Hoe nu verder?

Nu er geld beschikbaar komt, kunnen we doorpakken met de plannen voor de haven. Om te zorgen dat de eerste schop de grond in kan, moeten we nog verschillende stappen zetten. Volgens de huidige planning wordt het werk in 2028 of 2029 uitgevoerd.

Meedenken over inrichting en bereikbaarheid

We willen graag met inwoners, ondernemers en gebruikers van de haven in gesprek. Samen denken we na over de uitstraling van de haven en hoe de inrichting van het talud eruit komt te zien. We bespreken hoe de Werkhaven het beste ingedeeld kan worden en welke mogelijkheden voor ligplaatsen er zijn. Ook gaan we in gesprek over de bereikbaarheid tijdens de bouw en waar de aannemer rekening mee moet houden. Na de zomer organiseren we hiervoor meerdere bijeenkomsten.

Ontwerp van de haven

Om het ontwerp verder uit te werken, onderzoeken we welke constructiematerialen nodig zijn en aan welke landelijke veiligheidseisen we moeten voldoen. We kijken hier ook naar welke kabels en leidingen in de grond liggen en hoe de bodemopbouw eruit ziet. Het resultaat is een definitief ontwerp waarmee we de aanbesteding kunnen starten.

Onderzoeken en vergunningen

Omdat we vlakbij een natuurgebied werken, zijn verschillende onderzoeken nodig. Bijvoorbeeld naar natuur, bodem, water en grondwater. Ook moeten we vergunningen aanvragen. We werken daarvoor samen met experts en andere overheden, zoals de provincie.

Een aannemer kiezen

De aanpak van de haven is een groot project met veel publiek geld. Daarom moeten we via een officiële aanbesteding een aannemer kiezen. Dat betekent dat meerdere aannemers zich kunnen inschrijven voor het project. Zij laten zien hoe zij het werk willen uitvoeren, hoeveel ervaring ze hebben met vergelijkbare projecten en hoe zij omgaan met onder andere planning, veiligheid en het beperken van hinder. De gemeente beoordeelt alle inschrijvingen zorgvuldig en maakt een afweging tussen prijs, kwaliteit en werkwijze.

Planning in het kort

- **Najaar 2026:** we gaan samen met inwoners, ondernemers en gebruikers van de haven in gesprek over de inrichting en bereikbaarheid. Ook werken we het ontwerp uit en starten we het aanbestedingsdossier.
- **Begin 2027:** het contract met het ontwerp is klaar. Daarna start de aanbesteding.
- **Eind 2027**: de gemeente verwacht een aannemer te kunnen kiezen.
- **2028**: de aannemer werkt het ontwerp verder uit, regelt materialen en personeel en vraagt de nodige vergunningen aan.
- **2028 of 2029:** de aannemer voert bij voorkeur de grootste werkzaamheden uit in één seizoen.

Inloopmomenten

Wilt u meer uitleg over wat u in deze nieuwsbrief heeft gelezen? Kom dan naar één van de inloopmomenten op 23 of 24 juni in Stayokay, ‘t Landt 2. Medewerkers van het projectteam zijn daar aanwezig om vragen te beantwoorden en meer uitleg te geven.

23 juni: 19:30-21:00
24 juni: 13:30-15:00
Locatie: Stayokay, ‘t Landt 2

Na de zomer organiseren we nieuwe bijeenkomsten waar u kunt meedenken over bijvoorbeeld de inrichting en de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden. Aankondigingen voor deze bijeenkomsten vindt u in de Terschellinger en op terschelling.nl/haven.

Daarnaast blijven we u informeren via de website, social media, de Terschellinger en deze nieuwsbrief.

gemeente Terschelling

gemeente Terschelling

HavenNieuws

Editie 3
Juni 2026

GOED NIEUWS: de haven kan open blijven

Er is goed nieuws voor de haven van Terschelling. Het Rijk en de provincie Fryslân betalen mee aan de vervanging en renovatie van de haven en de Willem Barentszkade.

Die financiële hulp is nodig, want de kades van de haven zijn oud en in slechte staat. De kosten van de renovatie zijn te hoog voor gemeente Terschelling alleen. Daarom vroegen we steun bij het Rijk en de provincie. Dankzij die financiële steun kunnen de kade en de haven open blijven. We hoeven deze zomer geen maatregelen te nemen om de levensduur van de kade zo lang mogelijk te rekken. Zwaar verkeer kan over de Willem Barentszkaden blijven rijden.

We kunnen verder met de plannen voor een haven die zo’n 100 jaar mee kan. Daarbij blijven we inwoners, ondernemers en gebruikers van de haven betrekken. In deze nieuwsbrief leest u daar meer over.

Wethouder Bert Wassink aan het woord



We kunnen weer enigszins opgelucht ademhalen. De afgelopen tijd hebben we hard gewerkt en zijn er goede gesprekken gevoerd om steun te vragen voor het opknappen van de haven. Dit heeft resultaat opgeleverd: het Rijk en de provincie Fryslân betalen mee. Daardoor blijft de haven open en kunnen we verder werken aan een totaaloplossing voor de lange termijn.

Dat we deze steun krijgen, is heel bijzonder. Overheden staan in heel Nederland voor grote uitdagingen, zeker als het om infrastructuur gaat. Op veel plekken is te weinig geld voor alle plannen en opgaven die er liggen. Juist daarom is het bijzonder dat Rijk en provincie bereid zijn mee te investeren. Dat is voor Terschelling een grote opluchting.

Het gaat om een groot bedrag, maar de kosten voor de vervanging en renovatie van de haven zijn dan ook hoog. We hebben de toezegging dat er genoeg geld beschikbaar komt om de Willem Barentszkade én de Werkhaven aan te pakken. Met deze steun is er voldoende zekerheid om verder te bouwen aan een toekomstbestendige haven.

Wat ik heel belangrijk vind, is dat we als eiland zelf de regie houden. We zullen inwoners, ondernemers en gebruikers van de haven actief betrekken, om samen te bepalen hoe de haven eruit komt te zien. Dat betekent niet dat alles kan, maar wel dat Terschelling zelf aan het stuur blijft. Samen zorgen we ervoor dat de haven blijft passen bij het eiland.

Voor mij persoonlijk is dit ook een bijzonder moment. Met de komst van een nieuwe coalitie draag ik het stokje over aan een nieuwe wethouder. Ik ben dankbaar dat we deze belangrijke stap nog samen hebben kunnen zetten. Er ligt nu een stevige basis om verder te bouwen aan de toekomst van onze haven.

Ik wil iedereen bedanken die zich hiervoor heeft ingezet. Dankzij die gezamenlijke inspanning kunnen we nu verder.

Met vriendelijke groet, Bert Wassink

Financiële steun

Het Rijk, de provincie Fryslân en de gemeente Terschelling betalen samen mee aan de aanpak van de haven. Er is een toezegging uitgesproken om de kosten 50/50 te verdelen tussen het Rijk en de regio. De 50 procent van de regio wordt betaald door een combinatie van financiering vanuit gemeente, provincie, fondsen en alternatieve investeringen. De gemeente Terschelling had zelf al 15 miljoen euro gereserveerd en legt daar nu nog 8 miljoen euro extra bij.

Tijdelijke maatregelen

De kades van de haven zijn oud en in slechte staat. De afgelopen twee jaar deden we er alles aan om beperkingen van de haven zo veel mogelijk te voorkomen. We namen verschillende maatregelen om de haven veilig te houden, zoals het afzetten van delen van de kade aan het Veerhavenplein en het sluiten van de Werkhaven. Tot aan de uitvoering van de renovatie blijven we de haven goed controleren en monitoren en waar nodig nemen we aanvullende maatregelen.

Laad- en loskade bij de Werkhaven

Omdat de Werkhaven vanwege de veiligheid is afgesloten, kunnen beunschepen daar niet meer laden en lossen. Dit had gevolgen voor de aanvoer van bijvoorbeeld bouwmaterialen naar het eiland. Daarom legde de gemeente een tijdelijke laad- en loskade aan naast de Werkhaven. Aannemer Knol Akkrum voerde deze werkzaamheden uit. Sinds begin mei 2026 kunnen beunschepen gebruikmaken van deze tijdelijk voorziening.



© Gerrit Jan Volgers

Door met variant B

Eerder onderzocht de gemeente vier mogelijke oplossingen voor de toekomst van de haven, van het opsplitsen tot het opnieuw inrichten van de haven.

Wilt u nog eens teruglezen wat deze vier oplossingen inhielden? Door de QR-code hiernaast te scannen, leest u hier meer over.

De gemeenteraad keek vooral naar variant B, het opnieuw inrichten van de haven, en variant D, het opsplitsen van de haven. Het opsplitsen van de haven was de meest uitgebreide oplossing, maar zou meer dan 10 jaar voorbereidingstijd kosten. Deze tijd is er niet. Bovendien zou deze oplossing heel duur worden. Daarom is deze variant alsnog afgevallen.

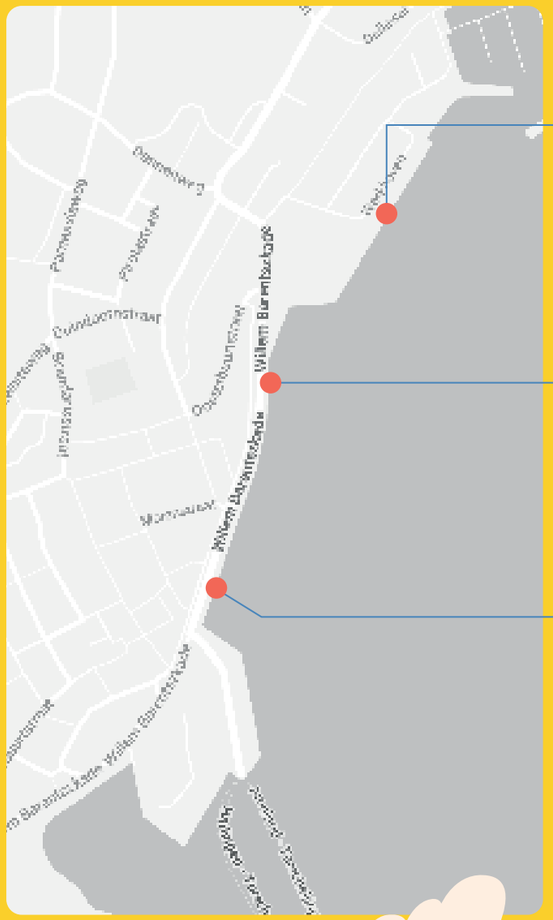
Er waren ook mensen die liever kozen voor variant A: het vervangen van de bestaande kades. In die variant blijft de haven meer zoals die nu is. Deze oplossing zou naar verwachting ongeveer 50 jaar meegaan. Daarmee schuiven we het probleem door naar de volgende generaties, terwijl we juist willen voorkomen dat er in de toekomst weer een grote financiële opgave is.

Daarom koos de gemeenteraad voor variant B: het opnieuw inrichten van de haven. Met deze totaaloplossing kan de haven naar verwachting weer 100 jaar mee. De afgelopen jaren waren alle schepen van harte welkom op de vertrouwde plekken. Die open toegankelijkheid blijft ons uitgangspunt bij het organiseren van de nieuwe havenlogistiek. Bij de verdere uitwerking vinden we het belangrijk dat de haven blijft passen bij Terschelling. Het nautische karakter van de haven blijft daarom behouden.

"Met deze oplossing kan de haven naar verwachting weer 100 jaar mee."

Zwaar vervoer

Het plan was dat in variant B zware schepen zouden aanmeren op het betonningsterrein. Dit is het terrein van Rijkswaterstaat. Uit gesprekken met Rijkswaterstaat bleek, dat het niet mogelijk is om dit terrein hiervoor te gebruiken. Daarom werkten we aan een optimalisatie van variant B. Voor de aangepaste variant B2 bekijken we hoe zwaar verkeer in de toekomst kan aanmeren in de Werkhaven.



Wat gaat er veranderen in de haven?

Aanpassingen in de Werkhaven

In de Werkhaven komen extra ligplaatsen. Zo willen we ervoor zorgen dat het totale aantal ligplaatsen in de haven gelijk kan blijven. Ook maken we een mogelijkheid voor het aanmeren van zwaardere schepen. De Werkhaven wordt daarom flink aangepast. We graven een deel uit, zodat er ruimte ontstaat voor ligplaatsen. Als het kan, willen we hiervoor de oude steigers van de Willem Barentszkade gebruiken.

Een nieuwe steiger bij de Willem Barentszkade

De huidige steigers bij de Willem Barentszkade verdwijnen. In plaats daarvan komt er één lange steiger, die bereikbaar is vanaf de kade. Deze steiger is bedoeld voor kotters, wat zwaardere of historische schepen en schepen van de Bruine Vloot.

Een talud voor de Willem Barentszkade

De huidige damwand langs de Willem Barentszkade maakt plaats voor een talud. Dit is een schuine oeverconstructie, bijvoorbeeld van zand en stenen, zoals in de Kom. Het talud zorgt straks voor stevigheid van de kade.

Hoe het talud er precies uit komt te zien, werken we verder uit. We willen zorgen voor een constructie die sterk genoeg is en weer 100 jaar mee kan. Tegelijk willen we het talud zo 'slank' mogelijk maken om zoveel mogelijk plek voor schepen van bijvoorbeeld de Bruine Vloot te behouden.

