

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Gerben Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 39

Ons kenmerk

D211360727

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 18 januari 2022
Onderwerp Verkeersanalyse zuidflank Nijmegen

Geachte leden van de raad,

Bijgevoegd is ter kennisname het eindrapport verkeersanalyse Zuidflank Nijmegen. Deze verkeersanalyse is in samenwerking tussen de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen, de provincie Gelderland en de vier direct betrokken gemeenten (Berg en Dal, Heumen, Mook & Middelaar en Nijmegen) tot stand gekomen. Doel van de studie is het verkrijgen van inzicht in de verschillende verkeersstromen en de (on)mogelijkheden voor het realiseren van nieuwe hubs en/of het intensiveren van bestaande hubs/knooppunten.

De voorliggende rapportage moet gezien worden als een eerste denkrichting. De belangrijkste conclusies en aanbevelingen zijn:

- Het succesvol afvangen van autoverkeer naar de economische kernlocaties vergt een integrale aanpak. Dit betekent dat samenwerkende partijen in de zuidflank van Nijmegen met elkaar en met grote werkgevers afspraken moeten maken over een integrale aanpak. Sturend parkeerbeleid in capaciteit en in tariefstelling in samenhang met woonwerkregelingen zijn daarbij een basisvereiste. Deze aanbeveling sluit overigens goed aan bij de ambities van het Nijmeegse project Groene Autoluwe Campus, met als doelstelling om te komen tot -20% autoverkeer naar de campus.
- Benut de kwaliteit van station Mook-Molenhoek als regionale hub. Het versnellen en de frequentieverhoging van de Maaslijn geeft het station Mook-Molenhoek extra potentie. De conclusies voor station Mook-Molenhoek zijn:
 - Het station biedt voor reizigers vanuit de Kop van Noord Limburg (N271) een regionale hubfunctie.
 - Het station is niet interessant voor het afvangen van autoverkeer vanaf de A73; daarvoor is de omrijbeweging voor automobilisten te groot.
 - Voor het afvangen van autoverkeer vanuit Groesbeek is het station Mook-Molenhoek geen logische overstapplaats in het mobiliteitsnetwerk. Voor inwoners van Groesbeek is het reizen via station Mook-Molenhoek naar de economische kernlocaties van Nijmegen geen logische route.

- Met de kwaliteitsverbetering van de Maaslijn is het station van Cuijk interessant voor het afvangen van autoverkeer van de A73. Ga hiervoor met de gemeente Cuijk in gesprek om de mogelijkheden van extra inzet van een P+R bij station Cuijk te verkennen in relatie tot de A73 en de verplaatsingen naar de economische kerngebieden in de zuidflank van Nijmegen.
- De zuidelijke Kop van Malden is een strategische locatie voor een mobiliteitshub, omdat hier zowel de stromen vanaf de A73 naar Nijmegen als de stromen vanuit de Kop van Noord Limburg (N271) tezamen komen. De locatie kan een dubbelfunctie vervullen, zowel in het afvangen van het woon-werkverkeer als het bieden van een opstappunt voor recreatie. De aanbeveling is om de locatie Kop van Malden in de strategische Agenda 2025 uit te werken in de fieldlab Duurzaam toerisme, recreatie en klimaat.
- Voor het vergroten van de kansen van een mobiliteitshub bij de zuidelijke Kop van Malden is de concurrentiekracht van het HOV ten opzichte van de auto een aandachtspunt. Dit is een vereiste voor een goede hublocatie die het autoverkeer opvangt aan en nabij de N844 (denk aan de zuidelijke Kop van Malden). Dit vergt een driedelige aanpak:
 - Het verhogen van de frequentie van de huidige busbediening naar daadwerkelijk HOV-niveau (streeffrequentie van 6x per uur);
 - Het sneller maken van het HOV ten opzichte van de auto (op strategische plekken doseren van het autoverkeer inclusief toeleidende vrijliggende busstroken zodat het HOV de wachtrij van de auto kan passeren);
 - Het afvangen van korte autoritten op de N844 door fiets- en OV-stimulering (dit geldt dan bijvoorbeeld voor inwoners van de kern Malden zelf), zodat de totale autoverkeersdruk vermindert.
- De locatie CentrumHub Malden is de centrale locatie in Malden met de koppeling aan de N844 en de buslijn 83. Voor het afvangen van regionaal verkeer ligt deze hub minder voor de hand, mede gezien de benodigde parkeerplekken in combinatie met de centrale ligging in de kern. Wel biedt de CentrumHub Malden potentie als lokale hub. Aanvullend op de lokale functie als halte aan lijn 83 kan deze plek doorgroeien als lokale mobiliteitshub met deelvoorzieningen, zoals elektrische deelfiets en elektrische deelauto's.
- Voor automobilisten vanaf de A73 is een hub nabij de aansluiting van Dukenburg een potentiële locatie. Echter dit is niet de meest kansrijke locatie om autoverkeer af te vangen in de zuidflank van Nijmegen. De spreiding van het aantal bestemmingen van het langsrijdende autoverkeer is groot en bovendien kent de huidige busbediening een te lage frequentie.

De beschreven conclusies en aanbevelingen zullen in een nog in te plannen bestuurlijk overleg tussen de partners (gemeenten en provincie Gelderland) worden besproken. Dit zal naar verwachting in februari 2022 plaatsvinden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester