

Amendement

onderwerp: Parkeerverordening Gouda 2024

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 7 februari 2024 voor de behandeling van Huisvestingsverordening 2023
Kennis genomen te hebben van de beraadslaging en gehoord hebbende het debat over het gestelde

Constateerende dat:

1. Dat de wijziging van de Parkeerverordening Gouda 2024 onder artikel 3 lid 2 ertoe leidt dat het college de bevoegdheid krijgt een vergunningenplafond per vergunningsector en/of een bedrijfsvergunningenplafond per vergunningsector en per eerste of volgende vergunningen vast te stellen, alsmede de bevoegdheid krijgt het maximum aantal te verlenen vergunningen, al dan niet gespecificeerd per type vergunning, per adres vast te stellen;

Overwegende dat:

1. Voorafgaand aan de behandeling van de Parkeerverordening tijdens de commissievergadering op 17 januari j.l. door veel insprekers is aangegeven dat de privé auto voor hen geen luxe is, maar een (kostbare) noodzakelijkheid, soms direct verband houdend met de aard van hun werkzaamheden, maar vaak ook om bij onregelmatige werktijden, buiten de reguliere kantoortijden waarop geen openbaar vervoer rijdt, naar hun werk te kunnen reizen (waar in veel gevallen ook geen openbaar vervoer komt).
2. Het niet meer kunnen beschikken over een parkeervergunning deze inwoners in grote problemen kan en zal brengen in hun dagelijks leven en dit met name inwoners zal raken die met hun handen werken.
3. Hierdoor de toch al toegenomen verschillen tussen hoge en lage inkomens, hoogopgeleide inwoners en praktisch geschoolde inwoners (welke vaak ook al in verschillende wijken wonen) nog groter zullen worden.
4. De impact van een vergunningenplafond voor deze inwoners hierdoor zo groot is dat de invoering van een vergunningenplafond per sector of per adres (minder dan twee per adres) als onwenselijk dient te worden beschouwd en zeer terughoudend dient te worden toegepast.
5. In diverse wijken het aantal bewoners dat onevenredig wordt getroffen zo groot is dat toepassing van de hardheidsclausule hiervoor niet als effectief instrument wordt beschouwd en dit tot grote belasting van de gemeentelijke organisatie kan leiden.

is van mening dat:

1. De hiervoor genoemde onwenselijkheid om te kiezen voor een vergunningenplafond per sector en/of per adres niet past bij de in deze Parkeerverordening opgenomen collegebevoegdheid om hierover te besluiten voor elke (toekomstige) vergunningensector in Gouda.

Wijzigt de voorgelegde tekst in de Parkeerverordening 2024 als volgt door het schrappen c.q. wijzigen van de onderstaande passages:

Artikel 3 lid 2 en lid 4 wordt geschrapt.

Artikel 9 lid 2 de tekst “per adres nul, een of twee” vervangen door “per adres maximaal twee”.

Artikel 26 wordt geschrapt.

Artikel 27 wordt geschrapt.

Artikel 29 lid 2 punten e en f worden geschrapt.

Artikel 29 lid 3 wordt geschrapt.

Ondertekening en naam:

Theresia Uittenbroek-Kamphuis, Gouda Vitaal