

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Aub inleveren bij [redacted] per mail verzenden [redacted]	
Naam	[redacted]
Adres:	[redacted]
Hoe kunnen we u bereiken? (mail/tel)	[redacted]
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	nvt
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	nvt
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	nvt
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Waarom niet een vergunning per huishouden, en ook een x aantal 2e vergunningen per huishouden per straat (zo gaat het in Utrecht) Waarom handwashede 2-verdelers straten
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	- Hoe vaak mogen die gebruikt? - Hoe lang
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	- Hoe gaat dat gehandhaafd worden

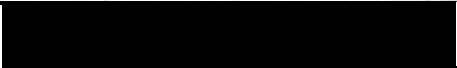
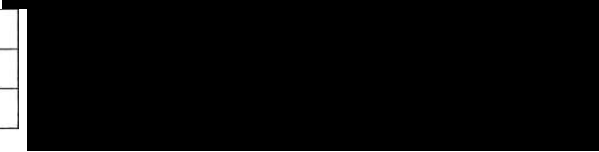
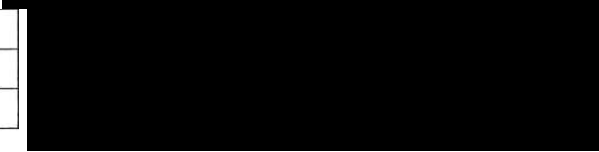
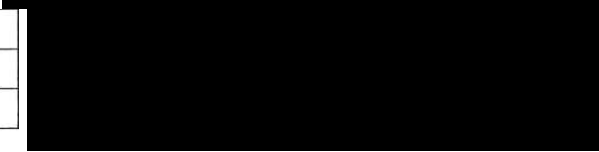
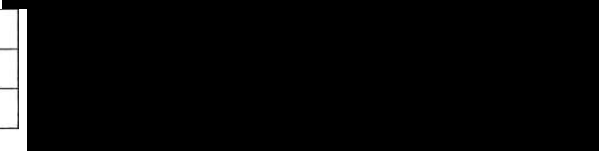
Hoe kunnen wij, de bewoners net buiten het vergunninggebied straks parkeren??
Het is voor net buiten het vergunninggebied ondanks de extra plaatsen nu al vaak zoeken, waar moeten wij blijven krijgen we extra parkeerplaatsen?

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Aub inleveren bij  per mail verzenden 	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken? (mail/tel)	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	nvt
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	nvt
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	nvt
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Waarom niet een vergunning per huishouden, en evt een x aantal 2e vergunningen per huishouden per straat (zo gaat het in Linneet) waarom handwerkende 2-verdieners straffen
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	- Hoe vaak mogen die gebruikt? - Hoe lang
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	- Hoe gaat dat gehandhaafd worden

Hoe kunnen wij, de bewoners net buiten het vergunninggebied straks parkeren??
 Het is voor net buiten het vergunninggebied ondanks de extra plaatsen nu al vaak zoeken, waar moeten wij blijven. Krijgen we extra parkeerplaatsen?

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken ?	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Wat fijn dat het een keer opgeschoond wordt. Ik hoop zelfs dat de nader te bepalen datum niet te ver in de toekomst ligt en zeker voor de nieuwbouw in het centrum gerealiseerd kan worden. Dit omdat ik begrijp uit uw schrijven dat de oude kaarten er de oorzaak van zijn dat er niet gehandhaaft wordt.
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	Een nieuw jasje kan ik me goed voorstellen, de huidige technieken zullen ook legio aan mogelijkheden bieden. Maar is de periode van twee jaar echt noodzakelijk? Is er niet een techniek die dit kan voorkomen? Ten eerste niet echt milieuvriendelijk maar volgens mij ook weer arbeidsintensief. En hoe wordt er dan omgegaan met verlies enz?
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	Zijn hier kosten aan verbonden? Betekent dit dat ik alsnog 5 bezoekerskaarten aan kan vragen? Hoe gaat dat met verlies? Of krijg ik dan pas na twee jaar weer een nieuwe mogelijkheid voor aanvragen? Lijkt me óf heel moeilijk voor de bewoners óf een heel kwetsbaar systeem?
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Hier tegen zullen we officieel bezwaar maken. U kunt een bewoner met de mogelijkheid tot een parkeerplaats op eigen terrein niet verplichten daar een auto te plaatsen terwijl iemand die dat niet heeft zijn tuin daartoe niet hoeft te verbouwen. Ik weet niet of u bekend bent met de straten rondom het centrum, maar dit zijn mooie straten met mooie voortuintjes en het zou absurd zijn als we verplicht worden van de tuin een parkeerplaats te maken. Wij gaan er van uit dat de regel gehandhaafd blijft en dat iedere bewoner met een auto een vergunning krijgt, bijvoorbeeld op kenteken.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	Het is niet veel als je 5 kaarten gewend bent maar het lijkt me gezien het feit dat steeds meer gezinnen 2 auto's hebben een praktische oplossing gezien de beperkte ruimte.

Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Hier zullen wij indien nodig officieel bezwaar tegen maken. Gezien mensen ook of eigenlijk JUIST 's avonds hun auto in de buurt van het huis willen parkeren lijkt me dit een hele rare regeling. Ook met de zondag dat iedereen hier mag parkeren ben ik het absoluut niet mee eens, als ik even naar mijn moeder op bezoek ga of ik grote boodschappen moet doen kan ik niet eens mijn auto kwijt dicht bij mijn huis omdat er dan een hoop winkelaars onze straat bezet gaan houden! Het hele centrumplan (bouwbesluit 2008) is er de harde toezegging gedaan dat de omliggende straten geen parkeeroverlast zouden krijgen. We begrijpen dat het nu heel spannend wordt met de ouderenflat op het plein maar dit mag niet ten kosten gaan van de huidige bewoners.
--	---

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Aub inleveren bij  per mail verzenden 	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken? (mail/tel)	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	NvT
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	NvT
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	NvT
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	NvT
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	Hierover willen we graag op de hoogte worden gehouden
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	NvT

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Aub inleveren bij [redacted] per mail verzender [redacted]	
Naam [redacted]	
Adres: [redacted]	
Hoe kunnen we u bereiken? (mail/tel) [redacted]	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Prima. Er zijn er nu veel te veel in omloop.
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	Prima. Goed om wijzigingen up-to-date te houden!
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	Prima.
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Er zijn nu 5 vergunningen per adres (volgens mij). Veel huishoudens hebben meer dan 1 auto. Om uitwijken naar niet-vergunningplekken tegen te gaan zou ik adviseren om 2 stuks uit te geven.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	prima.
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Niet akkoord! Juist in de avonden willen ook de bewoners in ons deel van de straat hun auto kunnen parkeren. Bij uitwijkgedrag zal ons deel standaard vol staan.

adres moet zich
in Van Schaikstraat
bevinden!

→ ★ Verzoek om het gedeelte van de Van Schaikstraat tussen Van Houtstraat en Bongerod ook vergunningplichtig te maken.

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Aub inleveren bij Mo [REDACTED] per mail verzenden naar [REDACTED]	
Naam	[REDACTED]
Adres	[REDACTED]
Hoe kunnen we u bereiken? (mail/tel)	[REDACTED]
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	nvt
De vergunnigen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	nvt
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	nvt
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	nvt
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	nvt

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Aub inleveren bij [redacted] per mail verzenden [redacted]	
Naam	[redacted]
Adres:	[redacted]
Hoe kunnen we u bereiken? (mail/tel)	[redacted]
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Wij hebben momenteel geen vergunning (en ook nog niet nodig)
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	nvt
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	nvt
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	nvt
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	Dat lijkt mij sowieso een goed idee
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Bewoners moeten te allen tijde hun auto bij hun huis kunnen parkeren. Dus nee liever geen tijdvak.

P.S. Het lijkt ons een goed idee, om de nieuwe bewoners in 't te bouwen complex een parkeerplaats* aan te bieden op de P waar eerder de sporthal stond. Dan onderwindt onze buurt daar geen overlast van. * incl bezoekersvergunning

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken ?	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Wat fijn dat het een keer opgeschoond wordt. Ik hoop zelfs dat de nader te bepalen datum niet te ver in de toekomst ligt en zeker voor de nieuwbouw in het centrum gerealiseerd kan worden. Dit omdat ik begrijp uit uw schrijven dat de oude kaarten er de oorzaak van zijn dat er niet gehandhaaft wordt.
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	Een nieuw jasje kan ik me goed voorstellen, de huidige technieken zullen ook legio aan mogelijkheden bieden. Maar is de periode van twee jaar echt noodzakelijk? Is er niet een techniek die dit kan voorkomen? Ten eerste niet echt milieuvriendelijk maar volgens mij ook weer arbeidsintensief. En hoe wordt er dan omgegaan met verlies enz?
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	Zijn hier kosten aan verbonden? Betekent dit dat ik alsnog 5 bezoekerskaarten aan kan vragen? Hoe gaat dat met verlies? Of krijg ik dan pas na twee jaar weer een nieuwe mogelijkheid voor aanvragen? Lijkt me óf heel moeilijk voor de bewoners óf een heel kwetsbaar systeem?
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Hier tegen zullen we officieel bezwaar maken. U kunt een bewoner met de mogelijkheid tot een parkeerplaats op eigen terrein niet verplichten daar een auto te plaatsen terwijl iemand die dat niet heeft zijn tuin daartoe niet hoeft te verbouwen. Ik weet niet of u bekend bent met de straten rondom het centrum, maar dit zijn mooie straten met mooie voortuintjes en het zou absurd zijn als we verplicht worden van de tuin een parkeerplaats te maken. Wij gaan er van uit dat de regel gehandhaafd blijft en dat iedere bewoner met een auto een vergunning krijgt, bijvoorbeeld op kenteken.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	Het is niet veel als je 5 kaarten gewend bent maar het lijkt me gezien het feit dat steeds meer gezinnen 2 auto's hebben een praktische oplossing gezien de beperkte ruimte.

Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Hier zullen wij indien nodig officieel bezwaar tegen maken. Gezien mensen ook of eigenlijk JUIST 's avonds hun auto in de buurt van het huis willen parkeren lijkt me dit een hele rare regeling. Het hele centrumplan (bouwbesluit 2008) is er de harde toezegging gedaan dat de omliggende straten geen parkeeroverlast zouden krijgen. We begrijpen dat het nu heel spannend wordt met de ouderenflat op het plein maar dit mag niet ten kosten gaan van de huidige bewoners.
--	---

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken ?	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Wat fijn dat het een keer opgeschoond wordt. Ik hoop zelfs dat de nader te bepalen datum niet te ver in de toekomst ligt en zeker voor de nieuwbouw in het centrum gerealiseerd kan worden. Dit omdat ik begrijp uit uw schrijven dat de oude kaarten er de oorzaak van zijn dat er niet gehandhaaft wordt.
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	Een nieuw jasje kan ik me goed voorstellen, de huidige technieken zullen ook legio aan mogelijkheden bieden. Maar is de periode van twee jaar echt noodzakelijk? Is er niet een techniek die dit kan voorkomen? Ten eerste niet echt milieuvriendelijk maar volgens mij ook weer arbeidsintensief. En hoe wordt er dan omgegaan met verlies enz?
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	Zijn hier kosten aan verbonden? Betekent dit dat ik alsnog 5 bezoekerskaarten aan kan vragen? Hoe gaat dat met verlies? Of krijg ik dan pas na twee jaar weer een nieuwe mogelijkheid voor aanvragen? Lijkt me óf heel moeilijk voor de bewoners óf een heel kwetsbaar systeem?
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Hier tegen zullen we officieel bezwaar maken. U kunt een bewoner met de mogelijkheid tot een parkeerplaats op eigen terrein niet verplichten daar een auto te plaatsen terwijl iemand die dat niet heeft zijn tuin daartoe niet hoeft te verbouwen. Ik weet niet of u bekend bent met de straten rondom het centrum, maar dit zijn mooie straten met mooie voortuintjes en het zou absurd zijn als we verplicht worden van de tuin een parkeerplaats te maken. Wij gaan er van uit dat de regel gehandhaafd blijft en dat iedere bewoner met een auto een vergunning krijgt, bijvoorbeeld op kenteken.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	Het is niet veel als je 5 kaarten gewend bent maar het lijkt me gezien het feit dat steeds meer gezinnen 2 auto's hebben een praktische oplossing gezien de beperkte ruimte.

Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Hier zullen wij indien nodig officieel bezwaar tegen maken. Gezien mensen ook of eigenlijk JUIST 's avonds hun auto in de buurt van het huis willen parkeren lijkt me dit een hele rare regeling. Ook met de zondag dat iedereen hier mag parkeren ben ik het absoluut niet mee eens, als ik even naar mijn moeder op bezoek ga of ik grote boodschappen moet doen kan ik niet eens mijn auto kwijt dicht bij mijn huis omdat er dan een hoop winkelaars onze straat bezet gaan houden! Het hele centrumplan (bouwbesluit 2008) is er de harde toezegging gedaan dat de omliggende straten geen parkeeroverlast zouden krijgen. We begrijpen dat het nu heel spannend wordt met de ouderenflat op het plein maar dit mag niet ten kosten gaan van de huidige bewoners.
--	---

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken ?	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Wat fijn dat er nieuwe vergunningen komen. De handhaver die ik 1 keer heb gezien gaf toen al aan dat handhaven moeilijk is omdat er zoveel verschillende kaarten in omloop zijn.
De vergunnigen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	oke duidelijk.
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	Zijn hier kosten aan verbonden? Betekent dit dat ik alsnog 5 bezoekerskaarten aan kan vragen? Hoe gaat dat met verlies? Of krijg ik dan pas na twee jaar weer een nieuwe mogelijkheid voor aanvragen? Lijkt me óf heel moeilijk voor de bewoners óf een heel kwetsbaar systeem?
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Hier tegen zullen we officieel bezwaar maken. U kunt een bewoner met de mogelijkheid tot een parkeerplaats op eigen terrein niet verplichten daar een auto te plaatsen terwijl iemand die dat niet heeft zijn tuin daartoe niet hoeft te verbouwen. Ik weet niet of u bekend bent met de straten rondom het centrum, maar dit zijn mooie straten met mooie voortuintjes en het zou absurd zijn als we verplicht worden van de tuin een parkeerplaats te maken. Wij gaan er van uit dat de regel gehandhaafd blijft en dat iedere bewoner met een auto een vergunning krijgt, bijvoorbeeld op kenteken.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	Het is niet veel als je 5 kaarten gewend bent maar het lijkt me gezien het feit dat steeds meer gezinnen 2 auto's hebben een praktische oplossing gezien de beperkte ruimte.

Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Hier zullen wij indien nodig officieel bezwaar tegen maken. Gezien mensen ook of eigenlijk JUIST 's avonds hun auto in de buurt van het huis willen parkeren omdat ze overdag werken lijkt me dit geen goede regeling. Het hele centrumplan (bouwbesluit 2008) is er de harde toezegging gedaan dat de omliggende straten geen parkeeroverlast zouden krijgen. We begrijpen dat het nu heel spannend wordt met de ouderenflat op het plein maar dit mag niet ten kosten gaan van de huidige bewoners. daarnaast is er overlast in de straat van autos die parkeren voor de winkels maar savonds ook voor de horeca of weekend voor andere evenementen dus deze oplossing is geen goede oplossing. graag gewoon hele dagen vergunning en vaker handhaven. vaak hoor ik van mensen als ik ze erop wijs dat het hier voor vergunninghouders is dat ze vooraan de straat dat niet hebben zien staan.
--	---

Reactieformulier voorgestelde wijzigingen vergunninghouder zone	
Naam	
Adres:	
Hoe kunnen we u bereiken ?	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Wat fijn dat het een keer opgeschoond wordt. Ik hoop zelfs dat de nader te bepalen datum niet te ver in de toekomst ligt en zeker voor de nieuwbouw in het centrum gerealiseerd kan worden. Dit omdat ik begrijp uit uw schrijven dat de oude kaarten er de oorzaak van zijn dat er niet gehandhaaft wordt.
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	Een nieuw jasje kan ik me goed voorstellen, de huidige technieken zullen ook legio aan mogelijkheden bieden. Maar is de periode van twee jaar echt noodzakelijk? Is er niet een techniek die dit kan voorkomen? Ten eerste niet echt milieuvriendelijk maar volgens mij ook weer arbeidsintensief. En hoe wordt er dan omgegaan met verlies enz?
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	Zijn hier kosten aan verbonden? Betekent dit dat ik alsnog 5 bezoekerskaarten aan kan vragen? Hoe gaat dat met verlies? Of krijg ik dan pas na twee jaar weer een nieuwe mogelijkheid voor aanvragen? Lijkt me óf heel moeilijk voor de bewoners óf een heel kwetsbaar systeem?
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Hier tegen zullen we officieel bezwaar maken. U kunt een bewoner met de mogelijkheid tot een parkeerplaats op eigen terrein niet verplichten daar een auto te plaatsen terwijl iemand die dat niet heeft zijn tuin daartoe niet hoeft te verbouwen. Ik weet niet of u bekend bent met de straten rondom het centrum, maar dit zijn mooie straten met mooie voortuintjes en het zou absurd zijn als we verplicht worden van de tuin een parkeerplaats te maken. Wij gaan er van uit dat de regel gehandhaafd blijft en dat iedere bewoner met een auto een vergunning krijgt, bijvoorbeeld op kenteken.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	graag iedere bewoner 1 parkeer vergunning en een bezoekers kaart

Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Hier zullen wij indien nodig officieel bezwaar tegen maken. Gezien mensen ook of eigenlijk JUIST 's avonds hun auto in de buurt van het huis willen parkeren lijkt me dit een hele rare regeling. Het hele centrumplan (bouwbesluit 2008) is er de harde toezegging gedaan dat de omliggende straten geen parkeeroverlast zouden krijgen. We begrijpen dat het nu heel spannend wordt met de ouderenflat op het plein maar dit mag niet ten kosten gaan van de huidige bewoners.
--	---

Naam	
Adres	
Hoe kunnen we u bereiken ?	
voorgestelde wijziging	uw vraag (bij geen vragen graag n.v.t. invullen)
De oude vergunningen komen te vervallen op een nog nader te bepalen datum.	Heel goed dat hier weer eens schoon schip wordt gemaakt.
De vergunningen krijgen een nieuw jasje en worden afgegeven voor de periode van twee jaar.	Lijkt ons prima.
De vergunning kunt u digitaal aanvragen via de website van de gemeente	En hoe wordt dit geregeld voor iemand die dit niet digitaal kan aanvragen?
Maximaal 1 bewonersvergunning per adres in het vergunninghouder gebied, tenzij een woning een parkeerplaats op eigen terrein heeft. Als u de mogelijkheid hebt om op eigen terrein te parkeren wordt geen parkeervergunning verleend.	Hier tegen zullen wij bezwaar maken. Wij vinden dat iedereen recht heeft op 1 bewonerskaart, ongeacht parkeerplaats op eigen terrein. Met daarnaast 1 bezoekerskaart voor iedereen.
Ieder woonadres komt in aanmerking voor 1 bezoekersvergunning (ongeacht een parkeerplaats op eigen terrein)	1 bezoekerskaart lijkt ons prima.
Een tijdvak instellen voor de zone, van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 18.00 uur en zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur (gelijk aan de parkeerschijfzone)	Hier zullen wij indien nodig officieel bezwaar tegen maken. Wij vinden dat er altijd met vergunning geparkeerd moet worden. Ook na 18.00 en op de zondagen is er parkeeroverlast, o.a door koopzondagen, koopavond of evenementen in het centrum. Misschien kan er dan niet actief gehandhaafd worden maar je straalt in ieder geval uit dat het vergunningsgebied is. En dat je dan dus foutparkeerders hier zelf ook op aan kan spreken omdat je dan ook recht van spreken hebt. (als ze bijv. half voor je oprit staan)

Daarnaast vinden wij dat de Bongerd ook als vergunningsgebied gezien moet worden. Daar wordt erg vaak geparkeerd door winkelmedewerkers van het centrum.

Nieuwe betere aanduiding voor vergunningsgebied zou ook goed zijn denken wij.