Beantwoording verhelderende/technische vragen

Vragen gesteld:
Via email **d.d.:** 15-10-2024

Vragensteller: Ronnie Tijssen **Partij:** PNL

Portefeuillehouder: Wethouder Briels

Onderwerp: Krediet renovatie milieustraat Laarbeek (2)

In de stukken wordt gesproken over een afschrijvingstermijn van 60 jaar. Een milieustraat gaat echter geen 60 jaar lang mee. Met een afschrijvingstermijn van 60 jaar is de kans dus heel groot dat er al opnieuw geïnvesteerd moet worden, voordat de afschrijvingstermijn is afgelopen.

Vraag 1:
Is 60 jaar een reële en logische afschrijvingstermijn?

Antwoord:
Het modulaire betonnen bordes en KCA-depot hebben beide een technische levensduur van 60 jaar. De modulaire segmenten blijven toepasbaar als bordes of KCA-depot. Wanneer de milieustraat bijvoorbeeld een andere opzet of vorm dient te krijgen, is het bordes door de modulaire opbouw daaraan aan te passen. Zelfs wanneer er ooit besloten wordt dat de milieustraat verplaatst dient te worden, zijn de segmenten op te pakken en te verplaatsen naar een nieuwe locatie. Daarbij gaan constructieberekeningen uit van een levensduur van 60 jaar.

Op de weg richting de milieustraat is het op een aantal momenten erg druk. Het aanwezige fietspad aan de Stater wordt gebruikt voor de (zware) auto's en aanhangers van de bezoekers. Het fietspad is daar niet voor gemaakt.

Vraag 2:
Is er gekeken om in de toekomst met b.v. tijdsloten te werken, waarbij iedereen zich dus tevoren online moet aanmelden?

Antwoord:
Gemeente Laarbeek is bekend met de voordelen van het werken met tijdsloten/digitale aanmeldsystemen. Er is echter lokaal als regionaal nog geen besluit genomen over hoe om te gaan met toegankelijkheid van de milieustraat. In het beoogde scenario wordt de milieustraat wel voorbereid om werken met tijdssloten mogelijk te kunnen maken.

Het terrein zelf wordt daarnaast voorzien van een opstelstrook om het fietspad te ontlasten.

Vanaf de Stater gezien ligt er aan de linkse zijde van de milieustraat een geluidswal. Hier zou uitbreiding van de milieustraat in de breedte mogelijk zijn.

Vraag 3:
Is er, samen met de grondeigenaar, bekeken of deze geluidswal zoveel mogelijk naar links kan worden opgeschoven waardoor er meer ruimte komt voor een bredere milieustraat?

Zo niet, is dit niet als optie gezien? Indien dat niet zo is, waarom niet? Zo ja, wat is hier de uitkomst van?

Antwoord:
Binnen het huidige perceel is het mogelijk om een volwaardige toekomstbestendige milieustraat voor Laarbeek te realiseren. Om die reden is er niet onderzocht of de geluidswal verplaatst kan worden.

Datum beantwoording: 22-10-2024