
Re: Verkeer Helvoirtseweg

Van [REDACTED]

Datum Di 8-10-2024 10:50

Tot [REDACTED]

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

[REDACTED]

Zoals jij had voorgesteld heb ik alle fracties gemaild. Ik heb echter geen enkele reactie gekregen dus hierbij het vriendelijke verzoek om mijn email als ingekomen stuk toe te voegen voor de vergadering van 10 oktober.

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 19 september 2024 10:20

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Verkeer Helvoirtseweg

Beste [REDACTED]

Hartelijk dank voor uw bericht. Als u uw vragen door de fracties beantwoord wil krijgen, zijn er twee mogelijke opties:

1. Ik kan uw e-mail met vragen verwerken als een ingekomen stuk bij de raadsvergadering van 10 oktober. Alle fracties zullen hiervan kennisnemen. Echter, ik vraag mij af of fracties op eigen initiatief zullen reageren.
2. Daarom zou ik u adviseren om uw vragen per e-mail naar de individuele fracties te sturen. De e-mailadressen van de fracties kunt u vinden op onze website: <https://vught.nl/gemeenteraad-2021-2026>.

Mocht u nog verdere vragen hebben, dan hoor ik dat graag.



Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 18 september 2024 16:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Verkeer Helvoirtseweg

Let op: Deze mail komt van buiten onze organisatie. Help mee om onze organisatie veilig te houden en denk na voordat je op een link klikt of een bijgevoegd bestand opent.

Hoi,

Helaas krijg ik geen antwoord meer van [REDACTED]. Zou u deze mail willen delen met de fracties om te kijken of zij antwoord kunnen krijgen op de volgende vragen:

[REDACTED] heeft mij in Juni verteld dat er afzonderlijk onderzoek was gedaan naar de effecten op de verkeersveiligheid op de Helvoirtseweg wanneer alleen het spoor omgebouwd zou worden en niet de N65. De analyse waar [REDACTED] nu mee komt is een recente analyse. We zouden graag de analyse ontvangen waar [REDACTED] aan refereerde.

- Mocht er enkel een recente analyse zijn uitgevoerd dan horen we graag op basis van welke informatie er is besloten om de verdieping van het spoor door te laten gaan.
- We zouden graag de recent door [REDACTED] uitgevoerde analyse inzien. Het lijkt ons logisch dat het wegvallen van de spoorbomen een negatieve impact zal hebben op de verkeersdrukke en dus veiligheid op de Helvoirsteweg, zoals ook gebeurt op de Laagstraat/Wolfskamerweg.
- En als belangrijkste vraag, wat kunnen de fracties voor ons betekenen voor het veiliger maken van de Helvoirtseweg. Wij zijn van mening dat het herinrichten van de Helvoirtseweg naar een 30 KM weg met bijbehorende aanpassingen een oplossing is voor iedereen die van die weg gebruikt maakt. 30 is nieuwe standaard binnen de bebouwde kom en de Helvoirtseweg voldoet aan alle veiligheidscriteria om deze om te bouwen. En het zou mooi en logisch zijn om dit aan te pakken wanneer het spoor wordt verdiept.

We horen graag wie dit met ons wil oppakken!

[REDACTED]

