklamaweg Wolvega ter vaststelling aan u voor. Het voorliggende schetsontwerp is het resultaat van een zorgvuldig doorlopen proces en behelst het schetsontwerp van het tracé tussen de rotonde N351 en de ovonde Spoorlaan-Stationsweg.

De gemeenteraad is op 3 juni 2024 en 26 november 2024 middels informatieve raadsbijeenkomsten meegenomen in het proces en de inhoud van het schetsontwerp. De heersende vragen van deze avonden zijn verwerkt in het bijgesloten rapport (bijlage 1).

ARGUMENTEN
A1/B1 Door middel van een uitgebreide consultatie van bewoners, belanghebbenden en gemeentelijke organisatie (bestuurlijk en ambtelijk) is een gedragen schetsontwerp voor de herinrichting van de Lycklamaweg te Wolvega tot stand gekomen
Tijdens het verkeersonderzoek en het proces om te komen tot het schetsontwerp is ruimschoots aandacht besteed aan participatie. Niet alleen om informatie te verkrijgen over wat er leeft en wat aandachtspunten en knelpunten zijn, maar ook om een breed gedragen herinrichtingsplan voor de Lycklamaweg te realiseren. Naast de inbreng uit verschillende teams van de ambtelijke organisatie en het gemeentebestuur gaat het om de inbreng van de ingestelde klankbordgroep, relevante stakeholders en inwoners. Deze inbreng is verkregen vanuit de overleggen die hiertoe zijn georganiseerd, meerdere inloopmomenten voor inwoners en belangengroepen, de werkvergaderingen met de gemeenteraad en reviewbijeenkomsten met het ambtelijk team verkeer en de adviseurs van Antea Group. De helderheid in verwachtingen rondom de doorlooptijd van het onderzoek- en ontwerpproces en de mate van uitwerking in deze fase is goed gewaardeerd.

B2 Het schetsontwerp geeft invulling aan de in het GVVP beoogde doelen ten aanzien van functie en het gebruik van de Lycklamaweg in Wolvega
Het schetsontwerp voor de herinrichting Lycklamaweg te Wolvega draagt direct bij aan de negen opgaven die geformuleerd zijn binnen het vigerende GVVP. Deze opgaven zijn richtinggevend voor het wegontwerp in deze schetsfase. In dit geval betekent het dat de Lycklamaweg de functie van een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom behoud. Omdat de maximumsnelheid verlaagd wordt naar 30 km/ uur en voorzieningen voor voetgangers en fietsers gewaarborgd zijn is de functie en het gebruik van de weg in balans. In het schetsontwerp is conform het GVVP voorrang gegeven aan maatregelen voor voetgangers en fietsers. Allereerst zijn goede voetgangersvoorzieningen, zoals trottoirs langs de Lycklamaweg en op logische plekken voetgangersoversteekplaatsen van belang, evenals verhoogde fietsvoorzieningen parallel aan de rijbaan. Daarnaast is invulling gegeven aan het belang van een bereikbaar (voor het autoverkeer) Wolvega, want de Lycklamaweg blijft door dit wegontwerp een belangrijke schakel in de ontsluitingsstructuur van Wolvega.

B3 Directe doorvertaling van schetsontwerp naar definitief ontwerp is noodzaak
Om het ontwerpproces te versnellen, wordt het schetsontwerp direct omgezet in een definitief ontwerp, waarbij de stap van een voorlopig ontwerp wordt overgeslagen. Deze aanpak levert een grote besparing in doorlooptijd op, waardoor de herinrichting volgens de geplande tijdlijn kan worden opgestart.

KANTTEKENINGEN
- Rondom de spoorwegovergang Lycklamaweg is een optimale inrichting vooralsnog niet mogelijk. Die optimalisatie kan pas worden gevonden als in overleg met ProRail ontwerpruimte verkregen wordt.

AANPAK/UITVOERING
Zie Argumenten – B3.

COMMUNICATIE
Er wordt op de volgende manieren gecommuniceerd:
- De klankbordgroep wordt geïnformeerd;
- Omwonenden worden per brief geïnformeerd over het schetsontwerp en wanneer deze behandeld wordt in de raadsvergadering;
- Het schetsontwerp wordt gepubliceerd op de projectwebpagina.

DUURZAAMHEID
Het thema duurzaamheid krijgt een prominente plaats in het uitvoeringsontwerp. Hierbij zal gekeken worden naar materialisatie, beheer en onderhoud en hergebruik straatmeubilair.

KOSTEN, OPBRENGSTEN EN DEKKING
De voorbereidingen voor het definitieve ontwerp zullen weer door het externe bureau worden uitgevoerd. De voorbereidingskosten zijn als volgt opgebouwd:
- Onderzoekskosten: € 12.500
- Totale ureninschatting t/m definitief ontwerp en raming: € 46.350

Totale voorbereidingskosten definitief ontwerp: € 58.850.

De dekking van voorgaande en bovenstaande voorbereidingskosten vindt plaats uit het dynamische investeringsprogramma.
De overschrijding van, afgerond, € 40.000 van het voorbereidingskrediet nemen we mee en wikkelen we af in de jaarstukken 2024.

Het definitieve ontwerp maakt inzichtelijk wat de uitvoeringskosten zijn van de gehele herinrichting van de Lycklamaweg.

Burgemeester en Wethouders van Weststellingwerf,

de secretaris,	de burgemeester,
MUTTER	VAN DE NADORT

Zaaknummer: 0098249718

De raad van de gemeente Weststellingwerf;
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders;

b e s l u i t

a. Het rapport verkeersadvies herinrichting Lycklamaweg Wolvega vast te stellen;
b. Het schetsontwerp Herinrichting Lycklamaweg Wolvega vast te stellen;
c. De voorbereidingskosten tot en met het definitief ontwerp van € 60.000 beschikbaar te stellen en deze te onttrekken uit de reserve investeringsambities.
d. De 2e begrotingswijziging 2025 vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 7 april 2025,
de griffier, de voorzitter,