



gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852

Cluster Projecten
Inlichtingen Rob Leenen
Telefoon 0900 1852
Uw brief
Ons kenmerk XS-25111310.1613
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Voortgangsbrief programma Spoorzone Hoofddorp

Verzenddatum

20 NOV. 2025

Geachte heer, mevrouw,

In september 2024 heeft de raad het Ontwikkelkader Spoorzone Hoofddorp vastgesteld (11066373). Daarmee is de start gemaakt met de ontwikkeling van de gebieden Stationskwartier (met de Multimodale Knoop Hoofddorp) en Graan voor Visch Zuid. Het doel is om hier een levendig stadsgebied te maken, waar wonen, werken en ontmoeten samenkomen in een groene en waterrijke omgeving.

Dit is de eerste voortgangsbrief over het programma Spoorzone Hoofddorp. Op een toegankelijke manier informeren wij de raad over de belangrijkste ontwikkelingen. We sturen zo'n brief minimaal één keer per jaar. Daarnaast ontvangt de raad ook de jaarlijkse voortgangsrapportage. Daarin staan meer cijfers en details over de planning, financiën en risico's. Uiteraard voorzien van een toelichting. De eerste verschijnt in het voorjaar van 2026. Ook nodigen wij de raad uit voor participatiebijeenkomsten. En sturen we waar nodig aparte raadsbrieven. Wie op de hoogte wil blijven, kan zich aanmelden voor de nieuwsbrief (<https://haarlemmermeergemeente.nl/spoorzone-hoofddorp/nieuwsbrief-spoorzone>) of kijken op de website <https://haarlemmermeergemeente.nl/spoorzone-hoofddorp>.

Leeswijzer

In deze voortgangsbrief bespreken we eerst een aantal algemene ontwikkelingen. Daarna staan we stil bij de deelgebieden Stationskwartier en Graan voor Visch Zuid. En bespreken we andere projecten die belangrijk zijn voor Spoorzone, zoals de Multimodale Knoop Hoofddorp, Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) Zuid en de Weg om de Zuid. Tot slot gaan we kort in op de planning en geven we een vooruitblik op 2026.

Algemeen

a. Voorkeursrecht afgelopen

Op 27 mei 2025 hebben wij een brief aan de raad (12134673) gestuurd waarin we hebben gemeld dat met ingang van 4 juni 2025 het voorkeursrecht in de deelgebieden Stationskwartier en Graan voor Visch Zuid (gevestigd op 2 juni 2022) kwam te vervallen. Dit voorkeursrecht betekende dat eigenaren hun grond eerst aan de gemeente moesten aanbieden als ze wilden verkopen. Zo wilden we grondspeculatie voorkomen en een actieve en regisserende rol kunnen spelen bij de ontwikkeling van Spoorzone Hoofddorp. In deze periode zijn 46 percelen aangeboden. Van die aanbiedingen hebben we in dezelfde periode bij acht percelen besloten om verder te praten. Dit leidde tot drie strategische aankopen:

- twee in Stationskwartier (Planeetbaan 2, het voormalige Crown Plaza Hotel en Saturnusstraat 40-62, het BumaStemra-pand);
- één in Graan voor Visch Zuid (Diamantlaan 6, Somfy).

Bij drie percelen kwam er geen koop tot stand, en bij twee loopt het proces nog.

In dezelfde periode stelde de raad het Ontwikkelkader Spoorzone Hoofddorp (11066373) vast, waarin de ambities van onze gemeente voor dit gebied zijn vastgelegd.

b. Spoorzone op de Professionele Vastgoed Dagen (PROVADA)

Op 18 juni 2025 presenteerden wij een maquette van het Stationskwartier op de PROVADA, de grootste vastgoedbeurs van Nederland. De portefeuillehouders Woningbouw en Ruimtelijke Ontwikkelingen en Verkeer & Vervoer en Economische Zaken lieten daar, samen met de gedeputeerde Wonen van de provincie Noord-Holland en de directeur Realisatie Woningbouw bij het ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening (VRO), onze plannen zien voor een duurzaam en goed bereikbaar Hoofddorp.



De maquette toont hoe het Stationskwartier zich ontwikkelt tot een levendig stedelijk gebied rond een vernieuwd station. Een mooie impressie van het maken van deze maquette is te vinden op <https://www.studiokuplus.com/4088>.

c. Spoorzone op informatiepunt markt Burgemeester van Stamplein in Hoofddorp

In Hoofddorp gaat de komende jaren veel gebeuren. En veel ontwikkelingen hangen met elkaar samen. Er is een grote behoefte aan meer woningen. Daarvoor zijn ook extra wegen, openbaar vervoer en voorzieningen nodig. Die samenhang willen wij graag aan inwoners laten zien.



Daarom zijn wij gestart met een maandelijks informatiepunt op de vrijdagmarkt op het Burgemeester van Stamplein. De marktkraam staat er elke laatste vrijdag van de maand. Bezoekers van de markt kunnen hier vragen stellen aan omgevings-, gebieds- en projectmanagers en communicatiemedewerkers van verschillende projecten in Hoofddorp. Eind 2025 bekijken we of we dit ook in 2026 voortzetten.

d. Voortgang dashboard

Het Ontwikkelkader beschrijft de plannen voor de Spoorzone. Dat is de basis voor het maken van een stedenbouwkundig plan en een beeldkwaliteitsplan. Om een realistisch en haalbaar plan te maken moeten we ook begrijpen hoe we sturing kunnen geven aan de invulling van het gebied met verschillende functies. De opgaven voor Spoorzone zijn groot: er moeten 6.500 tot 10.000 woningen komen en ruim 275.000 m² aan voorzieningen en werken. We willen goed grip krijgen en houden op het bouwprogramma en de ruimte die we daarvoor beschikbaar en ook nodig hebben. Dit kan met een zogenaamd dashboard. We werken hier samen met Planmaat, een onafhankelijk adviesbureau op het gebied van gebiedsontwikkeling. Het dashboard is een hulpmiddel om keuzes te maken. En laat vervolgens ook de gevolgen van die keuzes zien. Het heeft knoppen om 'aan te draaien'. Zoals voor wonen, werken, voorzieningen, groen en parkeren. Zo krijgen we inzicht in de gevolgen van ontwerpkeuzes op de haalbaarheid van het plan. Zowel stedenbouwkundig als financieel. Zonder dat we elke ontwerpvariant helemaal hoeven uit te tekenen. Het resultaat van dit 'rekenen en tekenen' helpt om daarna betere keuzes te kunnen maken voor het ontwerp. Zo kunnen we goed en op tijd begrijpen of het plan uitvoerbaar is. En kunnen we daarna weloverwogen beslissingen nemen. Op dit moment zijn we het dashboard aan het ontwikkelen en invullen. Eerst voor Stationskwartier en later ook voor Graan voor Visch Zuid. Wij verwachten de werking en de inhoud van dit dashboard begin 2026 toe te lichten aan de raad in een informatieve bijeenkomst.

e. Podium voor Architectuur deed een verkenning naar de identiteit van Haarlemmermeer

We willen dat Spoorzone Hoofddorp straks écht Haarlemmermeer is. Hoe kun je de identiteit van Haarlemmermeer in Spoorzone zichtbaar maken? Wij hebben aan Podium voor Architectuur gevraagd om dat uit te zoeken. Podium voor Architectuur deed dat samen met bewoners en ondernemers. Dat leverde veel foto's, ideeën en een expositie op. Bezoekers van de expositie konden daar extra ideeën opschrijven. Alle ideeën en foto's staan nu in een boek. De ontwerpbureaus van Spoorzone gebruiken het boek om de plannen verder uit te werken. Zo zorgen we dat Stationskwartier en Graan voor Visch Zuid in de toekomst echt voelen als Haarlemmermeer. Zie ook: <https://haarlemmermeergemeente.nl/spoorzone-hoofddorp/identiteit-haarlemmermeer-in-beeld-gebracht>.

f. Vergelijkend onderzoek maatschappelijke voorzieningen

Maatschappelijke voorzieningen, zoals scholen, zorg en kinderopvang, zijn belangrijk voor een leefbare wijk. Als gemeente hanteren we daarvoor een set met standaard normen (2021.0000253; hierna ook voorzieningenkader). Basis hiervoor is het huidige woningaanbod van Haarlemmermeer. We hebben ruimtelijk advies- en onderzoeksbureau Stec Groep gevraagd om te onderzoeken of onze huidige normen ook passen bij een stedelijk gebied zoals Spoorzone. Zij vergeleken Hoofddorp met andere (stations-)gebieden. Namelijk Schiedam Centrum, Stadshart Amstelveen, Centrum Nieuwegein, Stationsgebied Tilburg en Amsterdam

IJburg. Zij hebben de voorzieningen daar in beeld gebracht en de uitkomsten vergeleken met onze normen uit het voorzieningenkader. De conclusie is dat onze huidige normen ook voor Spoorzone goed bruikbaar zijn.

Wij zijn geadviseerd om de voorzieningen 'medisch centrum', 'kinderopvang' en 'cultuureducatie' zoveel als mogelijk te clusteren. Of door dubbelgebruik toe te staan in scholen of ontmoetingscentra. Dat is efficiënter en zorgt voor meer samenhang. Voor Spoorzone blijven we de huidige normen gebruiken. Daarbij kijken we naar de mogelijkheden van clustering en/of dubbelgebruik.

g. Voorbereiding milieueffectrapportage (MER) en Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

De voorbereidingen voor het milieueffectrapport (MER) en het plan van aanpak (NRD) zijn gestart. De ontwikkeling van Spoorzone heeft invloed op wegen en andere projecten in de omgeving. Ook speelt het stikstofvraagstuk een grote rol, wat het onderzoek complex maakt. Op dit moment bekijken wij samen met een externe juridische MER-adviseur welke aanpak we het beste kunnen volgen voor de MER. Daarbij krijgen wij advies over:

- scope (welke gebieden moeten we betrekken?);
- thematische invulling (hoe gaan we om met de onzekerheid rondom stikstof?);
- inhoudelijke invulling (welke scenario's gaan we hanteren?).

We verwachten dat het advies eind dit jaar klaar is. Dat gebruiken we voor de volgende stap: het vervolmaken van de NRD. Begin 2026 starten we dan met de NRD en de inzageprocedure. Het kan zijn dat we op basis van het advies besluiten de strategische route aan te passen, waardoor de MER op een later moment volgt. Voor nu houden we vast aan de geplande aanpak.

Voortgang Stationskwartier

Stationskwartier staat aan de vooravond van een grootschalige transformatie. We willen dit gebied ontwikkelen tot een levendige en aantrekkelijke plek om te wonen, werken en verblijven. Met ruimte voor 2.400 tot 4.000 nieuwe woningen en bijbehorende voorzieningen. Het levendige stationsplein vormt het kloppende hart van interactie tussen inwoners, ondernemers en bezoekers.

Selectie bureau VenhoevenCS en Bureau B+B

In maart 2025 hebben wij twee bureaus geselecteerd die de plannen voor Stationskwartier verder gaan uitwerken. Dat zijn VenhoevenCS en Bureau B+B; beide uit Amsterdam. Samen met ons hebben zij het Ontwikkelkader uitgewerkt in een eerste concept stedenbouwkundig raamwerk voor Stationskwartier. Zie hiervoor ook <https://haarlemmermeergemeente.nl/spoorzone-hoofddorp/venhoevens-en-bureau-bb-ontwerpen-stationskwartier>.

De ambitie voor Stationskwartier is een stedelijke wijk met hoge dichtheden, waar de mix van wonen en werken zorgt voor stedelijke kwaliteit. Met voldoende groen en verblijfsruimte waar het ook prettig wonen en werken is. De zoektocht is hoe dit zich vertaalt in een robuust raamwerk met flexibele inrichtingsmogelijkheden. Het blijkt dat de ruimtevraag te groot is voor het gebied. Dat betekent dat we voor keuzes staan. Daarom gaan we ook werken met het eerder in deze brief toegelichte dashboard. Begin 2026 willen wij dit tijdens een informatiebijeenkomst met de raad bespreken.

Gesprekken met eigenaren

Deelgebied Stationskwartier kent vijftien eigenaren. Bij het opstellen van het stedenbouwkundig plan nodigen wij alle eigenaren, of hun vertegenwoordigers, bij de verschillende fasen uit om mee te denken en mee te praten. De meeste eigenaren hebben wij

meerdere malen gesproken. Op dit moment spreken wij met één eigenaar, die meerdere grondposities in Stationskwartier heeft, over zijn perceelontwikkeling.

Participatie

De raad ontving van ons op 13 mei 2025 een raadsbrief (12135556) over de participatie-aanpak in Stationskwartier. Doel hiervan is het betrekken van eigenaren en belanghebbenden bij de uitwerking van het Ontwikkelkader in een stedenbouwkundig plan.

Op 30 juni 2025 vond de eerste meepraatsessie plaats in de historische boerenschuur KASTAN. Wij ontvingen daar ongeveer 60 deelnemers. Vooral bewoners uit omliggende gebieden en ook ontwikkelaars, corporaties en raadsleden. We spraken samen over de eerste opzet van het stedenbouwkundig plan. Ook de maquette van Stationskwartier was aanwezig. Iedereen kon vragen stellen en hun ideeën delen. De deelnemers gingen vervolgens in kleine groepen uit elkaar om samen verder te praten over drie onderwerpen:

- wonen en voorzieningen;
- mobiliteit en parkeren;
- groen, pleinen en water.



Er was veel aandacht voor 'mobiliteit en parkeren'. Niet alleen in Stationskwartier, maar ook in het centrum en omliggende wijken. Men vindt het daarnaast belangrijk dat er ook betaalbare woningen komen. Liefst ook sociale koop, maar niet te kleine woningen. En dat in een kind- en oudervriendelijke wijk. Veel mensen vonden het ook belangrijk dat er veel ruimte is voor water en groen. Met daarbij verblijfsruimtes en logische routes van het station naar het centrum. Zie voor een impressie ook <https://haarlemmermeergemeente.nl/spoorzone-hoofddorp/meepraatsessie-stationskwartier-bewoners-praten-mee-over-het-stedenbouwkundig-plan>. Zoals in de raadsbrief over de participatie-aanpak staat vermeld gebruiken wij de uitkomsten van deze meepraatsessie om het stedenbouwkundig plan verder aan te scherpen. Een verslag van dit participatieproces maakt onderdeel uit van het (nog op te stellen) raadsvoorstel over het stedenbouwkundig plan.

Voortgang Graan voor Visch Zuid

Graan voor Visch Zuid is nu een bedrijventerrein met veel lokale ondernemers en een onderwijsinstelling. Ons doel is dit gebied stap voor stap te transformeren tot een mix van wonen, werken en ontmoeten. Met ruimte voor 4.100 tot 6.000 woningen, bedrijvigheid én een uitnodigende openbare ruimte met groen en pleinen.

Selectie bureau ZUS

Na een selectieprocedure hebben we bureau ZUS (Zones Urbaines Sensibles) uit Rotterdam gekozen. Samen met hen stellen wij de stedenbouwkundige uitwerking op voor Graan voor Visch Zuid. Het resultaat is een stedenbouwkundig kader én een beeldkwaliteitsplan. Met deze eerste uitwerking van het Ontwikkelkader zetten we de ontwikkelprincipes en spelregels op een rij. Tegelijkertijd werken we verder aan de financiële haalbaarheid en wat daarvoor nodig is voor de langetermijnontwikkeling. Daarbij betrekken wij uiteraard de grondeigenaren en

andere belanghebbenden. En zoals al eerder in deze brief aangegeven gaan we ook hier het dashboard gebruiken. Zie ook <https://haarlemmermeergemeente.nl/spoorzone-hoofddorp/bureau-zus-aan-het-werk-voor-graan-voor-visch-zuid>.

Gesprekken met eigenaren

Deelgebied Graan voor Visch Zuid kent veel grondeigenaren. Sinds begin 2025 voeren we verkennende gesprekken met diverse eigenaren. Vooral aan de Smaragdlaan, Diamantlaan en Saffierlaan. Het Ontwikkelkader benoemt deze zone als het meest kansrijk voor de eerste vernieuwingen in het gebied. De eigenaren hebben aangegeven wat hun situatie is en hoe zij tegen de voorgenomen ontwikkelingen aankijken. Met enkele eigenaren zijn we inmiddels in gesprek over planontwikkeling op hun locatie.

Participatie

In een gebied met zoveel eigenaren vinden wij het belangrijk om zo vroeg mogelijk te starten met participatie. Zodat iedereen ook daadwerkelijk invloed kan hebben op de planvorming.



Wij zijn op 13 oktober 2025 gestart met een wandeling voor geïnteresseerden door Graan voor Visch Zuid. Er waren 35 tot 40 deelnemers. In verschillende groepen hebben we verteld over de plannen voor het gebied en diverse vragen beantwoord. Van omwonenden, eigenaren, huurders, marktpartijen, maatschappelijke organisaties en raadsleden. Deze wandeling was de voorbereiding op de 'Dag van Graan voor Visch Zuid'.

De 'Dag van Graan voor Visch Zuid' vond plaats op 27 oktober 2025 bij het ROC van Amsterdam aan de Opaallaan. Voor deze dag waren 's middags de eigenaren uitgenodigd. Zij konden aangeven op welke manier ze verder betrokken wilden worden. Wij vinden het heel belangrijk om eigenaren actief te betrekken en te enthousiasmeren. Dit is een doorlopend proces.



's Avonds waren bewoners, huurders, marktpartijen en maatschappelijke organisaties uitgenodigd. Hier kwamen enkele tientallen geïnteresseerden op af. De portefeuillehouder Woningbouw en Ruimtelijke Ontwikkelingen was aanwezig om met hen in gesprek te gaan. Over woningen, voorzieningen, verkeer en groen. Daarbij trok de nieuwe maquette veel aandacht. Alle ontvangen input gaan wij verwerken bij het verder opstellen en vormgeven van het stedenbouwkundig kader. Met de opgehaalde ideeën kunnen wij de raad ook keuzes voorleggen.

Andere ontwikkelingen

Voortgang Multimodale Knoop Hoofddorp (MKH)

Op 7 oktober 2025 hebben wij de raad de 'Halfjaarrapportage 2025-1 verkenning OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer' (XS-25091801.1365) gestuurd. Overheden, eigenaren van publieke en private infrastructuur, concessieverleners, vervoerders, de projectorganisatie en diverse adviesbureaus werken samen aan de MIRT-verkenning OV-verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer (OVAH). Zij onderzoeken wat de beste oplossing is voor knelpunten in het openbaar vervoer in onze regio. De resultaten hiervan moeten leiden tot een voorkeursbeslissing voor een nieuwe OV-verbinding tussen Amsterdam en Haarlemmermeer. Eén van de vijf basisalternatieven in het onderzoek is de 'Metro tot Hoofddorp'. Dit is de verlenging van de Noord/Zuidlijn (metro) tot Hoofddorp.

Begin 2025 is de Verkenning voor de Multimodale Knoop Hoofddorp afgerond. Hieruit blijkt dat de beste oplossing is om het station aan te passen met een middentunnel. Dit sluit goed aan bij het nieuwe, centrale stationsplein uit het Ontwikkelkader. En reizigers kunnen dan makkelijker bij de perrons komen. Ook omdat er dan een metro- én een busperron bij komt. Het Bestuurlijk Overleg MKH heeft deze verkenning op 12 februari 2025 vastgesteld. Voor de start van de planstudie (de volgende fase van planvorming) zijn nog aanvullende inzichten nodig. Daarbij gaat het om de inrichting van het busstation, de uitwerking van de middentunnel, de inpassing van het voorkeursalternatief van de nieuwe OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer, de fasering en de kosten. Om die inzichten te verkrijgen is een plan van aanpak opgesteld. Het Bestuurlijk Overleg MKH is op 19 september 2025 daarmee akkoord gegaan.

Daarnaast verscheen op 14 oktober 2025 een mooi en aansprekend artikel over de MKH en het station Hoofddorp in het magazine 'Stationslocaties Nederland 2025/2026'. Zie <https://jagermedia.nl/magazines/stationslocaties-nederland/> (vanaf pagina 48).

HOV Zuid

De gemeente Haarlemmermeer werkt aan een nieuwe HOV-verbinding tussen Nieuw-Vennep West, Hoofddorp-Zuid en Station Hoofddorp. Dit doen we samen met de provincie Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam. Deze hoogwaardige busverbinding moet nieuwe en bestaande wijken beter bereikbaar maken met snel en betrouwbaar openbaar vervoer. De route voor deze nieuwe busbaan is nog niet bekend. Vooruitlopend op deze nieuwe verbinding is eind 2024 de nieuwe lijn 343 van start gegaan. Deze rijdt tussen Hoofddorp Station en Hoofddorp en Sportcomplex Koning Willem-Alexander (SKWA) via de nieuwe wijk Lincolnpark.

Weg om de Zuid

Samen met de provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam werken wij ook aan de opwaardering van de Nieuwe Bennebroekerweg. Doel van dit project 'Weg om de Zuid' is om te komen tot een goede bereikbaarheid, verbetering van de verkeersveiligheid én een vlotte doorstroming van verkeer. Dit project is randvoorwaardelijk voor veel woningbouwprojecten in Hoofddorp, onder meer die in Spoorzone. Meer informatie staat op <https://haarlemmermeergemeente.nl/hoofddorp-zuid/project-weg-om-de-zuid>.

Planning

Het Ontwikkelkader bevat een globale indicatieve fasering en planning. De verwachting was dat voor 2030 een deel van de eerste ontwikkelclusters zou zijn gerealiseerd. Momenteel zetten wij de stappen die nodig zijn om richting start bouw van de eerste clusters te gaan, zowel in Stationskwartier als in Graan voor Visch Zuid. Onze inschatting is op dit moment dat de start bouw in een deel van de eerste ontwikkelclusters voor 2030 zal plaatsvinden. Hiermee verschuift de realisatie van de eerste ontwikkelclusters enige tijd naar achteren. In de voortgangsrapportage die wij begin 2026 sturen gaan wij hier nader op in.

Vooruitblik

2026 staat in het teken van de volgende stappen in de stedenbouwkundige uitwerking van Stationskwartier en Graan voor Visch Zuid. We gaan voor beide deelgebieden door met de participatie. Hierbij horen ook keuzes. Bijvoorbeeld over aantallen woningen, welke functies waar komen en hoe we omgaan met groen en water. En ook over fiets- en autoparkeren. Die keuzes leggen we voor aan de raad. Mogelijk leiden gesprekken met eigenaren tot verdere stappen in de ontwikkeling van kavels. En ook in andere dossiers zal volgend jaar voortgang zijn die voor Spoorzone Hoofddorp belangrijk is. Bijvoorbeeld de Weg om de Zuid, OVAH en MKH. Tegelijkertijd blijven wij in goed overleg en samenwerken met onze publieke partners, zoals het Rijk, de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en de Metropoolregio Amsterdam (MRA). En uiteraard ook met de corporaties, de ontwikkelaars en ProRail en NS. Hierbij onderzoeken wij ook de mogelijkheden voor een verdere formalisering van de samenwerking, bijvoorbeeld de (kleine) kans dat het Rijk risicodragend gaat mee investeren in de gebiedsontwikkeling. Van de provincie Noord-Holland is inmiddels bekend dat zij dit niet gaat doen. Ook onderzoeken we of we met de VRA en eventuele andere partners verdergaande afspraken kunnen maken over de organisatie van de samenhang tussen de ontwikkeling van Spoorzone, MKH en OVAH.

Daarbij houden wij altijd de ambities en doelen voor ogen die de raad heeft vastgesteld: het ontwikkelen van een stedelijk gebied met 6.500 tot 10.000 woningen dicht bij een OV-knooppunt. Zo dragen we bij aan het terugdringen van het grote woningtekort en stimuleren we werkgelegenheid en het gebruik van het OV. Waarbij Spoorzone zich ontwikkelt tot een toekomstbestendige en leefbare woon-, werk- en verblijfsomgeving.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
de secretaris,

Hermineke van Bockxmeer

de burgemeester,

Marianne Schuurmans-Wijdeven