RAADSVOORSTEL

zaaknummer:	1896174
afdelingsnaam:	Publiekszaken
steller:	Robbie Willems en Arnout Zaal
telefoonnummer	035 629 2207
onderwerp:	Wijzigingsverordening mobiliteitsfonds 2019

Voorstel

1. De wijzigingsverordening mobiliteitsfonds 2019 Hilversum vast te stellen conform bijgevoegd raadsbesluit.

2. Dat in afwijking van artikel 11 lid 2 van de Financiële verordening gemeente Hilversum het mobiliteitsfonds kan worden gebruikt voor de dekking van kapitaallasten van investeringen voor zover die passen binnen de bestedingscriteria van het mobiliteitsfonds.

Planning

Titel	Toelichting	BEELDVORMING	OORDEELSVORMING	BESLUITVORMING
Actualisatie Verordening Mobiliteitsfonds	Uitwerking van raadsvoorstel “Uitgangspunten voor actualisatie Mobiliteitsfonds”	21-01-2026 Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid	21-01-2026 Commissie Duurzaamheid en Bereikbaarheid	28-01-2026 gemeenteraad

Samenvatting

Op 17 september 2025 heeft de gemeenteraad een drietal uitgangspunten vastgesteld voor de actualisatie van de Verordening Mobiliteitsfonds. Op basis hiervan worden voorgesteld om drie wijzigingen aan te brengen in artikel 5 van de verordening.

Inleiding

In november 2023 is toegezegd (T23-101) om eind 2025 met de raad in discussie te gaan over de bestedingsdoelen van het Mobiliteitsfonds. Naar aanleiding van die toezegging heeft het college een drietal uitgangspunten voor de actualisatie van het Mobiliteitsfonds voorgelegd aan de raad. De raad heeft op 19 september 2025 die uitgangspunten vastgesteld. Het gaat hierbij om de volgende drie uitgangspunten:

a. Verduidelijken van de bestedingscriteria door expliciet te benoemen dat gelden kunnen worden ingezet voor mobiliteit in brede zin, waaronder naast autoparkeren het stimuleren van wandelen, fietsen, deelvervoer en openbaar vervoer;
b. Vereenvoudigen van de bestedingscriteria door het laten vervallen van de voorwaarde dat gelden alleen ingezet worden ten behoeve van buurten waar de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%;
c. Vasthouden aan de mogelijkheid om, conform de vigerende Verordening Mobiliteitsfonds 2019, gelden in te zetten ten behoeve van dekking van kapitaallasten van investeringen.

Daarnaast heeft het college tijdens de raadsbehandeling op 19 september 2025 aangekondigd om artikel 2 van de Verordening Mobiliteitsfonds ongewijzigd te laten.
De bovenstaande vastgestelde uitgangspunten resulteren in drie wijzigingen in artikel 5 van de Verordening Mobiliteitsfonds (zie bijlage 2: was-wordt tabel):

1. Geschrapt wordt: “Gelden worden alleen ingezet ten behoeve van buurten waar de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%;
2. Aan de voorbeelden waaraan gelden besteed kunnen worden, wordt toegevoegd: “het verbeteren van mobiliteit in brede zin, naast autoparkeren het stimuleren van wandelen, fietsen, deelvervoer en openbaar vervoer”;
3. Verduidelijkt wordt het lid over de dekking van kapitaallasten, door toe te voegen dat dit gedaan kan worden in afwijking van Artikel 11 lid 2 van de Financiële verordening gemeente Hilversum 2022.

Achtergrond van de verordening
De Verordening Mobiliteitsfonds Hilversum 2019 is in 2019 vastgesteld. Dit is een actualisatie van de eerdere verordening uit 2009. Het Mobiliteitsfonds is een bestemmingsreserve. Bestedingen uit het fonds worden benut om het openbare parkeren in brede zin te accommoderen en verbeteren. Met het fonds heeft de gemeente de mogelijkheid om de parkeereis bij bouwplannen, onder voorwaarde van een financiële verplichting, te ontheffen. Hiermee kunnen bouwplannen die anders niet gerealiseerd kunnen worden toch doorgang vinden. Naast inkomsten uit afkoop van de parkeereis bij bouwplannen worden ook meeropbrengsten (boven de € 1,5 miljoen euro) uit de parkeerbegroting in het fonds gestort.

Probleemstelling/doel

Het actualiseren van de Verordening Mobiliteitsfonds op basis van de door de gemeenteraad vastgestelde uitgangspunten.

Argumenten

1.1 Een betere aansluiting bij de Mobiliteitsvisie
In artikel 5 wordt opgenomen dat gelden besteed kunnen worden aan het verbeteren van mobiliteit in brede zin, naast autoparkeren het stimuleren van wandelen, fietsen, deelvervoer en openbaar vervoer. Dit sluit aan bij de Mobiliteitsvisie 2040, die in 2021 is vastgesteld. Hiermee sluit het Mobiliteitsfonds beter aan bij het mobiliteitsbeleid.

1.2 De verordening wordt verduidelijkt en vereenvoudigd
In het Mobiliteitsfonds stond al dat het fonds ingezet kon worden voor het dekken van kapitaallasten van investeringen. In de Financiële verordening 2022 staat echter dat er geen bestemmingsreserves worden gevormd ter dekking van kapitaallasten. Dit zorgt voor onduidelijkheid. Daarom maken we nu expliciet dat het mogelijk is om kapitaallasten te dekken via het Mobiliteitsfonds. Daarnaast laten we de voorwaarden vervallen dat gelden uitsluitend in buurten waarbij de parkeerdruk op één of meerdere momenten hoger is dan 80%. Hiermee kunnen de gelden van het Mobiliteitsfonds op meer plekken in de stad ingezet worden voor het verbeteren van mobiliteit in brede zin.

Kanttekeningen

1.1 Het Mobiliteitsfonds is de enige reserve waaruit investeringen worden gedekt
Het nadeel van investeringen dekken uit een reserve is dat kapitaallasten en vervangingsinvesteringen lastig te ramen zijn. Daarnaast is het risico dat, wanneer de investering volledig is afgeschreven, er nieuwe dekking gezocht moet worden voor de vervangingsinvestering. Daarbij is het mogelijk dat de reserve dan wellicht leeg is en er op een andere wijze dekking gezocht moet worden.

Financiën, middelen & capaciteit

Het actualiseren van de verordening mobiliteitsfonds heeft geen financiële gevolgen. De gelden die in het Mobiliteitsfonds zitten, kunnen conform de nieuwe bestedingsvoorwaarden worden ingezet.

Uitvoering

De gewijzigde verordening gaat op 29 januari 2026 in. De gelden die in het Mobiliteitsfonds zitten, kunnen conform de nieuwe bestedingsvoorwaarden worden ingezet.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,	25 november 2025
de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n)

1. Raadsbesluit wijzigingsverordening mobiliteitsfonds 2019
2. Was-wordt tabel verordening mobiliteitsfonds 2019
3. Verordening Mobiliteitsfonds 2019 (gewijzigd)