

Schriftelijke vragen 2026 Z/26/810341 /D-1035486

Formulier voor het beantwoorden van (een) schriftelijke vra(a)g(en) als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. De Munnik van de fractie PRO, inzake Verkeershinder Hoog Dalemseweg / Linie, d.d. 7 juni 2026

De fractie van PRO Gorinchem heeft signalen ontvangen van bewoners van Hoog Dalem over ernstige verkeersproblemen als gevolg van de afsluiting van de Laag Dalemseweg vanwege werkzaamheden aan het kruispunt Laag Dalemseweg–Kruithoorn. Door deze afsluiting wordt verkeer omgeleid via onder meer de Hoog Dalemseweg en de Linie. Bewoners melden dat hierdoor verkeersopstoppen ontstaan.

Daarnaast ontvangen wij signalen dat:

- bewoners van de appartementen aan de Hoog Dalemseweg moeite hebben hun woningen of parkeerplaatsen te verlaten;
- voertuigen op diverse plaatsen worden geparkeerd waardoor de doorgang verder wordt belemmerd;
- vrachtverkeer vast komt te staan, waarbij recent een vrachtwagen naar verluidt circa een uur niet verder kon;
- zorgen bestaan over de bereikbaarheid voor hulpdiensten in geval van calamiteiten.
- Tijdens de ochtendspits, mede door het halen en brengen van kinderen naar basisschool Het Kleurenlint aan de Kruithoorn, zou de situatie regelmatig volledig vastlopen.

Naar aanleiding hiervan heeft onze fractie de volgende vragen:

1. In hoeverre (h)erkent het college de signalen die hierboven zijn omschreven?
2. Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid rondom de Hoog Dalemseweg en Linie? Heeft het college voorafgaand aan de afsluiting een verkeerskundige analyse uitgevoerd van de gevolgen voor de bereikbaarheid van de wijk Hoog Dalem? Zo ja, wat waren de uitkomsten?
3. Welke maatregelen zijn genomen om foutparkeren en stremmingen rond de school tijdens de werkzaamheden te voorkomen?
4. Gezien de signalen van belemmering: in hoeverre kan het college garanderen dat hulpdiensten de wijk onder alle omstandigheden binnen de geldende aanrijtijden kunnen bereiken? Is hierover overleg gevoerd met politie, brandweer en ambulancevoorziening?
5. Welke tijdelijke verkeersmaatregelen zijn onderzocht om de doorstroming tijdens de werkzaamheden te verbeteren? Is het college bereid op korte termijn aanvullende maatregelen te treffen zoals verkeersregelaars tijdens piekmomenten, tijdelijke parkeer- en stopverboden, extra handhaving of een aangepaste omleidingsroute?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 23-06-2026:

1. In hoeverre (h)erkent het college de signalen die hierboven zijn omschreven?

Het college herkent de genoemde signalen. De werkzaamheden aan deze weg en kruising zijn noodzakelijk om van de bouwweg een duurzaam ingerichte verkeerssituatie te maken voor de wijk Hoog Dalem.

Vanwege de vele meldingen van bewoners is de situatie ter plaatse gemonitord. Vervolgens hebben we omwonenden en andere gebruikers opnieuw benaderd om hun gedrag waar nodig aan te passen. Daarbij is specifiek aandacht besteed aan de verkeersafwikkeling en de bereikbaarheid van de wijk gedurende de werkzaamheden.

2. Hoe beoordeelt het college de verkeersveiligheid rondom de Hoog Dalemseweg en Linie?

Heeft het college voorafgaand aan de afsluiting een verkeerskundige analyse uitgevoerd van de gevolgen voor de bereikbaarheid van de wijk Hoog Dalem? Zo ja, wat waren de uitkomsten?

Voorafgaand aan de werkzaamheden is de situatie beoordeeld door de gemeentelijke verkeersdeskundigen en besproken met de hulpdiensten. Deze beoordeling gaf geen aanleiding om de voorgenomen verkeersmaatregelen aan te passen of aanvullende maatregelen te treffen. Het college is zich ervan bewust dat op piekmomenten sprake kan zijn van verkeersdrukte in dit gebied. Dit hangt samen met de combinatie van verkeersstromen van de basisschool, de bouwactiviteiten en het zorgcentrum. Deze drukte was ook voorafgaand aan de afsluiting van de Laag Dalemseweg aanwezig, maar is tijdens de werkzaamheden tijdelijk toegenomen. Daarbij is gebleken dat een deel van het verkeer geen gebruik maakt van de ingestelde omleidingsroute via de Spijksesteeg, Beatrixlaan en Laag Dalemseweg, waardoor extra belasting ontstaat op de Hoog Dalemseweg en de Linie.

3. Welke maatregelen zijn genomen om foutparkeren en stremmingen rond de school tijdens de werkzaamheden te voorkomen?

Om de verkeersdruk te beperken zijn gebruikers van de parkeerfaciliteiten in het gebied gevraagd rekening te houden met de tijdelijke situatie en waar mogelijk gebruik te maken van alternatieve vervoerswijzen of parkeerlocaties.

De beschikbare parkeercapaciteit staat onder druk doordat in verband met de laatste fase van de woningbouwontwikkeling een deel van de openbare ruimte tijdelijk niet beschikbaar is. Hierdoor zijn circa twintig parkeerplaatsen die normaal gesproken mede worden gebruikt door bezoekers van het zorgcentrum tijdelijk buiten gebruik. Daarnaast zorgt de aanwezigheid van bouwverkeer en bouwpersoneel voor extra parkeerdruk.

Via de school zijn ouders verzocht kinderen zoveel mogelijk lopend of per fiets naar school te brengen. Indien vervoer per auto noodzakelijk is, kunnen zij gebruikmaken van de parkeerplaats aan de Kruithoorn, die bereikbaar blijft via de ingestelde omleidingsroute. Ondanks deze oproepen blijkt dat niet alle weggebruikers hiervan gebruikmaken, waardoor op piekmomenten verkeershinder ontstaat. Met name doordat mensen stoppen op de Hoog Dalemseweg en hier hun kind uit de auto zetten of vanaf hier met hun kind naar de school wandelen.

4. Gezien de signalen van belemmering: in hoeverre kan het college garanderen dat hulpdiensten de wijk onder alle omstandigheden binnen de geldende aanrijtijden kunnen bereiken? Is hierover overleg gevoerd met politie, brandweer en ambulancevoorziening?

De bereikbaarheid van de wijk is gedurende de werkzaamheden een belangrijk aandachtspunt geweest. De werkzaamheden en de bijbehorende verkeersmaatregelen zijn vooraf afgestemd met de betrokken hulpdiensten. Daarnaast worden wijzigingen in de planning en verkeerssituatie actief met hen gedeeld, zodat zij voortdurend beschikken over actuele informatie.

5. Welke tijdelijke verkeersmaatregelen zijn onderzocht om de doorstroming tijdens de werkzaamheden te verbeteren? Is het college bereid op korte termijn aanvullende maatregelen te treffen zoals verkeersregelaars tijdens piekmomenten, tijdelijke parkeer- en stopverboden, extra handhaving of een aangepaste omleidingsroute?

Bij de voorbereiding van de werkzaamheden is ingezet op een duidelijke omleidingsroute en op communicatie richting bewoners, bezoekers en andere weggebruikers om verkeersstromen zo goed mogelijk te spreiden. Naar aanleiding van de vele meldingen hebben we de BOA's gevraagd te handhaven.

Inmiddels is de Laag Dalemseweg weer opengesteld voor al het verkeer. Hierdoor is de tijdelijke extra verkeersbelasting in de wijk grotendeels verdwenen. Gelet op de huidige situatie ziet het college op dit moment geen aanleiding om aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 24-06-2026

ValidSigned door Reinie Melissant
op 25-06-2026