

Schriftelijke vragen volgens artikel 39 RvO namens PRO

Aan: College van B&W
Onderwerp: Verkeersveiligheid en bereikbaarheid tijdens
bouwwerkzaamheden Beekveld, Berlicum
Datum: 16-9-2026

Aanleiding

PRO heeft signalen ontvangen van bewoners van de wijk Beekveld in Berlicum over ernstige verkeers- en bereikbaarheidsproblemen als gevolg van de bouwwerkzaamheden bij de laatste woningen van de wijk, in het bijzonder rondom de Fonteinkruid en Hoogstraat.

Bewoners melden dat door de werkzaamheden de toegang tot delen van de wijk wordt geblokkeerd en dat voetgangers, waaronder ouders met kinderen, zich noodgedwongen over de rijbaan moeten verplaatsen terwijl daar bouwverkeer en vrachtwagens rijden. Volgens bewoners zijn hierover inmiddels meer dan twintig meldingen gedaan bij het gemeentelijke loket openbare ruimte. Ook zou handhaving ter plaatse zijn geweest en zouden bewoners de politie hebben gebeld.

Daarnaast bereiken ons signalen dat de ontwikkelaar mogelijk met de werkzaamheden is gestart zonder dat vooraf een afdoende verkeersplan voor de bouwfase bij de gemeente zou zijn ingediend of goedgekeurd.

Deze signalen zijn extra zorgelijk omdat de verkeerssituatie rond de aansluiting Fonteinkruid-Hoogstraat al langer aandachtspunt is. In eerdere gemeentelijke stukken is gesproken over het realiseren van een verkeersveilige aansluiting, waarbij onder meer verkeersintensiteiten en overstekende voetgangers als randvoorwaarden zijn genoemd. Ook heeft de gemeenteraad eerder uitgesproken dat de verkeersproblemen op de Hoogstraat/Fonteinkruid moesten worden aangepakt.

Vragen

1. Is het college bekend met de huidige verkeers- en bereikbaarheidsproblemen rondom de Fonteinkruid en Hoogstraat als gevolg van de bouwwerkzaamheden in Beekveld?

Antwoord:

2. Klopt het dat er op één dag meer dan twintig meldingen over de situatie bij de gemeente zijn binnengekomen? Zo nee, hoeveel meldingen en klachten zijn er de afgelopen weken over deze situatie geregistreerd?

Antwoord:

3. Klopt het dat de politie en/of gemeentelijke handhaving inmiddels ter plaatse is geweest naar aanleiding van de ontstane situatie? Zo ja, wat hebben zij daarbij geconstateerd en welke maatregelen zijn vervolgens genomen?

Antwoord:

4. Beschikt de gemeente over een door de ontwikkelaar opgesteld en door de gemeente beoordeeld verkeers- en/of bouwlogistiek plan voor de huidige werkzaamheden? Zo ja:
- wanneer is dit plan ingediend;
 - wanneer is het door de gemeente goedgekeurd;
 - welke voorwaarden zijn daarbij gesteld;
 - en voorziet het plan expliciet in veilige routes voor voetgangers en fietsers?

Antwoord:

5. Indien een dergelijk verkeersplan niet aanwezig of niet goedgekeurd is: op basis waarvan is de ontwikkelaar dan gestart met deze werkzaamheden en het bijbehorende bouwverkeer?

Antwoord:

6. Welke afspraken zijn met de ontwikkelaar gemaakt over:
- de aan- en afvoer van bouwmaterialen en grond;
 - de route van vrachtwagens;
 - werktijden;
 - tijdelijke wegafsluitingen;
 - bereikbaarheid van woningen;
 - en de bereikbaarheid en veiligheid van voetgangers en fietsers?

7. Klopt het dat bewoners momenteel op bepaalde momenten geen veilige, afgescheiden looproute meer hebben en zich tussen of langs het bouwverkeer over de straat moeten verplaatsen? Zo ja, acht het college deze situatie verkeersveilig en acceptabel?

Antwoord:

8. Is voorafgaand aan de huidige werkzaamheden een verkeersveiligheidsanalyse of risicoanalyse uitgevoerd voor de bouwfase? Zo ja, kan deze met de gemeenteraad worden gedeeld?

Antwoord:

9. Welke rol heeft de gemeente bij het toezicht op de naleving van de afspraken met de ontwikkelaar en het waarborgen van de verkeersveiligheid tijdens de bouw?

Antwoord:

10. Heeft het college inmiddels maatregelen opgelegd of afgedwongen om de situatie te verbeteren, bijvoorbeeld een tijdelijke veilige looproute, aangepaste bouwrouting, tijdelijke verkeersmaatregelen of beperking van bouwverkeer? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

11. Kan het college aangeven of de huidige situatie overeenkomt met de verkeerskundige uitgangspunten die ten grondslag lagen aan de planologische besluitvorming rond de laatste woningen aan de Fonteinkruid?

Antwoord:

12. In de uitspraak van de Raad van State van 2 juli 2025 over het wijzigingsplan Hoogstraat naast nr. 102 te Berlicum wordt specifiek ingegaan op de verkeersveiligheid rondom de aansluiting Fonteinkruid-Hoogstraat. Daarbij is onder meer gekeken naar de verkeersintensiteit, de ontsluiting en de inritten van

de nieuwe woningen. Kan het college aangeven welke verkeerskundige uitgangspunten uit deze besluitvorming momenteel nog van toepassing zijn op de bouwfase, en in hoeverre de huidige situatie hiermee overeenkomt?

Antwoord:

13. Is het college van mening dat de huidige bouwlogistiek geen negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid op de reeds bestaande knelpunten rondom Fonteinkruid en Hoogstraat? Zo ja, waarop baseert het college dit oordeel?

Antwoord:

14. Kan het college op korte termijn met de ontwikkelaar in gesprek gaan over de ontstane situatie en zorgen voor een concrete, veilige en voor bewoners kenbare verkeers- en bouwrouting voor de resterende bouwwerkzaamheden?

Antwoord:

15. Kan het college de gemeenteraad informeren over de gemaakte afspraken, de geconstateerde overtredingen/knelpunten en de maatregelen die worden genomen om te voorkomen dat dergelijke situaties zich opnieuw voordoen?

Antwoord:

Toelichting op procedure Schriftelijke vragen

Ieder raadslid kan vragen stellen aan het college of de burgemeester. Schriftelijke vragen hebben een politieke lading en vragen meestal om een mening van het college. Schriftelijke vragen worden kort en duidelijk geformuleerd en bevatten indien relevant een bronvermelding. De vragen worden via de griffie bij de voorzitter van de raad ingediend. De griffie draagt er zorg voor dat de vragen zo spoedig mogelijk ter kennis worden gebracht van de overige leden van de raad, het college of de burgemeester. Schriftelijke beantwoording vindt zo spoedig mogelijk plaats, in ieder geval binnen 30 dagen nadat ze zijn ingediend. Als de beantwoording niet binnen de termijn heeft plaatsgevonden, dan wordt hiervan schriftelijk en gemotiveerd mededeling gedaan door het college of de burgemeester met een verdagingsbericht. De mededeling bevat ook de termijn van beantwoording. Schriftelijke antwoorden van het college of de burgemeester worden door tussenkomst van de griffie aan de raadsleden toegezonden. Zie voor meer informatie het Reglement van Orde of neem contact op met de griffie.