



Onderwerp: Oversteek Schelmseweg

Adviseur : H. Jacobsen
Portefeuillehouder : A. Blokland
Datum : 15 april 2025

Aan de Raad

In deze brief stellen wij de raad op de hoogte van de ontwikkelingen met betrekking tot de oversteek Schelmseweg naar aanleiding van de door uw raad ingediende motie op 17 september 2024. In deze brief lichten we toe hoe het college uitvoering heeft gegeven aan de wens om met de provincie tot een veiliger situatie van de oversteek Schelmseweg te komen en daarmee uitvoering te geven aan de motie.

Inleiding

Tijdens de bouw van IKC Dorpsschool is de provincie gevraagd om de oversteek op de Schelmseweg (N785) aan te passen door deze veiliger te maken. Wij hebben toen als gemeente al om verdergaande maatregelen gevraagd. De provincie heeft toen als wegbeheerder de mogelijkheden onderzocht om aan onze vraag te voldoen. Ambtelijk overleg tussen de gemeente en provincie heeft steeds geleid tot een afwijzende houding van de provincie om enige aanvullende maatregelen te nemen om de veiligheid te versterken.

Uiteindelijk heeft de provincie besloten om de oversteek aan te passen door de bochten meer naar de buitenzijde te leggen, dit om de snelheid van het gemotoriseerd verkeer te verlagen.

De provincie is in 2022 gestart met een onderzoek naar groot onderhoud van de N785. Daarbij is vanaf het begin van dit traject duidelijk gemaakt door de provincie dat het gedeelte van de Schelmseweg tussen de rotondes Daalhuizerweg en Kerklaan niet in aanmerking komt voor het groot onderhoud in 2026/2027.

Op 14 oktober 2024 hebben wij de provincie opnieuw aandacht gevraagd voor de veiligheid oversteek Schelmseweg. Daarbij is aangegeven dat we graag zouden zien dat er maatregelen genomen zouden gaan worden om vooral de alertheid van het gemotoriseerde verkeer te bevorderen. Ook is aangegeven dat onze raad heeft aangeboden daar ook een bijdrage aan te willen leveren. In de brief vragen we dat we graag zien dat bestuurlijk wordt gestimuleerd om toch nog eens het goede gesprek aan te gaan over wat er wel mogelijk is om de veiligheid te bevorderen.

Op 5 november 2024 heeft de provincie op onze brief van 14 oktober jl. gereageerd. De provincie realiseert zich dat als gevolg van de lange rechte weg het regelmatig voorkomt dat weggebruikers harder rijden dan is toegestaan. Metingen hebben dat ook aangetoond. Anderzijds wordt aangegeven dat de betreffende oversteek met brede middenberm voldoet aan de eisen en dat ook op het traject bebording (50 KM) duidelijk aanwezig is.

Er is vaker aan de provincie gevraagd om een aanduiding schoolzone te plaatsen bij de oversteek van de N785. De provincie wil daar niet in meegaan, vanwege de onduidelijkheid die dit oplevert voor de weggebruikers (want er is geen school in zicht). Daarmee wordt er schijnveiligheid voor de overstekende fietser en voetganger gecreëerd.

In het kader van de trajectaanpak van de N785 (uitvoering 2026/2027 voorzien) worden er geen extra maatregelen genomen op het betreffende wegvak of bij de oversteek.

De provincie blijft bij het OM aandrigen op handhaving van snelheid op dit traject. Ook zal er een aanvraag worden gedaan voor plaatsing van een zogenaamde flexflitser.

Als reactie op deze brief in november jl. heeft wethouder Warmerdam aangegeven dat er getwijfeld wordt aan het effect van handhaving van de snelheid op dit traject. Nogmaals wordt benadrukt dat de provincie enkel kijkt naar de snelheid en niet naar (voldoende) zichtbaarheid, zodat de bestuurder van een motorvoertuig tijdig in de gaten krijgt dat er een oversteek aankomt. Met andere woorden is de gemeente opzoek naar een oplossing die de alertheid van de bestuurder bevordert. In navolging van de kleine aanpassingen van de rotondes, wordt door de gemeente gedacht aan vergelijkbare kiene verbeteringen ter bevordering van de zichtbaarheid.

Met deze brief heeft de wethouder de provincie nogmaals ervan willen overtuigen om deze oversteek veiliger te maken, met name door de alertheid van bestuurders continu te versterken, in plaats van met behulp van incidentele snelheidscontroles.

Conclusie

We moeten helaas concluderen dat de provincie niet in is gegaan op onze dringende en herhaaldelijke oproepen en suggesties over een andere inrichting van de situatie en een eventuele Rozendaalse bijdragen daartoe. Het college vindt dit bijzonder teleurstellend. We zullen dit onderwerp met aandacht volgen en waar mogelijk de provincie wijzen op de gewenste aanpak van de verkeersveiligheid van de Schelmseweg.

Het college van burgemeester en wethouders,

Bas Pelgrum,
gemeentesecretaris

Ester Weststeijn,
burgemeester

Bijlagen:

- 1) 1^e brief gemeente
- 2) Reactie provincie
- 3) 2^e brief gemeente