

Als beantwoording op de vraag van David Bosch (UtrechtNu!) over de Westelijke Stadsboulevard (WSB):

"Op de WSB staan auto's de hele dag stil: trekt de gemeente de conclusie dat er een fout is gemaakt met de herinrichting van de WSB i.v.m. de luchtkwaliteit?"

Antwoord:

We kunnen tijdens de werkzaamheden nog niet bepalen of de luchtkwaliteit door de aanpassingen op de WSB verbeterd of verslechterd is ten opzichte van de oude situatie. We kunnen alleen het effect van de nieuwe situatie meten na afronding van de werkzaamheden. Tijdens herinrichtingswerkzaamheden is de verkeersafwikkeling doorgaans minder dan in een 'normale' situatie, wat op sommige momenten tot stagnatie kan leiden op de Westelijke Stadsboulevard. Tijdens de werkzaamheden veranderen de omstandigheden vaak. Door de werkzaamheden is de belastbaarheid nog niet op het niveau dat zal worden bereikt na afronding van de werkzaamheden.

Op bepaalde momenten van de dag is er sprake van stagnatie, en dat zal mogelijk ook nog zo zijn na afronding van de werkzaamheden. Door dynamisch verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement is sturing mogelijk om de verkeersdruk te verminderen, en de leefbaarheid te verbeteren.

Het is waar dat files een negatief effect hebben op de luchtkwaliteit, omdat stilstaand en langzaam rijdend verkeer (met name diesel- en benzineauto's) meer uitstoot veroorzaakt. Voorafgaand is een verkeersonderzoek uitgevoerd ([Verkeersonderzoek Westelijke Stadsboulevard](#)) en zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. Daarbij is ook rekening gehouden met wachtrijen bij kruispunten in de nieuwe situatie op de drukste momenten van de dag. Uit het onderzoek volgde dat door de herinrichting op enkele plaatsen een lichte verslechtering en op enkele plaatsen een lichte verbetering van de luchtkwaliteit zal optreden, ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Zonder aanpassingen aan de weg zou deze route ook vaststaan, doordat brede banen asfalt juist verkeer aantrekken. De verschillen op het gebied van luchtkwaliteit tussen de twee scenario's (de autonome ontwikkeling t.o.v. de planontwikkeling naar 2030) voor de WSB zijn klein. Uit de modelberekeningen volgt dat er in de nieuwe situatie geen overschrijdingen van de huidige EU grenswaarden zijn en de aanpassingen geen probleem vormen voor de luchtkwaliteit.