METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Va 22 januari 2025

Agenda

Datum	22-01-2025
Aanvang	19:00
Locatie	Stadhuis Schiedam, Stadserf 1, 3112 DZ Schiedam
Voorzitter	Dhr. Rottier
Eindtijd	20:30

00.00.N Agendabundel
B

20250122 Agendabundel

01.00.N Opening en Mededelingen gezamenlijke vergadering Adviescommissies EV/Va
B

01.01.N Mededelingen en vaststellen agenda
B

20250122 1.0 Conceptagenda AcEV - AcVa 22 januari 2025

02.00.N Vaststellen conceptverslag vorige gezamenlijke vergadering 9 oktober
B

Nazending

03.00.N Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling MRDH – voorstellen doorontwikkeling
B

Naar aanleiding van de informatiesessie en de agendapost zien wij uw schriftelijke inbreng op de adviesaanvragen graag tegemoet vóór woensdag 15 januari 2025, 12.00 uur via bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl. Uiterlijk vrijdag wordt het preadvies gedeeld dat geschreven wordt op basis van uw schriftelijke inbreng. U kunt de informatiesessie van 8 januari jl. terugzien middels deze link: [MRDH_ Informatiesessie Adviescommissie Va 22 januari 2025-20250108.mp4](https://metropoolregiordh.sharepoint.com/:v:/s/Extranet/EU-qKWkhqjNKnSrL6eImy98BelvDrDG0ti4fQbxq0YkAGg?e=bEkklN)

20250122 3.0 Ontwerp actieplan evaluatie GR MRDH
20250122 3.0 Agendapost actieplan evaluatie GR MRDH
20250122 3.0 Adviesvraag adviescommissies actieplan evaluatie MRDH
20250122 3.0 Presentatie informatiesessie 8 januari 2025adviescommissies Ev en Va - evaluatie GR

04.00.N B Rondvraag en sluiting gezamenlijke vergadering

05.00.N B Opening en Mededelingen vergadering Adviescommissie Va

06.00.N B Vaststellen conceptverslag vorige vergadering 9 oktober

Nazending

07.00.N B Herziening Verordening Bussenleningen

20250122 7.0 Nota van beantwoording zienswijze verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen
20250122 7.0 AcVa 22 januari verordening bussen en opstallen

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

20250122 Presentatie AcVa 22 januari informerende sessie verordening bussen en opstallen

08.00.NB Vergaderplanning AcVa 2025

Nazending of presentatie ter vergadering

09.00.NB Rondvraag en sluiting

Bundel - Adviescommissie Va van 22 januari 2025

01.00 .NB Opening en Mededelingen gezamenlijke vergadering Adviescommissies EV/Va

01.01 .NB Mededelingen en vaststellen agenda

20250122 1.0 Conceptagenda AcEV - AcVa 22 januari 2025

02.00 .NB Vaststellen conceptverslag vorige gezamenlijke vergadering 9 oktober

Nazending

03.00 .NB Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling MRDH – voorstellen doorontwikkeling

Naar aanleiding van de informatiesessie en de agendapost zien wij uw schriftelijke inbreng op de adviesaanvragen graag tegemoet vóór woensdag 15 januari 2025, 12.00 uur via bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl. Uiterlijk vrijdag wordt het preadvies gedeeld dat geschreven wordt op basis van uw schriftelijke inbreng.
U kunt de informatiesessie van 8 januari jl. terugzien middels deze link: MRDH_ Informatiesessie Adviescommissie Va 22 januari 2025-20250108.mp4

20250122 3.0 Adviesvraag adviescommissies actieplan evaluatie MRDH
20250122 3.0 Agendapost actieplan evaluatie GR MRDH
20250122 3.0 Ontwerp actieplan evaluatie GR MRDH
20250122 3.0 Presentatie informatiesessie 8 januari 2025adviescommissies Ev en Va - evaluatie GR

04.00 .NB Rondvraag en sluiting gezamenlijke vergadering

05.00 .NB Opening en Mededelingen vergadering Adviescommissie Va

06.00 .NB Vaststellen conceptverslag vorige vergadering 9 oktober

Nazending

07.00 .NB Herziening Verordening Bussenleningen

20250122 7.0 AcVa 22 januari verordening bussen en opstallen
20250122 7.0 Nota van beantwoording zienswijze verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen

08.00 .NB Vergaderplanning AcVa 2025

Nazending of presentatie ter vergadering

09.00 .NB Rondvraag en sluiting

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

CONCEPTAGENDA

Adviescommissie Vervoersautoriteit
Woensdag 22 januari 2025
Raadszaal gemeente Schiedam
(Stadserf 1, 3112 DZ)

Gezamenlijke vergadering AcEV en AcVa, 19.00 – 20.00 uur

1. Opening en mededelingen gezamenlijke vergadering
- **Uitbreiding pilot uitzenden vergaderingen en verkennen extra vergaderlocaties**
- **Update stand van zaken Mobiliteitsvisie**

2. Vaststellen conceptverslag vorige gezamenlijke vergadering
Gevraagd aan de adviescommissie:
U wordt gevraagd het verslag van de adviescommissie EV-Va van 9 oktober 2024 vast te stellen.

Indien u vragen of opmerkingen over het verslag heeft, wordt u verzocht deze van tevoren door te geven via bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl.

3. Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling MRDH – voorstellen doorontwikkeling
Gevraagd aan de adviescommissie:
De adviescommissie wordt gevraagd het algemeen bestuur te adviseren over de voorgenomen acties uit het actieplan doorontwikkeling MRDH.

4. Rondvraag en sluiting gezamenlijke vergadering
Indien u een vraag heeft voor rondvraag, wordt u verzocht deze uiterlijk 24 uur van tevoren door te geven aan m.deheij@mrdh.nl of bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl.

AcVa vergadering 20.00 – 20.30 uur

5. Opening, mededelingen en vaststellen agenda vergadering AcVa
- **Update OV-exploitatie**
- **Update Brede Doel Uitkering**

6. Vaststellen conceptverslag vorige vergadering
Gevraagd aan de adviescommissie:
U wordt gevraagd het verslag van de adviescommissie vergadering van 9 oktober 2024 vast te stellen.

Indien u vragen of opmerkingen heeft, wordt u verzocht deze van tevoren door te geven via bestuurlijkezakenVa@mrdh.nl.

7. Herziening Verordening Bussenleningen
Gevraagd aan de adviescommissie:
Te reflecteren op de ingediende zienswijzen op de aanpassing Verordening Bussenleningen aan de hand van de rode draden.

Toelichting:
Gemeenten zijn gevraagd hun zienswijze te delen op de aanpassingen Verordening Bussenlening. In een korte presentatie worden de rode draden uit de ingediende zienswijzen gedeeld. De adviescommissie wordt gevraagd te reflecteren op de uit de zienswijze gedestilleerde rode draden. Een gedetailleerd verslag van de bespreking wordt aan het Algemeen Bestuur toegezonden.

8. Vergaderplanning AcVa 2025

Gevraagd aan de adviescommissie:
Zijn er onderwerpen waarover u in 2025 in gesprek wilt? Dat kunnen onderwerpen vanuit de MRDH-organisatie zijn, maar ook onderwerpen vanuit de 21 gemeenten.

9. Rondvraag en sluiting
Indien u een vraag heeft voor rondvraag, wordt u verzocht deze uiterlijk 24 uur van tevoren door te geven aan bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl.

Volgende informatiesessie:
Woensdag 5 maart 2025
19:00 – 20:00 uur
Digitaal via Teams

Volgende vergadering:
Woensdag 19 maart 2025
19:00 – 21:00 uur
Schiedam

Belangstellenden die gebruik willen maken van het spreekrecht dienen dit tenminste 24 uur voor de aanvang van de vergadering kenbaar te maken (via bestuurlijkezakenVA@mrdh.nl) onder vermelding van hun naam en het onderwerp waarover gesproken zal worden en het belang dat daarbij aan de orde is. Het spreekrecht heeft uitsluitend betrekking op de in de agenda vermelde onderwerpen. Bij opening van de vergadering, wordt aan belanghebbende het recht verleend in te spreken. Iedere spreker krijgt maximaal vijf minuten spreektijd. Indien er meerdere sprekers zijn bepaalt de voorzitter in overleg met de commissie de totale voor belanghebbende beschikbare spreektijd en de volgorde van sprekers.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Adviescommissie Va en EV

Datum vergadering
Agendapunt (nummer)

Onderwerp	Actieplan evaluatie MRDH
Bestuurlijk trekker	Burgemeester van Bijsterveldt
Aard bespreking	Adviserend

Gevraagd aan de adviescommissie

De adviescommissie wordt gevraagd het algemeen bestuur te adviseren over de voorgenomen acties uit het actieplan doorontwikkeling MRDH.

Context
Voor de nadere context en motivering wordt naar de bijgesloten concept agendapost voor het algemeen bestuur verwezen.

Bijlagen
1. Concept AB-agendapost ‘Ontwerp-Actieplan evaluatie GR MRDH’
2. Ontwerp-Actieplan Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Algemeen bestuur

Datum vergadering: 10 februari 2025
Agendapunt 2.1

Onderwerp	Ontwerp actieplan evaluatie GR MRDH
Bestuurlijke trekker	Burgemeester van Bijsterveldt
Aard	Besluitvormend

Voorstel
Het algemeen bestuur wordt gevraagd:
1. De evaluatie MRDH als afgerond te beschouwen
2. Het ontwerp actieplan evaluatie MRDH dat wordt gevormd door vijf actielijnen:
    a. Samenwerking bij de Vervoersautoriteit;
    b. Samenwerking bij het Economisch Vestigingsklimaat;
    c. Democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid;
    d. Participatie en inwonersbetrokkenheid;
    e. Versterking ambtelijke organisatie MRDH.

    vrij te geven voor zienswijze.

Context
Aan Berenschot is gevraagd een onafhankelijk onderzoek te doen naar de resultaten van 10 jaar MRDH. Een op feiten gebaseerd onderzoek met als doel inzichtelijk te maken of de doelen die in 2014 zijn geformuleerd, zijn behaald. En nog meer dan dat, inzichtelijk maken hoe de samenwerking binnen de Gemeenschappelijke Regeling zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld. Met het onderzoeksrapport is een goede basis gelegd voor gesprekken over de verdere ontwikkeling van samenwerking binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Via drie sporen zijn de gesprekken in het najaar van 2024 georganiseerd:
- Spoor 1: Regionale werksessies
- Spoor 2: Bestuurlijke spoor, gesprekken met gemeenten
- Spoor 3: Ambtelijke werksessies

De opbrengsten uit deze gesprekken komen samen in het voorliggende actieplan.

Relatie met de taakvelden MRDH en de Strategische Agenda
De doorontwikkeling van de Gemeenschappelijke Regeling draagt bij aan de gezamenlijke missie uit de Strategische Agenda: ‘Meer welvaart én welzijn voor de mensen die in de metropoolregio Rotterdam Den Haag wonen, werken en leven nu en in de toekomst door verdere samenwerking, betere fysieke verbindingen en versterking van het economisch vestigingsklimaat en de regionale samenhang’. Het actieplan doorontwikkeling van de Gemeenschappelijke Regeling heeft geen directe relatie met inhoudelijke koers en focus uit de Strategische Agenda.

Motivering
Met de positief-kritische reflecties uit de eerste fase van de evaluatie in het achterhoofd is, met behulp van bestuurlijke en ambtelijke werksessies en gesprekken met diverse gemeenteraden, een actieplan voor de MRDH opgesteld. Met dit actieplan blijft de MRDH investeren in een goed functionerende Gemeenschappelijke Regeling die een bijdrage levert

aan de twee pijlers van de MRDH, namelijk het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie.

Met het uitvoeren van dit actieplan kan de MRDH met volle kracht verder werken aan het versterken van het Economisch vestigingsklimaat en de bereikbaarheid van de regio, aangestuurd door modern ingerichte bestuurlijke organen en ambtelijke samenwerking. Dit wordt gedaan via vijf actielijnen, te weten:

a. Samenwerking bij de Vervoersautoriteit;
b. Samenwerking bij het Economisch Vestigingsklimaat;
c. Democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid;
d. Participatie en inwonersbetrokkenheid;
e. Versterking ambtelijke organisatie MRDH.

Het actieplan is het resultaat van de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling van de MRDH. Het actieplan is daarmee zienswijzeplichtig. De voorstellen hebben onder meer betrekking op de wijze waarop we samenwerken, welke elementen randvoorwaardelijk zijn voor een goede samenwerking (informatievoorziening, rolzuiverheid, kennisdeling) en waar we op inhoud op samenwerken. De scope van de MRDH (inhoudelijke themaverbreding of –versmalling) is niet ter discussie gesteld. Tenslotte stelt Berenschot expliciet voor om weg te blijven van aanpassingen van de governancestructuur.

Financiën
Het uitvoeren van het actieplan heeft geen financiële consequenties.

Juridisch
Er zijn geen juridische consequenties aan dit actieplan verbonden.

Communicatie
Via het MRDH journaal worden gemeenteraden en andere belanghebbenden geïnformeerd over de acties die worden uitgevoerd als gevolg van de evaluatie. Een inleidende videofilm met portefeuillehouder van Bijsterveld wordt ter beschikking gesteld ter inleiding en ondersteuning van de bespreking van het actieplan in de gemeenteraden.

Bijlagen
Actieplan doorontwikkeling MRDH

Gevolgde procedure

Adviescommissie	8 januari 2025 informatiesessie
Adviescommissie	22 januari 2025 advisering over het actieplan
Dagelijks bestuur	27 januari 2025 voorbereiding op AB vrijgave voor zienswijzen
Bestuurscommissie	5 februari 2025 reflectie op het actieplan

Verdere procedure

Zienswijzetermijn	10 februari – 7 april 2025
Adviescommissie	28 mei 2025 (informatiesessie) en 4 juni 2025 (adviserend)
Dagelijks bestuur	30 juni 2025
Algemeen bestuur	11 juli 2025

Bekendmaking

- Openbaar besluit: ☒ ja ☐ nee
- Wettelijke bekendmaking: ☐ ja ☒ nee

Contactpersoon

- Bas Nootenboom
- B.nootenboom@mrdh.nl

Ontwerp-Actieplan

Evaluatie Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Samenvatting

De 21 gemeenten in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag werken 10 jaar samen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie. Zoals bij de start van de samenwerking is afgesproken, is de toegevoegde waarde van de MRDH-samenwerking geëvalueerd en bespreken we verbetermogelijkheden.

Begin 2024 is aan Berenschot gevraagd een onafhankelijk feitenonderzoek te doen. De hoofdconclusies van dit onderzoek zijn:

- **Positieve waarde samenwerking MRDH**: Het Berenschot-onderzoek bevestigt de bestaanswaarde en meerwaarde van de samenwerking binnen de MRDH, vooral binnen Verkeer & Vervoer en Economisch Vestigingsklimaat. In een roerige tijd zijn veel resultaten behaald. Een aantal doelen is niet gehaald door te hoge ambities, afhankelijkheden van andere partijen en de impact van de coronacrisis. Al met al is er bestaanswaarde en meerwaarde voor de MRDH en dus voldoende reden om de regionale samenwerking voort te zetten.
- **Resultaten op Verkeer en Vervoer:** Significante prestaties zijn behaald, zoals verbeteringen in het netwerk (E-lijn, Hoekse Lijn) en betrokkenheid in belangrijke projecten (MIRT-investeringen in de spoorlijn Leiden-Dordrecht). De samenwerking wordt van grote waarde geacht, waarbij in het bijzonder waardering uit wordt gesproken over de wijze waarop de MRDH de leiding nam in de woelige Coronaperiode, al werden sommige doelen als te ambitieus gezien.
- **Economisch vestigingsklimaat en strategie**: Er zijn resultaten geboekt voor de economische vernieuwing, maar de impact blijft beperkt door een gebrek aan gedeelde visie en de focus op operationele, kleinere projecten. Met een nieuwe Strategische Agenda, de vernieuwede bijdrageregeling en de start van een proces voor een gezamenlijke visie op het economisch vestigingsklimaat zijn bestuurlijk gedragen stappen gezet voor versterking van de samenwerking en vergroting van de impact.
- **Legitimiteit en organisatie:** Formeel is de samenwerking binnen MRDH sterk gelegitimeerd, maar de ervaren legitimiteit en betrokkenheid blijven aandachtspunten. De organisatie functioneert goed en levert kwaliteit, maar uitdagingen in balans tussen ambities en beschikbare capaciteit en middelen blijven aandachtspunten.

De onderzoeksresultaten en de reflecties van Berenschot zijn gebruikt voor regionale en lokale gesprekken met de raadsleden, wethouders, burgemeesters en ambtelijk adviseurs. De inbreng uit die gesprekken is gebruikt om dit ontwerp-actieplan voor de doorontwikkeling van de MRDH op te stellen. Het actieplan is uitgewerkt via vijf actielijnen:

1. Versterking ambtelijke organisatie MRDH
2. Samenwerking bij de Vervoersautoriteit
3. Samenwerking bij het Economisch Vestigingsklimaat
4. Democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid
5. Participatie en inwonersbetrokkenheid

Met dit actieplan blijft de MRDH investeren in een goed functionerende Gemeenschappelijke Regeling die een bijdrage levert aan de twee pijlers van de MRDH, namelijk het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie. Begin 2025 biedt het MRDH-

bestuur dit actieplan ter zienswijze aan de raden van de 21 deelnemende gemeenten aan. Daarna besluit het MRDH bestuur definitief over het actieplan en wordt gestart met het uitvoeren van de actielijnen.

1. Inleiding

De afgelopen 10 jaar heeft de MRDH zich ontwikkeld naar een stabiele speler in de netwerken op het gebied van verkeer en vervoer en economisch vestigingsklimaat. Waar de eerste vijf jaar in het teken stonden van de opbouw van de samenwerking en de bijbehorende werkorganisatie, zijn de afgelopen jaren belangrijke resultaten behaald. Met aanbevelingen uit twee interne tussenevaluaties en onderzoeken van de rekenkamers van de gemeenten Rotterdam en Den Haag is de afgelopen jaren ingezet op verbeteringen in de inhoudelijke koers en de daarbij behorende samenwerking:

- Inzet op inhoud (een nieuwe Strategische Agenda met een uitnodigend en verbindend proces en nieuwe visies op het gebied van de twee pijlers van de MRDH);
- Inzet op bestuurlijke samenwerking (versterking van de positie en betrokkenheid van de raden);
- Inzet op nieuwe thema's zoals brede welvaart. Deze thema's zijn de afgelopen periode, in nauwe samenspraak met de gemeenten, door de MRDH opgepakt;
- Inzet op vergroten van de uitvoeringskracht. Met de inzet van MRDH support als flexpool helpt de MRDH gemeenten bij de uitvoering van projecten die bijdragen aan de Strategische Agenda.

Die inzet rendeert soms nog niet maximaal en dat geeft ruimte voor verbetering.

In november 2023 is de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag gestart. Berenschot heeft een op feiten gebaseerd onderzoek uitgevoerd met als doel inzichtelijk te maken of de doelen die we met elkaar in 2014 hebben gesteld zijn behaald. En ook hoe de samenwerking binnen de Gemeenschappelijke Regeling zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld.

Het onderzoek van Berenschot vormde een goede basis voor regionale en lokale gesprekken met de raadsleden, wethouders, burgemeesters en ambtelijk adviseurs over de verdere ontwikkeling van samenwerking binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag.

Op basis van dit onderzoek en de gesprekken die zijn gevoerd is het voorliggende actieplan 'Evaluatie GR MRDH' opgesteld. Een actieplan dat, in aanvulling op eerder uitgevoerde evaluaties, een antwoord geeft op de vragen waar de MRDH voor aan de lat staat als het gaat om regionale samenwerking.

2. Samenwerking binnen de MRDH heeft meerwaarde

Het onderzoek van Berenschot laat zien dat de samenwerking binnen de MRDH bestaanswaarde en meerwaarde heeft, zowel op Verkeer en Vervoer als op Economisch Vestigingsklimaat. In tien jaar tijd zijn vanuit collectieve kracht van de 21 gemeenten volop activiteiten ontplooid en zijn binnen de beide pijlers veel resultaten geboekt. Het onderzoek geeft dan ook een positief antwoord op de vraag of er voldoende redenen zijn om de samenwerking binnen de MRDH te continueren.

Niet alle doelstellingen zoals die in 2014 zijn benoemd zijn behaald, met uiteenlopende verklaringen. Zo waren sommige doelstellingen dusdanig ambitieus geformuleerd dat ze nooit haalbaar bleken, niet solitair vanuit alleen MRDH bereikt konden worden, dan wel te

grote afhankelijkheden kenden. Tenslotte heeft Corona veel impact gehad op de realiseerbaarheid van de doelstellingen.

Aanvullend op de hoofdlijn trekt Berenschot de volgende conclusies:

- Verkeer en vervoer: Er is op dit beleidsterrein veel gepresteerd binnen een woelige context. Grote versterkingen in het netwerk zoals de E-lijn en de Hoekse Lijn worden gewaardeerd, net als de prominente rol van MRDH in de MIRT-investeringen zoals de Oude Lijn, de Oeververbinding Rotterdam en de CID-Binckhorst. Ook in de gebiedsuitwerkingen Westland en Voorne-Putten heeft de MRDH een belangrijke, trekkende rol gespeeld. De rol van de MRDH tijdens de Coronaperiode wordt gewaardeerd en is van belang geweest. De MRDH heeft daarnaast een bijdrage geleverd aan een samenhangend verkeer en vervoersnetwerk, de samenwerking wordt zeer gewaardeerd. Het zicht van gemeenten op het dagelijks werk dat binnen deze pijler wordt verricht is beperkter. Berenschot constateert dat sommige ambities soms te groot zijn gebleken (bijvoorbeeld op het gebied van verkeersveiligheid en kwaliteit van stations).
- Economisch vestigingsklimaat: Ook binnen deze pijler zijn herkenbare resultaten geboekt en is een bijdrage geleverd aan de economische vernieuwing van de regio. De samenwerking binnen deze pijler wordt gewaardeerd. Tegelijkertijd stelt Berenschot vast dat de impact van de MRDH op het economisch vestigingsklimaat en de concurrentiepositie beperkt is. Oorzaken zijn een onvoldoende collectief gedeelde visie en een nadruk op de operationele kant (bijvoorbeeld via de bijdrageregeling, die gericht was op veelal kleinere projecten). Berenschot stelt vast dat belangrijke, eerste stappen zijn gezet om hier een verandering in aan te brengen, namelijk:
    - met een nieuwe Strategische Agenda – waarin meer focus is aangebracht op de thema's waar de MRDH toegevoegde waarde in kan hebben (ruimte voor werken, arbeidsmarkt en onderwijs en innovatie en MKB);
    - met het besluit van de Bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat op 3 juli 2024 om te komen tot een visie op het economisch vestigingsklimaat is hier ook al op ingespeeld: naar een meer gezamenlijke visie op het vestigingsklimaat in de MRDH.
- Democratische legitimiteit: Berenschot stelt vast dat de samenwerking binnen de MRDH in formele zin sterk is gelegitimeerd, op zichzelf en in vergelijking met andere gemeenschappelijke regelingen en samenwerkingsverbanden. Dit komt tot uitdrukking in de veelheid aan onderwerpen waarop zienswijzen kunnen worden ingediend, het belang wat door het Algemeen Bestuur en de Bestuurscommissies wordt gehecht aan advisering van de Adviescommissies en de instrumenten die gemeenteraden hebben om bij te sturen. Tegelijkertijd concludeert Berenschot ook dat de ervaren legitimiteit (op onderdelen) beperkt is. Hier zit dus een duidelijke discrepantie tussen. MRDH heeft de afgelopen jaren diverse wijzigingen doorgevoerd in haar werkwijze die een positieve bijdrage hebben geleverd. Een andere conclusie is dat participatie en het betrekken van andere partners punten van aandacht zijn. Rondom de mobiliteitsvisie is een pilot op het gebied van participatie uitgevoerd.
- Organisatie en samenwerking: De samenwerking binnen de MRDH heeft zich sterk ontwikkeld en het daarbij behorende besluitvormingsproces werkt naar behoren.

Tegelijkertijd is er weliswaar sprake van een lichte, effectieve en efficiënte samenwerking (zoals ooit beoogd bij de oprichting van de MRDH), maar is de besluitvorming complex. Gelet op de grote belangen, behoeften van gremia en publieke middelen (>€ 600 miljoen/jaar) geeft Berenschot aan dat dit verklaarbaar en logisch is. De ambtelijke organisatie is ondersteunend aan de samenwerking en wordt door de 21 gemeenten en partners zeer gewaardeerd. Berenschot constateert ook dat het belangrijk is dat de wensen en de geuite ambities van het bestuur en de beschikbare ambtelijke capaciteit niet volledig in balans zijn.

3. Thema's voor doorontwikkeling van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH

In 10 jaar tijd heeft de MRDH een plaats bemachtigd in het bestuurlijke veld van onze regio. Berenschot geeft een aantal reflecties mee die uitwerking krijgen in het actieplan. De reflecties zijn:

1. *Versterking democratische legitimiteit*

De evaluatie van de samenwerking binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) wijst op de noodzaak om blijvend aandacht te hebben voor de (versterking van de) democratische legitimiteit, aangezien veel deelnemers deze als onvoldoende ervaren ondanks de formele legitimatie. Er wordt aanbevolen om de betrokkenheid van inwoners en belanghebbenden te vergroten via directe participatie binnen MRDH, mogelijk door een participatieverordening. Dit kan worden ondersteund door verduidelijking van de rol van adviescommissies en verbeterde informatievoorziening, zoals visuele rapportages en een gemeentelijke klankbordgroep. Tot slot wordt geadviseerd het debat meer te richten op inhoudelijke doelen en concrete resultaten om de ervaren legitimiteit te verbeteren, inclusief het sterker invullen van de eigen rol en verantwoordelijkheid door de 21 gemeenten.

2. *Koers EV*

De evaluatie van het Economisch Vestigingsklimaat binnen de MRDH toont aan dat, hoewel er resultaten zijn, de impact beperkt blijft. Er wordt geadviseerd om de ambities te herzien langs twee keuzes: ten eerste, de afweging tussen operationele resultaten versus strategische impact, waarbij een bredere strategische focus een duurzame economische ontwikkeling kan stimuleren en aansluiten bij de MRDH-ambitie van grotere invloed op nationaal en Europees niveau. Ten tweede, de keuze tussen een sectorale benadering of een integrale aanpak, waarbij de laatste zou zorgen voor samenwerking op meerdere thema's, zoals ruimtelijke ontwikkeling en recreatie, wat de samenhang tussen economie, bereikbaarheid en leefbaarheid versterkt en de regio economisch robuuster maakt.

3. *Rol MRDH naar buiten toe*

De MRDH heeft mogelijkheden om het economische en maatschappelijke netwerk sterker te verbinden met het bestuurlijke netwerk, wat een actievere rol vereist in het onderhouden van regionale samenwerkingsverbanden. Een strategische en integrale benadering van het economisch vestigingsklimaat kan worden ondersteund door het organiseren van bijeenkomsten zoals een "Economische top" om gezamenlijke ambities te bespreken en een centrale positie in het netwerk te versterken. Verder kan MRDH haar netwerkpositie verder vergroten door intensievere contacten met belangrijke stakeholders, zoals omliggende

regio's, ministeries, bedrijven en kennisinstellingen, te onderhouden via gericht stakeholdermanagement en consistente betrokkenheid bij besluitvormingsprocessen. De basis is er, er liggen kansen om deze positie verder te versterken en te verbinden aan de opgaven waar de MRDH aan werkt.

4. Keuze over de inzet van capaciteit

De strategische keuzes van de MRDH voor het economisch vestigingsklimaat en haar externe rol beïnvloeden direct de beschikbare capaciteit, waarbij een grotere strategische focus meer tijd en middelen vergt en mogelijk ten koste gaat van operationele taken. Gezien de huidige beperkte capaciteit moet er een zorgvuldige afstemming plaatsvinden tussen strategie, operationele taken en het beschikbare budget.

4. Actieplan

Op basis van de positief-kritische reflecties uit de eerste fase van de evaluatie is, met behulp van bestuurlijke en ambtelijke werksessies en gesprekken met diverse gemeenteraden, een actieplan voor de doorontwikkeling van de MRDH opgesteld. Met dit actieplan blijft de MRDH investeren in een goed functionerende Gemeenschappelijke Regeling die een bijdrage levert aan de twee pijlers van de MRDH, namelijk het verbeteren van de bereikbaarheid en het vernieuwen van de economie. Met dit actieplan dragen we bij aan de gezamenlijke missie uit de Strategische Agenda, namelijk: '*Meer welvaart én welzijn voor de mensen die in de metropoolregio Rotterdam Den Haag wonen, werken en leven nu en in de toekomst door verdere samenwerking, betere fysieke verbindingen en versterking van het economisch vestigingsklimaat en de regionale samenhang'.*

Het actieplan is uitgewerkt via vijf actielijnen:

1. Ontwikkeling organisatie MRDH
2. Samenwerking bij de Vervoersautoriteit
3. Samenwerking bij het Economisch Vestigingsklimaat
4. Democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid
5. Participatie en inwonersbetrokkenheid

In het actieplan zijn per thema concrete acties opgenomen die een bijdrage moeten leveren aan de doorontwikkeling van de MRDH.

1. Ontwikkeling organisatie MRDH

De opgaven voor de MRDH zijn groot. De positie die de MRDH de afgelopen jaren heeft ingenomen in het bestuurlijk landschap is waardevol, maar kan nog meer toonaangevend zijn. Met de toenemende impact van Europese, nationale en provinciale opgaven op de twee pijlers van de MRDH is de druk op de organisatie steeds groter aan het worden. Opgaven op nationaal niveau vragen om een ad hoc, gerichte, inhoudelijk gedreven lobby die resultaten oplevert, maar zorgt dat de capaciteit van de MRDH onder druk staat. Daarnaast zien we dat de capaciteit bij gemeenten voor de twee pijlers afneemt (soms door bezuinigingen, soms door lastig in te vullen vacatures). Voor de beide pijlers geldt dat daarom een versterking van de eigen organisatie voorwaardelijk is om invulling te geven aan de grote opgaven.

Dit betekent twee dingen:

- Berenschot stelt vast dat de ambtelijke capaciteit van de MRDH knelt. Dit maakt dat de wendbaarheid en de flexibiliteit van de MRDH niet altijd even groot is, terwijl veel opgaven dit vragen. Daarom is het voorwaardelijk om te onderzoeken of en zo ja op welke wijze de verdere ontwikkeling van de organisatie (inclusief de bijbehorende ambtelijke capaciteit en de competenties op strategisch niveau) vormgegeven moet worden.
- Om de effectiviteit en slagkracht van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) te vergroten, is het essentieel om gerichte keuzes te maken in de inzet van schaarse capaciteit en middelen. Door slim te prioriteren, kunnen we onze beschikbare middelen effectiever benutten en daarmee de kwaliteit van projecten en besluitvorming verbeteren. Het is van belang dat deze keuzes aansluiten op de langetermijnvisie van de regio en bijdragen aan duurzame groei en ontwikkeling.

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een voorstel over de verdere ontwikkeling van de ambtelijke organisatie in het licht van de maatschappelijke opgaven en de impact van Europees, nationaal en provinciaal beleid op de MRDH	• De MRDH zal voorstellen doen die een bijdrage leveren aan de gewenste versterking van de ambtelijke organisatie. Daarbij wordt ingegaan op de benodigde competenties en de benodigde capaciteit. Uitgangspunt daarbij is een strategische versterking waardoor ook de uitvoeringskracht van de gemeenten zal worden vergroot. Daarbij worden voorstellen gedaan vanuit het perspectief dat de belasting van de project- of programmamiddelen dan wel de bijdrage van gemeenten (aan EV) niet negatief worden belast. • Ook zal worden voorgesteld om MRDH support structureel onderdeel uit te laten maken van de organisatie van de MRDH, met een doorgroei naar maximaal 15 fte. Daarmee kan een bijdrage worden geleverd aan de capaciteitsvraagstukken bij gemeenten op de thema's mobiliteit en economie.

2. Samenwerking bij de Vervoersautoriteit (Va)

Samenwerken tussen de gemeenten en de MRDH biedt grote voordelen voor het oplossen van regionale vraagstukken. Door kennis en ervaringen te delen kunnen effectievere en efficiëntere oplossingen worden ontwikkeld, zeker nu de ambtelijke capaciteit onder druk staat. De MRDH speelt een cruciale rol als coördinator en verbinder in regionale verkeer- en vervoerdossiers. Om optimaal resultaat te behalen moeten duidelijke doelstellingen worden gesteld, prioriteiten bepaald en moet strategisch worden samengewerkt. Het is essentieel dat de meerwaarde van de samenwerking zichtbaar is en blijft.

De komende jaren staan in het teken van het realiseren van een toekomstbestendige mobiliteit voor onze regio. Door een verbreding van de samenwerking met diverse partijen, zoals het bedrijfsleven en kennisinstellingen, kunnen we de ambities uit de mobiliteitsvisie waarmaken. Via het proces van de mobiliteitsvisie zijn al veel betrokkenen aangehaakt, en ook tijdens de uitvoering zullen deze partijen een actieve rol spelen. Dit geeft ons de kans om gezamenlijk innovatieve en duurzame oplossingen te ontwikkelen die bijdragen aan een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van onze regio.

Om de juiste focus te behouden, wordt er binnen de pijler Vervoersautoriteit een scherpere prioritering aangebracht in de thema's. Zo kunnen we onze inspanningen beter richten op de onderwerpen met de grootste impact en bouwen we samen aan een efficiënter en toegankelijker vervoerssysteem. Verkeersveiligheid en duurzaamheid zijn daarbij thema's die bij uitstek om een sterkere regionale aanpak vragen.

Dit leidt tot de volgende acties:

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een mobiliteitsvisie waarbij aandacht wordt besteed aan: - de samenwerking met andere partijen zoals het bedrijfsleven en kennisinstellingen, zodat deze actief bijdragen aan de uitvoering van de mobiliteitsvisie - een scherpere prioritering in de onderwerpen binnen de pijler Va	• Via het proces van de mobiliteitsvisie is een breed palet aan partijen betrokken, deze partijen worden ook betrokken bij de uitvoering van de mobiliteitsvisie. • Verder gaan we samenwerkingsagenda's opstellen met allianties en natuurlijke partners zoals het Havenbedrijf, Greenport West-Holland, VNO NCW, omliggende regio's, etc. • Via het proces van de Mobiliteitsvisie wordt, via een aantal keuzes, een scherpere prioritering aangebracht in de activiteiten van de MRDH
Geef vervoerders via concessies een actieve communicatieplicht over de (lange termijn) ontwikkeling van het lijnennet. Met als doel dat gemeenten en de MRDH daarover in gesprek kunnen en vroegtijdig op de ontwikkeling van vervoerplannen kunnen bijsturen. En gemeenten gelegenheid hebben voor vroegtijdige communicatie met inwoners.	• Onderzocht gaat worden of en zo ja op welke wijze met vervoerders afspraken gemaakt kunnen worden over een actieve communicatieplicht en daarnaast of dit onderdeel moet worden van toekomstige concessies. Bij de totstandkoming van de nieuwe concessies zal dit onderwerp van bestuurlijke weging zijn; dit gesprek zal worden gevoerd vanuit de rollen die de partijen (opdrachtnemende vervoerders, opdrachtgever MRDH en deelnemende gemeenten) vervullen.

3. Samenwerking bij het Economisch Vestigingsklimaat (Ev)

De opgaven binnen de pijler economisch vestigingsklimaat zijn groot. Daarom is het noodzakelijk om de impact van de activiteiten binnen de pijler te vergroten. Collectief eigenaarschap van de 21 gemeenten is cruciaal en kan vergroot worden door het maken van een nieuwe visie op het economisch vestigingsklimaat en het verschuiven van de focus naar meer strategische samenwerking. De visie moet daarnaast de basis bieden voor

fundamentele vernieuwing van het uitvoeringsinstrumentarium en leiden tot concrete, meetbare doelstellingen die de impact van de inzet van de MRDH op het economisch vestigingsklimaat zichtbaar maken.

Verder is er behoefte aan een structurele investering in strategievorming, lobby en het regionale economische netwerk, zowel binnen als buiten de MRDH. Een betere verbinding met het bedrijfsleven en een focus op één of twee grote regionale projecten in plaats van meerdere lokale projecten kunnen helpen om de economische profilering en zichtbaarheid te vergroten.

Binnen de ambtelijke samenwerking bestaat behoefte aan meer ruimte voor ambtelijke ontwikkeling en beter gebruik van de aanwezige expertise binnen gemeenten. Om de regionale samenwerking verder te versterken, wordt voorgesteld een lange termijn agenda op te stellen, scherpe keuzes te maken en meer inzicht te krijgen in lopende processen. Dit bevordert de samenwerking en geeft meer ruimte voor scherpe gesprekken over de economische ontwikkeling van de regio.

Zowel ambtelijk als bestuurlijk worden thematische sessies vaker ingezet om strategische besprekingen te faciliteren en meer transparantie te bieden, wat leidt tot betere onderlinge afstemming.

Dit leidt tot de volgende acties:

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een economische visie van ons allemaal, met daarin aandacht voor: • Vergroten zichtbaarheid impact investeringen economisch vestigingsklimaat (inclusief resultaten bijdrageregeling) • Verbeterde verbinding met het bedrijfsleven en netwerkfunctie • Grotere en bredere inzet met een focus die ook reikt tot op Europees niveau • Focus op grotere (icoon)projecten ter bevordering van het economisch profiel	• Deze voorstellen zijn betrokken bij aanpak van de nieuwe visie op het economisch vestigingsklimaat van de MRDH. In deze visie ligt – in lijn met de vastgestelde Strategische Agenda - de focus op impact, pijlers ruimte voor werken en aansluiting onderwijs – arbeidsmarkt. Daarbij wordt ook gekeken hoe we de impact van onze bijdragen aan gemeentelijke projecten kunnen vergroten, ter bevordering van het economisch profiel van de regio. • Onderdeel van het proces is het vergroten van de zichtbaarheid van de impact van investeringen in het economisch vestigingsklimaat. Daartoe zullen voorstellen worden gedaan, gericht op het benutten van bestaande en nieuwe communicatiemiddelen. • Op basis van de visie op het economisch vestigingsklimaat worden voorstellen gedaan over de betekenis hiervan voor de ambtelijke organisatie. Het gaat daarbij onder meer om het vergroten van lobbykracht en de benodigde capaciteit en middelen.
Organiseer een economische top om: • inzicht te krijgen in hoe het economisch vestigingsklimaat versterkt kan worden	• In het proces om te komen tot een economische visie wordt een top georganiseerd met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, kennisinstellingen en medeoverheden om antwoord te geven op de vraag hoe we met

• het netwerk op het thema economisch vestigingsklimaat te versterken	elkaar het economisch vestigingsklimaat kunnen versterken. Deze top moet leiden tot een vernieuwde start in netwerkontwikkeling en -behoud.
Organiseer ambtelijke voorbereidende themasessies om te komen tot meer strategische bespreking en betere kennisdeling op het gebied van economisch vestigingsklimaat	• Dit voorstel wordt gekoppeld aan de verdere ontwikkeling van het ambtelijk overleg Ev.

4. Democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid

De samenwerking binnen de MRDH is formeel goed gelegitimeerd. In lijn met het onderzoek van Berenschot worden daarom geen voorstellen gedaan tot aanpassing van de governancestructuur. In lijn met eerdere tussenevaluaties en onderzoek van de Rekenkamers Rotterdam en Den Haag worden wel voorstellen gedaan om binnen de huidige GR de werkwijze te verbeteren, met als doel om de discrepantie tussen de formele legitimiteit en de ervaren legitimiteit te verkleinen. Het vergroten van betrokkenheid van raadsleden, partners en participanten is daarbij cruciaal. Ook het vernieuwen van het overleg tussen gemeentesecretarissen en griffiers speelt daarbij een belangrijke rol, gelet op de verbinding dit belangrijk kan zijn voor het verbeteren van de betrokkenheid van raadsleden bij de samenwerking binnen de MRDH.

Andere acties die worden voorgesteld zijn gericht op het verbeteren van de betrokkenheid van gemeenteraden, zoals het beter afstemmen van de adviescommissies op de raden en het proactief meegeven van kaders door de raad aan MRDH-vertegenwoordigers. Daarbij hebben de gemeenten een belangrijke rol. Zij kunnen ervoor zorgen dat raadsleden meer strategisch worden betrokken bij de inhoudelijke koers van de regio.

Het verminderen van de stukkenstroom en een verbeterd inwerkprogramma voor nieuwe leden van bestuurlijke vergaderingen zijn ook belangrijke voorstellen. Tenslotte zijn de voorstellen gericht op een betere afstemming binnen gemeenten en tussen raadsleden en MRDH-vertegenwoordigers om zo de betrokkenheid en de ervaren legitimiteit te vergroten.

Daarnaast speelt kennisdeling een belangrijke rol. Het opzetten van een regionale kennis- en databank en het monitoren van lopende projecten, inclusief het delen van tussentijdse uitkomsten via de P&C cyclus, zal bijdragen aan een versterkte kennisuitwisseling en continue verbetering van beleidsprocessen.

Dit leidt tot de volgende acties:

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Zet in op verdere aanscherping en eenduidigheid en aantrekkelijkheid van de rol van (leden van) de adviescommissies	In vervolg op de al ingezette acties om de positie van de Adviescommissies te versterken zal de MRDH voorstellen doen om de rol van de adviescommissies te verduidelijken. Daarbij zal ook benoemd worden wat de MRDH van gemeenten verwacht waar het gaat om het verduidelijken van de rol. Dit moet leiden tot helderheid,

	eenduidigheid en meer enthousiasme voor het lidmaatschap van de adviescommissies. Onderdeel is onder andere hoe de advisering van de Ac's meer voorspelbaar kan worden.
Zet in op de verdere versterking van de interne afstemming binnen gemeenten (o.a. via de 'klankbordgroepen'[1])	Het is aan gemeenten om dit voorstel op te pakken, de MRDH zal op verzoek ondersteunen om deze interne afstemming te versterken
Inventariseer de informatiebehoefte die gemeenteraden hebben en stem de informatievoorziening daar beter op af	De MRDH zal voorstellen doen hoe de stukkenstroom/ informatievoorziening verder gestroomlijnd en afgestemd kan worden op de informatiebehoefte van gemeenteraden. Daarbij zal gezocht worden naar een balans tussen enerzijds stroomlijnen en behapbaar houden en anderzijds compleetheid van informatie gelet op de grote belangen die in veel gevallen aan de orde zijn.
Ontwikkel een generiek Introductieprogramma/ documentatie voor nieuwe leden vergadergremia MRDH	De MRDH organisatie zal een voorstel doen voor een generiek introductieprogramma wat 2-jaarlijks kan worden vernieuwd
Biedt ruimte voor de inzet van steunraadsleden, om de kans op betrokkenheid van raden te maximaliseren.	De MRDH biedt ruimte voor de inzet van steunraadsleden op nadrukkelijk verzoek van de burgemeester, waarbij maatwerk noodzakelijk is. Dit zal worden opgenomen in het reglement van orde van de Adviescommissies. De MRDH-werkorganisatie merkt op dat de keuze in uitzonderlijke gevallen ruimte te bieden voor steunraadsleden zich per se logisch verhoudt tot het vraagstuk van democratische legitimiteit.
Draag zorg voor goede monitoring (en deling) tussentijdse uitkomsten lopende projecten, met als doel de transparantie van de inzet van de MRDH te vergroten.	De MRDH zet de P&C cyclus nog nadrukkelijker in als instrument ten behoeve van de monitoring en deling van tussentijdse uitkomsten en lopende projecten. Daarbij wordt gekeken naar een vorm die het voor de diverse gremia eenvoudig leesbaar maakt.

5. Participatie en inwonersbetrokkenheid

Om de participatie van inwoners in de besluitvormingsprocessen van de MRDH te vergroten, is het essentieel om duidelijke richtlijnen en kaders op te stellen die de basis vormen voor participatie. Dit begint met het vaststellen van doelen, principes en methoden voor effectieve betrokkenheid. Prioriteit moet worden gegeven aan het definiëren van verschillende participatieniveaus (zoals informeren, raadplegen, samenwerken en delegeren) en het bepalen welk niveau op welk moment het meest geschikt is. Een actieve benadering is hierbij noodzakelijk; participatie moet geen bijzaak zijn, maar een integraal onderdeel van het proces, waarbij ook de diversiteit van de regio wordt weerspiegeld in de betrokkenheid. Daarnaast moet het opnemen van participatie als vast onderdeel in de advisering opgenomen, met een duidelijke onderbouwing over hoe de participatie is meegenomen.

[1] 'klankbordgroepen' = gemeentelijke afstemming tussen deelnemers aan de diverse overleggremia van de MRDH

Overigens is participatie nooit een doel op zich, per traject zal een afweging gemaakt moeten worden of inwonersparticipatie toegevoegde waarde heeft en zo ja in welke vorm. De evaluatie van de pilot inwonersparticipatie rond de mobiliteitsvisie speelt hierin een belangrijke rol.

Het betrekken van relevante belanghebbenden zoals inwoners, maatschappelijke organisaties en bedrijven helpt bij het opbouwen van een breed gedragen visie op regionale vraagstukken. Monitoring en rapportage van participatie-initiatieven zorgen ervoor dat de effectiviteit hiervan inzichtelijk wordt en tijdig kan worden bijgestuurd. Innovatieve participatiemodellen kunnen helpen om specifieke groepen zoals jongeren meer bij de besluitvorming te betrekken.

Dit leidt tot de volgende acties:

Suggestie	Voorgestelde aanpak
• Neem in de Gemeenschappelijke Regeling een artikel op die een grond vormt voor het opstellen van een participatieverordening • Geef adviescommissies een kaderstellende rol bij de inzet van participatie in beleidstrajecten, programma's en projecten van de MRDH • Zet in op de betrokkenheid van diverse doelgroepen (in het bijzonder jongeren)	Op basis van de evaluatie van de pilot inwonersparticipatie mobiliteitsvisie en de suggesties die zijn gedaan zal de MRDH nadere voorstellen doen voor participatie van inwoners en doelgroepen bij beleid, programma's en projecten. Daarbij zal ook aandacht worden besteed aan de rol van de adviescommissies. Waar mogelijk zal in de adviesvragen aan de Ac's aandacht worden besteed aan het onderwerp participatie. Tenslotte zal worden bezien of dit leidt tot een aanpassing van de Gemeenschappelijke Regeling.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Actieplan evaluatie GR

Informatiesessie Adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat – 8 januari 2025

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Programma

- Aanleiding voor het actieprogramma
- Voorgestelde actielijnen en uitwerking in acties
- Vervolgproces

Aanpak van de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Waarom een evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling?

- In de GR MRDH is opgenomen dat in 2024 een evaluatie plaatsvindt, waarbij in elk geval wordt onderzocht of:
  - de doelstellingen van de regeling, gelet op de overwegingen, zijn behaald, of
  - voldoende grond bestaat voor continuering van de regeling.

- Relatie met eerdere onderzoeken - belangrijke bouwstenen voor het te starten onderzoek
  - O.a. eerdere tussenevaluaties, Rekenkamerrapport Rotterdam en nog te verschijnen onderzoek Rekenkamer Den Haag
  - We hebben al veel gedaan om invulling te geven aan de aanbevelingen uit deze onderzoeken (scherpere Strategische Agenda, verbeteringen in werkwijze adviescommissies, vernieuwing bijdrageregeling)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Fase één: factbased onderzoek

- Antwoord geven op de vraag of en in welke mate de doelstellingen, zoals opgesteld in 2015, behaald zijn en hoe is bijgedragen aan de drijvers achter de samenwerkingen.
- Onderzoek is uitgevoerd door Berenschot.
- De oorspronkelijke doelstellingen zijn zoveel mogelijk geobjectiveerd.
- Bij het onderzoek is gebruikt gemaakt van eerdere evaluaties en relevante beleidsevaluaties die al zijn uitgevoerd en het OESO rapport.
- Interviews met sleutelpersonen ter verrijking voor de deskresearch.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Fase twee: vertaling onderzoek naar actieagenda doorontwikkeling MRDH

- Twee regionale werksessies over generieke thema's, in lijn met rapport Berenschot
  - Regionale samenwerking thema's verkeer en vervoer
  - Regionale samenwerking thema's economisch vestigingsklimaat
  - Raadsbetrokkenheid
  - Inwonersbetrokkenheid
  - Aandacht voor:
    - beleidsrijke punten wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling
    - het onderzoek van de Rekenkamer Den Haag naar het onderdeel Vervoersautoriteit
    - het eerder verschenen onderzoek van de Rekenkamer Rotterdam naar het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat
- Bezoeken aan (commissies van) gemeenteraden, waarbij specifiek gesproken werd over aandachtspunten die bij de betreffende gemeente leven
- Een ambtelijk werkspoor om nader te verkennen hoe we deze samenwerking kunnen versterken

Conclusies fase 1: factbased onderzoek Berenschot

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Hoofdboodschap factbased onderzoek Berenschot

- De samenwerking binnen de MRDH heeft bestaanswaarde en meerwaarde
- Zowel op Verkeer en Vervoer als op Economisch Vestigingsklimaat
- In 10 jaar is veel gebeurd en zijn resultaten geboekt
- Niet alle doelstellingen zoals vooraf bepaald zijn behaald
- Daarvoor zijn uiteenlopende verklaringen

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conclusies

Verkeer en vervoer

- Presteren binnen een woelige context
- Coronaperiode doorstaan
- Bijdrage aan samenhangend verkeer en vervoersnetwerk
- Samenwerking wordt zeer gewaardeerd
- Ambities blijken soms (te) groot (efficiëntie, kwaliteit stations, veiligheid)

Economisch vestigingsklimaat

- Nodige resultaten geboekt
- Samenwerking wordt overwegend gewaardeerd
- Impact op economisch vestigingsklimaat en concurrentiepositie is beperkt
- Opbouw regio, onvoldoende gedeelde visie, nadruk op operatie, capaciteit

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conclusies

Democratische legitimiteit

- Formeel sterk gelegitimeerd
- Ervaren legitimiteit is (op onderdelen) beperkt
- Participatie en betrekken partners zijn punten van aandacht

Organisatie en samenwerking

- Samenwerking heeft zich sterk ontwikkeld
- Besluitvormingsproces werkt naar behoren
- Maar: steviger dan voorzien, wat logisch is gelet op de grote maatschappelijke opgave en bijbehorende financiële belangen
- Ambtelijke organisatie is ondersteunend aan de samenwerking

Uitwerking naar actieplan Gemeenschappelijke Regeling MRDH

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Doorontwikkeling ambtelijke organisatie MRDH

Suggestie	Voorgestelde aanpak

Maak een voorstel over de verdere ontwikkeling van de ambtelijke organisatie in het licht van de maatschappelijke opgaven en de impact van Europees, nationaal en provinciaal beleid op de MRDH	• De MRDH zal voorstellen doen voor
	  • strategische versterking van de ambtelijke organisatie, zonder extra belasting van projectmiddelen of gemeentelijke bijdragen.
	  • structurele integratie van MRDH support in de organisatie om capaciteitsvraagstukken bij gemeenten op mobiliteit en economie te ondersteunen.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties samenwerking Vervoersautoriteit

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een mobiliteitsvisie waarbij aandacht wordt besteed aan: - de samenwerking met andere partijen zoals het bedrijfsleven en kennisinstellingen, zodat deze actief bijdragen aan de uitvoering van de mobiliteitsvisie - een scherpere prioritering in de onderwerpen binnen de pijler Va	• Via het proces van de mobiliteitsvisie is een breed palet aan partijen betrokken • Verder gaan we samenwerkingsagenda's opstellen met allianties en partners zoals het Havenbedrijf, Greenport West-Holland, VNO NCW, omliggende regio's, etc. • Via het proces van de Mobiliteitsvisie wordt, via een aantal keuzes, een scherpere prioritering aangebracht in de activiteiten van de MRDH
Geef vervoerders via concessies een actieve communicatieplicht over de (lange termijn) ontwikkeling van het lijnennet. Met als doel dat gemeenten en de MRDH daarover in gesprek kunnen en vroegtijdig op de ontwikkeling van vervoerplannen kunnen bijsturen. En gemeenten gelegenheid hebben voor vroegtijdige communicatie met inwoners.	• Onderzocht gaat worden of en zo ja op welke wijze met vervoerders afspraken gemaakt kunnen worden over een actieve communicatieplicht en daarnaast of dit onderdeel moet worden van toekomstige concessies. Bij de totstandkoming van de nieuwe concessies zal dit onderwerp van bestuurlijke weging zijn; dit gesprek zal worden gevoerd vanuit de rollen die de partijen (opdrachtnemende vervoerders, opdrachtgever MRDH en deelnemende gemeenten) vervullen.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties samenwerking Economisch Vestigingsklimaat

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een economische visie van ons allemaal, met daarin aandacht voor: • Vergroten zichtbaarheid impact investeringen economisch vestigingsklimaat (inclusief resultaten bijdrageregeling) • Verbeterde verbinding met het bedrijfsleven en netwerkfunctie • Grotere en bredere inzet met een focus die ook reikt tot op Europees niveau • Eén groot (icoon)project ter bevordering van het economisch profiel	• Deze voorstellen worden betrokken bij het proces ten behoeve van een nieuwe visie op het economisch vestigingsklimaat van de MRDH. Onderdeel van het proces is het vergroten van de zichtbaarheid van de impact van investeringen in het economisch vestigingsklimaat. • Op basis van de visie op het economisch vestigingsklimaat worden voorstellen gedaan over de betekenis hiervan voor het vergroten van lobbykracht en de benodigde capaciteit en middelen.
Organiseer een economische top om: • inzicht te krijgen in hoe het economisch vestigingsklimaat versterkt kan worden • het netwerk op het thema economisch vestigingsklimaat te versterken	• In het proces om te komen tot een economische visie wordt een top georganiseerd met het bedrijfsleven, kennisinstellingen en medeoverheden om antwoord te geven op de vraag hoe we met elkaar het economisch vestigingsklimaat kunnen versterken. • Daarnaast vindt er een doorontwikkeling van MRDH Live plaats waardoor ook dit een belangrijker positie inneemt in het oplossen van de opgaven in de regio.
Organiseer ambtelijke voorbereidende themasessies om te komen tot meer strategische bespreking en betere kennisdeling op het gebied van economisch vestigingsklimaat	Dit voorstel wordt gekoppeld aan de verdere ontwikkeling van het ambtelijk overleg Ev.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Zet in op verdere aanscherping en eenduidigheid en aantrekkelijkheid van de rol van (leden van) de adviescommissies	MRDH zal voorstellen doen om de rol van de adviescommissies te verduidelijken, inclusief benoemen wat de MRDH van gemeenten verwacht waar het gaat om het verduidelijken van de rol. Dit moet leiden tot helderheid, eenduidigheid en meer enthousiasme voor het lidmaatschap van de adviescommissies. Onderdeel is onder andere hoe de advisering van de Ac's meer voorspelbaar kan worden.
Zet in op de verdere versterking van de interne afstemming binnen gemeenten (o.a. via de 'klankbordgroepen')	Het is aan gemeenten om dit voorstel op te pakken, de MRDH zal op verzoek ondersteunen om deze interne afstemming te versterken
Inventariseer de informatiebehoefte die gemeenteraden hebben en stem de informatievoorziening daar beter op af	De MRDH zal voorstellen doen hoe de stukkenstroom/ informatievoorziening verder gestroomlijnd en afgestemd kan worden op de informatiebehoefte van gemeenteraden.
Ontwikkel een generiek Introductieprogramma/ documentatie voor nieuwe leden vergadergremia MRDH	De MRDH organisatie zal een voorstel doen voor een generiek introductieprogramma wat 2-jaarlijks kan worden vernieuwd
Biedt ruimte voor de inzet van steunraadsleden, om de kans op betrokkenheid van raden te maximaliseren.	De MRDH biedt ruimte voor de inzet van steunraadsleden op nadrukkelijk verzoek van de burgemeester, waarbij maatwerk noodzakelijk is. Dit zal worden opgenomen in het reglement van orde van de Adviescommissies.
Monitoring (en deling) tussentijdse uitkomsten lopende projecten, met als doel meer betrokkenheid en mogelijkheden tot advisering over bijsturing	De MRDH zet de P&C cyclus nog nadrukkelijker in als instrument ten behoeve van de monitoring en deling van tussentijdse uitkomsten en lopende projecten. Daarbij wordt gekeken naar een vorm die het voor de diverse gremia eenvoudig leesbaar maakt.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties participatie en inwonersbetrokkenheid

Suggestie	Voorgestelde aanpak
• Neem in de Gemeenschappelijke Regeling een artikel op die een grond vormt voor het opstellen van een participatieverordening • Geef adviescommissies een kaderstellende rol bij de inzet van participatie in beleidstrajecten, programma's en projecten van de MRDH • Zet in op de betrokkenheid van diverse doelgroepen (in het bijzonder jongeren)	• Op basis van de uit te voeren evaluatie van de pilot inwonersparticipatie en de voorstellen die zijn gedaan zal de MRDH nadere voorstellen doen voor participatie van inwoners en doelgroepen bij beleid, programma's en projecten. • Daarbij zal ook aandacht worden besteed aan de rol van de adviescommissies. Waar mogelijk zal in de adviesvragen aan de Ac's aandacht worden besteed aan het onderwerp participatie. • Tenslotte zal worden bezien of dit leidt tot een aanpassing van de Gemeenschappelijke Regeling.

Vervolgproces

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervolgproces komende maanden

- Adviescommissie adviseert voorafgaand aan het Algemeen Bestuur over de resultaten van de evaluatie en de voorstellen voor de doorontwikkeling van de MRDH
- Algemeen Bestuur geeft resultaten van fase 1 en 2 op 10 februari 2025 vrij voor zienswijzen
- Vaststelling evaluatie en actieplan voorzien in juli 2025

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH

Marc Rosier
Manager OV

AcVa 22 januari 2024

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Achtergrond uitbreiding verordening voor busstallingslocaties en opstallen

- Twee belangrijke ontwikkelingen :
  - De instroom van zero emissie ZE bussen maakt dat stallingslocaties moelijker verplaatsbaar zijn door grote investeringen met langere afschrijftermijnen dan de concessieduur. Denk daarbij aan laadinfra, netwerkaansluiting, zekerheid capaciteit netwerkaansluiting.
  - De toenemende ruimtelijke druk in onze regio maakt dat nieuwe locaties op voor het OV goed gelegen locaties (strategische busstallingen) moeilijk zijn te vinden.

- Alle busstallingslocaties (10) in het vervoersgebied van MRDH liggen op strategische busstallingslocaties (exploitatief en geen alternatieven voorhanden)

- MRDH bij nieuwe aanbestedingen een level playing field wil t.a.v. de busstallingen

- MRDH daarom deze strategische busstallingslocaties langjarig concessie overstijgend wil veiligstellen (BcVa besluit 15 september 2023)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Achtergrond: Hoe veiligstellen?

- MRDH wil samen met zittende concessiehouder lange termijn (30 jaar) huurcontracten afsluiten inclusief recht van eerste koop met de huidige verhuurders van busstallingslocaties

- Bij aanbesteding van de concessie zal MRDH aan de nieuwe vervoerder overnameverplichting van het huurcontract op leggen en ook eventuele opstallen in eigendom zijn verplicht worden overgenomen door nieuwe concessiehouder

- Om het bouwen dan wel overnemen van opstallen door vervoerders mogelijk te maken, dienen financieringsmogelijkheden voor aanschaf of bouw van de opstallen van strategische busstallingen gecreëerd te worden en deze worden opgenomen in een nieuwe verordening bussenleningen

- Aanpassing van de verordening is zienswijzeplichtig

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Voorstellen voor uitbreiding verordening

- Huidige verordening
  - concessiehouders kunnen onder voorwaarden financiering voor ZE bussen en bijbehorende laadinfrastructuur ontvangen van MRDH

- Aanvulling op huidige verordening
  - concessiehouders krijgen ook financieringsmogelijkheden voor busstallingslocaties en/of bijbehorende opstallen
  - voorfinanciering voor bussen, laadinfra en opstallen
  - verduidelijking hoe om te gaan met leningen irt tot concessie-einde

- Aanvulling op verordening kent zelfde systematiek als huidige verordening:
  "*lening met een basisrente gelijk aan rente die MRDH betaalt plus een risico opslag. Dit is een lagere rente dan rente bij marktpartijen en daarmee betere besteding van de beschikbare middelen van OV".*
  MRDH vraagt hiervoor conform Treasurystatuut MRDH maximale zekerheden

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Zienswijzen gemeenten op concept verordening

- Zienswijze liep van 17 juni 2024 tot 23 september 2024.
- 14 gemeenten zienswijze/reactie gegeven en 7 gemeenten hebben geen zienswijze ingediend.
- Zienswijzen van gemeenten lijdt niet tot aanpassingen aan de verordening.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rode draden zienswijzen gemeenten

- Alle gemeenten geven een positieve zienswijze af.

- Alle gemeenten onderschrijven de uitbreiding van de verordening omdat deze bijdraagt aan de continuïteit van het OV-systeem en de verduurzaming van het OV en verbetering van de leefbaarheid van stad en regio.

- Diverse gemeenten vragen aandacht voor de risico's (lange termijn) en verzoeken deze bij de uitvoering van de verordening te minimaliseren.

- Treasurystatuut van MRDH ziet toe op het minimaliseren van de risico's. Daarom worden bij de verstrekking van leningen maximale zekerheden gevraagd

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervolgplanning vaststelling verordening

- AcVa: adviserend 22 januari 2025
- Dagelijks bestuur: eind januari 2025 deze stuurt concept nota van beantwoording ook aan raden
- Algemeen bestuur: medio februari

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Besluit AB medio februari

1. Het advies van de adviescommissie VA voor te leggen aan het algemeen bestuur;
2. De bijgevoegde Nota van beantwoording Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH inclusief de reactie op het advies van de adviescommissie VA aan het algemeen bestuur voor te leggen ter vaststelling;
3. De bijgevoegde concept-Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH door het aan het algemeen bestuur met het verzoek deze vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening bussenleningen 2017 MRDH.

Nota van beantwoording
Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH.

Inleiding

Aanleiding

Zienswijzen

Het concept-ontwerp is op 17 juni 2024 voor een zienswijze voorgelegd aan de gemeenteraden van de gemeenten die samenwerken binnen de MRDH. De zienswijzeperiode duurde exclusief zomerreces 9 weken en eindigde op 23 september 2024. Het dagelijks bestuur heeft van veertien gemeenten een zienswijze ontvangen. Zeven gemeenten hebben geen zienswijze ingediend. De ontvangen definitieve zienswijzen zijn opgenomen in het bijgevoegde schema, met daarbij de beantwoording door het algemeen bestuur van de MRDH.

Technische wijzigingen tijdens zienswijze periode

Tijdens de zienswijzeperiode is reeds een aantal technische wijzigingen doorgevoerd op de verordening. Het gaat dan om tekstuele wijzigingen en verduidelijkheden die bijvoorbeeld nodig/handig bleken naar aanleiding van ambtelijke vragen vanuit de gemeenten. Inhoudelijk is er echter niets aan eisen of systematiek gewijzigd.
De belangrijkste wijzigingen:

- Het vervangen van 'en/of' door 'of' of 'danwel'
- Het verduidelijken van termen als 'van tijd tot tijd gelden'
- Verduidelijking dat uiteraard alleen documenten en gegevens verstrekt kunnen worden die op het betreffende moment al bekend zijn en bestaan.

Een was-wordt-lijst voor deze wijzigingen is bijgevoegd als bijlage 4

Advies adviescommissie Vervoersautoriteit na 22 januari 2025

Aan de adviescommissies is gevraagd om te reflecteren op het concept-ontwerp van de verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH doordat deze was vrijgegeven voor zienswijzen. Het advies van de adviescommissies wordt bijgevoegd na 22 januari 2025(bijlage 1: advies adviescommissie na 22 januari).

Algemene reflecties en constateringen naar aanleiding van de zienswijzen

De zienswijzen van gemeenten zijn positief over de in de verordening opgenomen uitbreiding van de financieringsmogelijkheden voor strategische busstallingslocaties. In de zienswijzen is door alle gemeenten waardering voor de inhoud en wordt de noodzaak van de uitbreiding van de verordening onderschreven:

- Het draagt bij aan het zekerstellen van een betrouwbare en aantrekkelijk OV systeem;
- Het levert een bijdrage aan de doelstellingen t.a.v. verduurzaming van het OV en verbetering van de leefbaarheid van stad en regio;
- Het levert een bijdrage aan een duurzaam en goed functioneren van het OV systeem;
- De uitbreiden van de verordening biedt extra financieringsmogelijkheden en lange termijn zekerheid;
- Het ondersteunt de duurzaamheid en continuïteit van het OV;
- Het draagt bij aan het realiseren van de doelstellingen van de Strategische agenda.

Meerdere gemeenten vragen aandacht voor de (lange termijn) risico's en verzoeken MRDH deze bij de uitvoering van de verordening te minimaliseren. MRDH zet op basis van het Treasurybeleid in op het zoveel mogelijk beperken van de risico's. Daarom is daar ook in bepaald dat alleen leningen mogen worden verstrekt als daar maximale zekerheden tegenover staan. Daarnaast heeft

MRDH een risicoreserve opgenomen in haar begroting die past bij de risico's die horen bij de uitstaande leningen.
De zienswijzen leiden niet tot aanpassing van de concept-verordening.

Hierna volgt de beantwoording van de zienswijzen per gemeente.

Albrandswaard
De verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen van de vervoersautoriteit MRDH is besproken in onze commissie Beraad en Advies van 17 september 2024. In deze brief treft u de zienswijze aan van de gemeente Albrandswaard. **Wijziging verordening ten behoeve van verduurzaming van regionaal busvervoer** U stelt voor om de ‘verordening bussenlening 2017’ in te trekken en een nieuwe verordening vast te stellen met de naam ‘verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH’. Deze verordening maakt het concessiehouders mogelijk om een lening af te sluiten bij de MRDH voor het overnemen, bouwen of aankopen van strategische busstallingslocaties. Deze mogelijkheid komt naast de al bestaande regeling voor zero-emissiebussen en bijbehorende laadinfrastructuur. De nieuwe verordening maakt het mogelijk om langjarig de beschikbaarheid van strategische busstallingslocaties te borgen. Daarnaast biedt de verordening de mogelijkheid aan concessiehouders om de inzet van zero-emissiebussen te vergroten en daarmee het regionale busvervoer te verduurzamen. Het wijzigen van de verordening zien we als een positieve stap om het openbaar vervoer in onze regio te verduurzamen.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken u voor de positieve zienswijze op dit initiatief.
Zoals opgenomen in de verordening vragen we de MRDH wel nadrukkelijk om bij het toepassen van de regeling de financiële risico’s voor de MRDH te minimaliseren**.**
Reactie algemeen bestuur
Uiteraard streeft MRDH altijd naar het zoveel mogelijk beperken van de risico’s daarom is ook in het Treasurystatuut MRDH 2021 bepaald dat alleen leningen mogen worden verstrekt als daar maximale zekerheden tegenover staan. Daarnaast heeft MRDH een risicoreserve opgenomen in haar begroting die past bij de risico’s die horen bij de uitstaande leningen.
Tot slot Wij vertrouwen erop dat wij u met deze zienswijze deelgenoot hebben gemaakt van onze positieve houding ten opzichte van het vaststellen van de nieuwe verordening en kijken uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.
Reactie algemeen Bestuur
Wij danken u nogmaals voor uw positieve zienswijze en uiteraard ziet ook het algemeen bestuur uit naar voortzetting van de constructieve samenwerking.

Barendrecht
U stelt voor om de verordening bussenlening 2017 in te trekken en een nieuwe verordening met de naam ‘verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH’ vast te stellen. Met de nieuwe verordening wordt het mogelijk voor concessiehouders om een lening af sluiten bij de MRDH voor het overnemen, bouwen of aankopen van strategische busstallingslocaties. Deze mogelijkheid komt naast de al bestaande regeling voor zero-emissiebussen en bijbehorende laadvoorzieningen. De nieuwe verordening maakt het mogelijk om langjarig de beschikbaarheid van strategische busstallingslocaties te borgen. Daarnaast biedt de verordening de mogelijkheid aan concessiehouders om de inzet van zero-emissiebussen te vergroten en daarmee het regionale busvervoer te verduurzamen. Wij zien het wijzigen van de verordening als een positieve stap om het openbaar vervoer in onze regio te verduurzamen.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken u voor de positieve reactie op dit initiatief.
Wij vragen de MRDH wel nadrukkelijk om bij het toepassen van de regelingen zoals opgenomen in de verordening te streven naar het minimaliseren van de financiële risico’s voor de MRDH.
Reactie algemeen bestuur
Uiteraard streeft MRDH altijd naar het zoveel mogelijk beperken van de risico’s daarom is ook in het Treasurystatuut MRDH 2021 bepaald dat alleen leningen mogen worden verstrekt als daar maximale zekerheden tegenover staan. Daarnaast heeft MRDH een risicoreserve opgenomen in haar begroting die past bij de risico’s die horen bij de uitstaande leningen.
Wij vertrouwen erop dat wij met deze zienswijze u deelgenoot hebben gemaakt van onze positieve houding ten opzichte van het vaststellen van de nieuwe verordening.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken u voor uw positieve zienswijze.

Capelle aan den IJssel	
In de raadsvergadering van 23 september 2024 hebben wij besloten om geen zienswijzekenbaar te maken ten aanzien van concept Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Zowel juridisch als inhoudelijk hebben wij geen bezwaren tegen de voorgestelde wijziging van de genoemde verordening. Het schaadt de belangen van Capelle aan den IJssel niet. Het verkleint het risico, dat bij een concessiewissel nieuwe stallingslocaties aangekocht moeten worden of grote investeringen gedaan moeten worden voor laad infrastructuur op nieuwe stallingslocaties. Dat heeft een positief effect op de kosten van het openbaar vervoer in onze regio. Daarvan profiteert uiteindelijk ook Capelle aan den IJssel.	
Reactie algemeen bestuur	
Dank voor de positieve reactie en uw ondersteuning.	

Delft	
Wij kunnen instemmen met de concept verordening. Met de uitbreiding van de verordening wordt een belangrijk risico voor een ongestoorde uitvoering van de dienstregeling weggenomen door de mogelijkheid te bieden tot het aangaan van langjarige huurcontracten, stallingslocaties in eigendom te krijgen en de aanschaf van zero-emissiebussen voor te financieren. De verordening maakt het voor concessiehouders mogelijk om de overstap naar zero-emissie busvervoer te financieren. De risico's op de investeringen kunnen worden beheerst volgens het bestaande Treasurystatuut van de MRDH en bestaande afspraken bij concessiewisseling. Op deze manier levert de verordening een bijdrage aan het behalen van onze doelstellingen ten aanzien van verduurzaming van het openbaar vervoer en het verbeteren van de leefbaarheid in onze stad.	
Reactie algemeen bestuur	
Wij danken u voor uw positieve zienswijze.	

Den Haag
Den Haag onderschrijft de wens van de MRDH om het risico voor een storing in de uitvoering van de dienstregeling weg te nemen door de mogelijkheid te bieden de strategische busstallingslocaties zeker te stellen door het aangaan van langjarige huurcontracten of het in eigendom krijgen van de locaties. Dit draagt bij aan het zekerstellen van een betrouwbaar en aantrekkelijk ov systeem in de stad en regio. Daarnaast draagt de uitbreiding van de verordening ook bij aan de wens het ov te verduurzamen, doordat het voor concessiehouders mogelijk wordt om de overstap naar zero-emissiebussen voor te financieren.
Reactie algemeen bestuur
Dank voor uw positieve zienswijze.
Den Haag blijft graag betrokken bij de verdere uitwerking.
Reactie algemeen bestuur
Naast de verordening zullen ook nog een aantal modelbesluiten worden vastgesteld door de bestuurscommissie Vervoersautoriteit. Uiteraard zal gemeente Den Haag net zoals alle gemeenten van de MRDH via de lijn van de bestuurlijke besluitvorming betrokken blijven.

Krimpen aan den IJssel	
Onze gemeenteraad besloot tijdens de raadsvergadering op 26 september 2024 om geen zienswijze in te dienen op de gewijzigde verordening ‘verstrekking leningen voor bussen en stallingen’. Wij ondersteunen en waarderen van harte uw initiatief om proactief aan de slag te gaan met het behouden van strategische busstallingslocaties. Het openbaar vervoer is van essentieel belang voor de (toekomstige) bereikbaarheid van onze regio. De beschikbaarheid van stallingslocaties is daarin een cruciale randvoorwaarde om de continuïteit te waarborgen. Wij wensen u succes met het verdere proces van de wijziging van de verordening	
Reactie algemeen bestuur	
Dank voor de positieve reactie en uw ondersteuning.	

Lansingerland
Geen zienswijze ontvangen

Leidschendam-Voorburg
Geen zienswijze ontvangen

Maassluis
Geen zienswijze ontvangen.

Midden-Delfland
Wij kunnen instemmen met de concept verordening. Met de uitbreiding van de verordening wordt een belangrijk risico voor een ongestoorde uitvoering van de dienstregeling weggenomen door de mogelijkheid te bieden tot het aangaan van langjarige huurcontracten, stallingslocaties in eigendom te krijgen en de aanschaf van zero-emissiebussen voor te financieren. De verordening maakt het voor concessiehouders mogelijk om de overstap naar zero-emissie busvervoer te financieren. De risico's op de investeringen kunnen worden beheerst volgens het bestaande Treasurystatuut van de MRDH en bestaande afspraken bij concessiewisseling. Op deze manier levert de verordening een bijdrage aan het behalen van onze doelstellingen ten aanzien van verduurzaming van het openbaar vervoer en het verbeteren van de leefbaarheid in Midden Delfland.
Reactie algemeen bestuur
Dank voor de positieve zienswijze.

Nissewaard
Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad hebben dit onderwerp besproken. De gemeente Nissewaard ziet de voordelen die uitbreiding van de kredietfaciliteit met zich meebrengt voor de continuïteit en kwaliteit van het openbaar vervoer. Zij steunt deze inzet en ziet geen aanleiding tot het plaatsen van opmerkingen hierbij. Nissewaard ziet daarom af van het indienen van een zienswijze.
Reactie algemeen bestuur
Dank voor de positieve reactie en uw ondersteuning.

Pijnacker-Nootdorp
Het duurzame mobiliteitsbeleid van de gemeente Pijnacker-Nootdorp is erop gericht om reizen met het openbaar vervoer te stimuleren. Met de verordening wordt een risico voor de bedrijfsvoering van de vervoerders weggenomen. Voor de MRDH leidt de verordening tot een betere besteding van de beschikbare middelen voor het openbaar vervoer. Daarbij faciliteert de verordening de instroom van zero-emissiebussen. De verordening levert daarmee een bijdrage aan een goed functionerend en duurzaam openbaar vervoerssysteem. Wij stemmen daarom in met deze verordening.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken voor uw positieve zienswijze.

Ridderkerk
Geen zienswijze ontvangen
Reactie algemeen bestuur

Rijswijk
De uiteengezette argumenten in uw brief van 17 juni 2024 zijn ons inziens duidelijk en gegrond. Wij begrijpen de noodzaak voor een nieuwe verordening. Wij hebben geen bezwaar hiertegen. U kunt de concept verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH vaststellen.

Reactie algemeen bestuur
Wij danken voor uw positieve zienswijze.

Rotterdam
De ontwikkeling van nieuwe stallingslocaties voor nul-emissie bussen is voor Rotterdam van groot belang. De uitrol van nul-emissie bussen draagt bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van geluidsoverlast. De beperkte capaciteit van de locatie Sluisjesdijk is hierin een beperkende factor. De uitbreiding van de verordening biedt extra financieringsmogelijkheden en lange termijn zekerheid om te investeren in uitbreiding van de capaciteit en daarmee de leefbaarheid van de stad. De gemeenteraad van Rotterdam heeft geen bezwaren tegen de voorgestelde wijzingen van de verordening '*verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH*'. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en wensen u succes bij uw verdere afwegingen.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken u voor uw positieve zienswijze

Schiedam
Definitieve reactie wordt 12 november verwacht. Gelezen de concept verordening, de bijbehorende toelichtende tekst en de door u gegeven aanvullende ambtelijke toelichting, ziet de gemeenteraad geen bezwaren en té grote risico's in het uitbreiden van de huidige Verordening bussenleningen 2017. Wel vraagt de gemeenteraad u, met de lessen van de Corona-periode in onze gedachte, oog te blijven houden voor de lange termijn risico's die hiermee gepaard gaan. In relatie met deze leningen is er namelijk een risico dat de vervoerders in een dergelijke situatie te maken krijgen met liquiditeitsproblemen en hierdoor in de problemen komen met hypotheken en onderpanden.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken u voor uw positieve zienswijze. Uiteraard streeft MRDH altijd naar het zoveel mogelijk beperken van de risico's daarom is ook in het Treasurystatuut MRDH 2021 bepaald dat alleen leningen mogen worden verstrekt als daar maximale zekerheden tegenover staan. Daarnaast

heeft MRDH een risicoreserve opgenomen in haar begroting die past bij de risico's die horen bij de uitstaande leningen.

Vlaardingen
Geen zienswijze ontvangen

Voorne aan Zee
Geen zienswijze ontvangen

Wassenaar
De gemeente Wassenaar kan instemmen met de aanpassing van de oude verordening busleningen 2017 naar de huidige conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH. In Wassenaar zijn geen busstallingslocaties, waardoor voor Wassenaar de voorgestelde aanpassing van de verordening ten aanzien van busstallingslocaties niets verandert. Bovendien zal de aanpassing geen directe financiële gevolgen hebben voor de MRDH- gemeenten en kan de aanpassing juist bijdragen aan het vervullen van de doelstellingen in de Strategische Agenda MRDH.
Reactie algemeen bestuur
Wij danken u voor uw positieve zienswijze.

Westland
Geen zienswijze ontvangen.

Zoetermeer
De gemeente Zoetermeer is blij met de rol die de MRDH pakt om stallingslocaties van bussen en trams strategisch beschikbaar te hebben en daarmee niet de concessiewisselingen af te wachten. De financiële regeling die wordt voorgesteld helpt bij het verduurzamen van het OV omdat de stallingslocaties van elektrische bussen aan meer eisen moeten voldoen en daarmee moeilijker te vinden en te veranderen zijn. De financieringsmogelijkheid via de MRDH is gunstig voor de vervoerders. Dat komt ten gunste van de dekkingsgraad van het OV. Ook zijn we als regio op deze manier een betere partner voor vervoersbedrijven. Wij kunnen instemmen met de “Concept verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag”. Wij worden graag betrokken bij de vervolgstappen om de locatie Kelvinstraat 55 langdurig vast te leggen als busstallingslocatie.
Reactie algemeen bestuur
Dank voor uw positieve zienswijze. U wordt uiteraard betrokken.

Bijlage 1: Reflectie op de concept verordening door Adviescommissie Va na 22 januari 2025

Het bestand 20250122 1.0 Conceptagenda AcEV - AcVa 22 januari 2025 kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15022734/5/5fe630db-a0de-4897-86cc-925825edc77b?connection_type=1&connection_id=8991552

Het bestand 20250122 3.0 Ontwerp actieplan evaluatie GR MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15022736/5/759c4ac6-3722-4ce3-8e1b-aad3e90f49a7?connection_type=1&connection_id=8991554

Het bestand 20250122 3.0 Agendapost actieplan evaluatie GR MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15022737/5/699a2731-4759-4bab-9586-eb0670e0cfd1?connection_type=1&connection_id=8991554

Het bestand 20250122 3.0 Adviesvraag adviescommissies actieplan evaluatie MRDH kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.
Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15022738/5/2772606f-7ad2-4ac3-a68a-879fe7051c8d?connection_type=1&connection_id=8991554

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Actieplan evaluatie GR

Informatiesessie Adviescommissies Vervoersautoriteit en Economisch Vestigingsklimaat – 8 januari 2025

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Programma

- Aanleiding voor het actieprogramma
- Voorgestelde actielijnen en uitwerking in acties
- Vervolgproces

Aanpak van de evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Waarom een evaluatie van de Gemeenschappelijke Regeling?

- In de GR MRDH is opgenomen dat in 2024 een evaluatie plaatsvindt, waarbij in elk geval wordt onderzocht of:
  - de doelstellingen van de regeling, gelet op de overwegingen, zijn behaald, of
  - voldoende grond bestaat voor continuering van de regeling.

- Relatie met eerdere onderzoeken - belangrijke bouwstenen voor het te starten onderzoek
  - O.a. eerdere tussenevaluaties, Rekenkamerrapport Rotterdam en nog te verschijnen onderzoek Rekenkamer Den Haag
  - We hebben al veel gedaan om invulling te geven aan de aanbevelingen uit deze onderzoeken (scherpere Strategische Agenda, verbeteringen in werkwijze adviescommissies, vernieuwing bijdrageregeling)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Fase één: factbased onderzoek

- Antwoord geven op de vraag of en in welke mate de doelstellingen, zoals opgesteld in 2015, behaald zijn en hoe is bijgedragen aan de drijvers achter de samenwerkingen.
- Onderzoek is uitgevoerd door Berenschot.
- De oorspronkelijke doelstellingen zijn zoveel mogelijk geobjectiveerd.
- Bij het onderzoek is gebruikt gemaakt van eerdere evaluaties en relevante beleidsevaluaties die al zijn uitgevoerd en het OESO rapport.
- Interviews met sleutelpersonen ter verrijking voor de deskresearch.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Fase twee: vertaling onderzoek naar actieagenda doorontwikkeling MRDH

- Twee regionale werksessies over generieke thema's, in lijn met rapport Berenschot
  - Regionale samenwerking thema's verkeer en vervoer
  - Regionale samenwerking thema's economisch vestigingsklimaat
  - Raadsbetrokkenheid
  - Inwonersbetrokkenheid
  - Aandacht voor:
    - beleidsrijke punten wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling
    - het onderzoek van de Rekenkamer Den Haag naar het onderdeel Vervoersautoriteit
    - het eerder verschenen onderzoek van de Rekenkamer Rotterdam naar het onderdeel Economisch Vestigingsklimaat
- Bezoeken aan (commissies van) gemeenteraden, waarbij specifiek gesproken werd over aandachtspunten die bij de betreffende gemeente leven
- Een ambtelijk werkspoor om nader te verkennen hoe we deze samenwerking kunnen versterken

Conclusies fase 1: factbased onderzoek Berenschot

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Hoofdboodschap factbased onderzoek Berenschot

- De samenwerking binnen de MRDH heeft bestaanswaarde en meerwaarde
- Zowel op Verkeer en Vervoer als op Economisch Vestigingsklimaat
- In 10 jaar is veel gebeurd en zijn resultaten geboekt
- Niet alle doelstellingen zoals vooraf bepaald zijn behaald
- Daarvoor zijn uiteenlopende verklaringen

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conclusies

Verkeer en vervoer

- Presteren binnen een woelige context
- Coronaperiode doorstaan
- Bijdrage aan samenhangend verkeer en vervoersnetwerk
- Samenwerking wordt zeer gewaardeerd
- Ambities blijken soms (te) groot (efficiëntie, kwaliteit stations, veiligheid)

Economisch vestigingsklimaat

- Nodige resultaten geboekt
- Samenwerking wordt overwegend gewaardeerd
- Impact op economisch vestigingsklimaat en concurrentiepositie is beperkt
- Opbouw regio, onvoldoende gedeelde visie, nadruk op operatie, capaciteit

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conclusies

Democratische legitimiteit

- Formeel sterk gelegitimeerd
- Ervaren legitimiteit is (op onderdelen) beperkt
- Participatie en betrekken partners zijn punten van aandacht

Organisatie en samenwerking

- Samenwerking heeft zich sterk ontwikkeld
- Besluitvormingsproces werkt naar behoren
- Maar: steviger dan voorzien, wat logisch is gelet op de grote maatschappelijke opgave en bijbehorende financiële belangen
- Ambtelijke organisatie is ondersteunend aan de samenwerking

Uitwerking naar actieplan Gemeenschappelijke Regeling MRDH

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Doorontwikkeling ambtelijke organisatie MRDH

Suggestie	Voorgestelde aanpak

Maak een voorstel over de verdere ontwikkeling van de ambtelijke organisatie in het licht van de maatschappelijke opgaven en de impact van Europees, nationaal en provinciaal beleid op de MRDH	• De MRDH zal voorstellen doen voor
	  • strategische versterking van de ambtelijke organisatie, zonder extra belasting van projectmiddelen of gemeentelijke bijdragen.
	  • structurele integratie van MRDH support in de organisatie om capaciteitsvraagstukken bij gemeenten op mobiliteit en economie te ondersteunen.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties samenwerking Vervoersautoriteit

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een mobiliteitsvisie waarbij aandacht wordt besteed aan: - de samenwerking met andere partijen zoals het bedrijfsleven en kennisinstellingen, zodat deze actief bijdragen aan de uitvoering van de mobiliteitsvisie - een scherpere prioritering in de onderwerpen binnen de pijler Va	• Via het proces van de mobiliteitsvisie is een breed palet aan partijen betrokken • Verder gaan we samenwerkingsagenda's opstellen met allianties en partners zoals het Havenbedrijf, Greenport West-Holland, VNO NCW, omliggende regio's, etc. • Via het proces van de Mobiliteitsvisie wordt, via een aantal keuzes, een scherpere prioritering aangebracht in de activiteiten van de MRDH
Geef vervoerders via concessies een actieve communicatieplicht over de (lange termijn) ontwikkeling van het lijnennet. Met als doel dat gemeenten en de MRDH daarover in gesprek kunnen en vroegtijdig op de ontwikkeling van vervoerplannen kunnen bijsturen. En gemeenten gelegenheid hebben voor vroegtijdige communicatie met inwoners.	• Onderzocht gaat worden of en zo ja op welke wijze met vervoerders afspraken gemaakt kunnen worden over een actieve communicatieplicht en daarnaast of dit onderdeel moet worden van toekomstige concessies. Bij de totstandkoming van de nieuwe concessies zal dit onderwerp van bestuurlijke weging zijn; dit gesprek zal worden gevoerd vanuit de rollen die de partijen (opdrachtnemende vervoerders, opdrachtgever MRDH en deelnemende gemeenten) vervullen.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties samenwerking Economisch Vestigingsklimaat

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Maak een economische visie van ons allemaal, met daarin aandacht voor: • Vergroten zichtbaarheid impact investeringen economisch vestigingsklimaat (inclusief resultaten bijdrageregeling) • Verbeterde verbinding met het bedrijfsleven en netwerkfunctie • Grotere en bredere inzet met een focus die ook reikt tot op Europees niveau • Eén groot (icoon)project ter bevordering van het economisch profiel	• Deze voorstellen worden betrokken bij het proces ten behoeve van een nieuwe visie op het economisch vestigingsklimaat van de MRDH. Onderdeel van het proces is het vergroten van de zichtbaarheid van de impact van investeringen in het economisch vestigingsklimaat. • Op basis van de visie op het economisch vestigingsklimaat worden voorstellen gedaan over de betekenis hiervan voor het vergroten van lobbykracht en de benodigde capaciteit en middelen.
Organiseer een economische top om: • inzicht te krijgen in hoe het economisch vestigingsklimaat versterkt kan worden • het netwerk op het thema economisch vestigingsklimaat te versterken	• In het proces om te komen tot een economische visie wordt een top georganiseerd met het bedrijfsleven, kennisinstellingen en medeoverheden om antwoord te geven op de vraag hoe we met elkaar het economisch vestigingsklimaat kunnen versterken. • Daarnaast vindt er een doorontwikkeling van MRDH Live plaats waardoor ook dit een belangrijker positie inneemt in het oplossen van de opgaven in de regio.
Organiseer ambtelijke voorbereidende themasessies om te komen tot meer strategische bespreking en betere kennisdeling op het gebied van economisch vestigingsklimaat	Dit voorstel wordt gekoppeld aan de verdere ontwikkeling van het ambtelijk overleg Ev.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties democratische legitimiteit en raadsbetrokkenheid

Suggestie	Voorgestelde aanpak
Zet in op verdere aanscherping en eenduidigheid en aantrekkelijkheid van de rol van (leden van) de adviescommissies	MRDH zal voorstellen doen om de rol van de adviescommissies te verduidelijken, inclusief benoemen wat de MRDH van gemeenten verwacht waar het gaat om het verduidelijken van de rol. Dit moet leiden tot helderheid, eenduidigheid en meer enthousiasme voor het lidmaatschap van de adviescommissies. Onderdeel is onder andere hoe de advisering van de Ac's meer voorspelbaar kan worden.
Zet in op de verdere versterking van de interne afstemming binnen gemeenten (o.a. via de 'klankbordgroepen')	Het is aan gemeenten om dit voorstel op te pakken, de MRDH zal op verzoek ondersteunen om deze interne afstemming te versterken
Inventariseer de informatiebehoefte die gemeenteraden hebben en stem de informatievoorziening daar beter op af	De MRDH zal voorstellen doen hoe de stukkenstroom/ informatievoorziening verder gestroomlijnd en afgestemd kan worden op de informatiebehoefte van gemeenteraden.
Ontwikkel een generiek Introductieprogramma/ documentatie voor nieuwe leden vergadergremia MRDH	De MRDH organisatie zal een voorstel doen voor een generiek introductieprogramma wat 2-jaarlijks kan worden vernieuwd
Biedt ruimte voor de inzet van steunraadsleden, om de kans op betrokkenheid van raden te maximaliseren.	De MRDH biedt ruimte voor de inzet van steunraadsleden op nadrukkelijk verzoek van de burgemeester, waarbij maatwerk noodzakelijk is. Dit zal worden opgenomen in het reglement van orde van de Adviescommissies.
Monitoring (en deling) tussentijdse uitkomsten lopende projecten, met als doel meer betrokkenheid en mogelijkheden tot advisering over bijsturing	De MRDH zet de P&C cyclus nog nadrukkelijker in als instrument ten behoeve van de monitoring en deling van tussentijdse uitkomsten en lopende projecten. Daarbij wordt gekeken naar een vorm die het voor de diverse gremia eenvoudig leesbaar maakt.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Acties participatie en inwonersbetrokkenheid

Suggestie	Voorgestelde aanpak
• Neem in de Gemeenschappelijke Regeling een artikel op die een grond vormt voor het opstellen van een participatieverordening • Geef adviescommissies een kaderstellende rol bij de inzet van participatie in beleidstrajecten, programma's en projecten van de MRDH • Zet in op de betrokkenheid van diverse doelgroepen (in het bijzonder jongeren)	• Op basis van de uit te voeren evaluatie van de pilot inwonersparticipatie en de voorstellen die zijn gedaan zal de MRDH nadere voorstellen doen voor participatie van inwoners en doelgroepen bij beleid, programma's en projecten. • Daarbij zal ook aandacht worden besteed aan de rol van de adviescommissies. Waar mogelijk zal in de adviesvragen aan de Ac's aandacht worden besteed aan het onderwerp participatie. • Tenslotte zal worden bezien of dit leidt tot een aanpassing van de Gemeenschappelijke Regeling.

Vervolgproces

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervolgproces komende maanden

- Adviescommissie adviseert voorafgaand aan het Algemeen Bestuur over de resultaten van de evaluatie en de voorstellen voor de doorontwikkeling van de MRDH
- Algemeen Bestuur geeft resultaten van fase 1 en 2 op 10 februari 2025 vrij voor zienswijzen
- Vaststelling evaluatie en actieplan voorzien in juli 2025

Het bestand 20250122 7.0 Nota van beantwoording zienswijze verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen kon niet correct worden ingeladen, het is mogelijk corrupt of beschadigd.

Het originele bestand kunt u hier vinden: https://mrdh.notubiz.nl/document/15022740/5/44ee5a28-4283-46a0-9688-200b8ca2774d?connection_type=1&connection_id=8991560

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH

Marc Rosier
Manager OV

AcVa 22 januari 2024

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Achtergrond uitbreiding verordening voor busstallingslocaties en opstallen

- Twee belangrijke ontwikkelingen :
  - De instroom van zero emissie ZE bussen maakt dat stallingslocaties moelijker verplaatsbaar zijn door grote investeringen met langere afschrijftermijnen dan de concessieduur. Denk daarbij aan laadinfra, netwerkaansluiting, zekerheid capaciteit netwerkaansluiting.
  - De toenemende ruimtelijke druk in onze regio maakt dat nieuwe locaties op voor het OV goed gelegen locaties (strategische busstallingen) moeilijk zijn te vinden.

- Alle busstallingslocaties (10) in het vervoersgebied van MRDH liggen op strategische busstallingslocaties (exploitatief en geen alternatieven voorhanden)

- MRDH bij nieuwe aanbestedingen een level playing field wil t.a.v. de busstallingen

- MRDH daarom deze strategische busstallingslocaties langjarig concessie overstijgend wil veiligstellen (BcVa besluit 15 september 2023)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Achtergrond: Hoe veiligstellen?

- MRDH wil samen met zittende concessiehouder lange termijn (30 jaar) huurcontracten afsluiten inclusief recht van eerste koop met de huidige verhuurders van busstallingslocaties

- Bij aanbesteding van de concessie zal MRDH aan de nieuwe vervoerder overnameverplichting van het huurcontract op leggen en ook eventuele opstallen in eigendom zijn verplicht worden overgenomen door nieuwe concessiehouder

- Om het bouwen dan wel overnemen van opstallen door vervoerders mogelijk te maken, dienen financieringsmogelijkheden voor aanschaf of bouw van de opstallen van strategische busstallingen gecreëerd te worden en deze worden opgenomen in een nieuwe verordening bussenleningen

- Aanpassing van de verordening is zienswijzeplichtig

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Voorstellen voor uitbreiding verordening

- Huidige verordening
  - concessiehouders kunnen onder voorwaarden financiering voor ZE bussen en bijbehorende laadinfrastructuur ontvangen van MRDH

- Aanvulling op huidige verordening
  - concessiehouders krijgen ook financieringsmogelijkheden voor busstallingslocaties en/of bijbehorende opstallen
  - voorfinanciering voor bussen, laadinfra en opstallen
  - verduidelijking hoe om te gaan met leningen irt tot concessie-einde

- Aanvulling op verordening kent zelfde systematiek als huidige verordening:
  "*lening met een basisrente gelijk aan rente die MRDH betaalt plus een risico opslag. Dit is een lagere rente dan rente bij marktpartijen en daarmee betere besteding van de beschikbare middelen van OV".*
  MRDH vraagt hiervoor conform Treasurystatuut MRDH maximale zekerheden

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Zienswijzen gemeenten op concept verordening

- Zienswijze liep van 17 juni 2024 tot 23 september 2024.
- 14 gemeenten zienswijze/reactie gegeven en 7 gemeenten hebben geen zienswijze ingediend.
- Zienswijzen van gemeenten lijdt niet tot aanpassingen aan de verordening.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rode draden zienswijzen gemeenten

- Alle gemeenten geven een positieve zienswijze af.

- Alle gemeenten onderschrijven de uitbreiding van de verordening omdat deze bijdraagt aan de continuïteit van het OV-systeem en de verduurzaming van het OV en verbetering van de leefbaarheid van stad en regio.

- Diverse gemeenten vragen aandacht voor de risico's (lange termijn) en verzoeken deze bij de uitvoering van de verordening te minimaliseren.

- Treasurystatuut van MRDH ziet toe op het minimaliseren van de risico's. Daarom worden bij de verstrekking van leningen maximale zekerheden gevraagd

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervolgplanning vaststelling verordening

- AcVa: adviserend 22 januari 2025
- Dagelijks bestuur: eind januari 2025 deze stuurt concept nota van beantwoording ook aan raden
- Algemeen bestuur: medio februari

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Besluit AB medio februari

1. Het advies van de adviescommissie VA voor te leggen aan het algemeen bestuur;
2. De bijgevoegde Nota van beantwoording Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH inclusief de reactie op het advies van de adviescommissie VA aan het algemeen bestuur voor te leggen ter vaststelling;
3. De bijgevoegde concept-Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH door het aan het algemeen bestuur met het verzoek deze vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening bussenleningen 2017 MRDH.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Conceptverordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen vervoersautoriteit MRDH

Marc Rosier
Manager OV

AcVa 22 januari 2024

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Achtergrond uitbreiding verordening voor busstallingslocaties en opstallen

- Twee belangrijke ontwikkelingen :
  - De instroom van zero emissie ZE bussen maakt dat stallingslocaties moelijker verplaatsbaar zijn door grote investeringen met langere afschrijftermijnen dan de concessieduur. Denk daarbij aan laadinfra, netwerkaansluiting, zekerheid capaciteit netwerkaansluiting.
  - De toenemende ruimtelijke druk in onze regio maakt dat nieuwe locaties op voor het OV goed gelegen locaties (strategische busstallingen) moeilijk zijn te vinden.

- Alle busstallingslocaties (10) in het vervoersgebied van MRDH liggen op strategische busstallingslocaties (exploitatief en geen alternatieven voorhanden)

- MRDH bij nieuwe aanbestedingen een level playing field wil t.a.v. de busstallingen

- MRDH daarom deze strategische busstallingslocaties langjarig concessie overstijgend wil veiligstellen (BcVa besluit 15 september 2023)

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Achtergrond: Hoe veiligstellen?

- MRDH wil samen met zittende concessiehouder lange termijn (30 jaar) huurcontracten afsluiten inclusief recht van eerste koop met de huidige verhuurders van busstallingslocaties

- Bij aanbesteding van de concessie zal MRDH aan de nieuwe vervoerder overnameverplichting van het huurcontract op leggen en ook eventuele opstallen in eigendom zijn verplicht worden overgenomen door nieuwe concessiehouder

- Om het bouwen dan wel overnemen van opstallen door vervoerders mogelijk te maken, dienen financieringsmogelijkheden voor aanschaf of bouw van de opstallen van strategische busstallingen gecreëerd te worden en deze worden opgenomen in een nieuwe verordening bussenleningen

- Aanpassing van de verordening is zienswijzeplichtig

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Voorstellen voor uitbreiding verordening

- Huidige verordening
  - concessiehouders kunnen onder voorwaarden financiering voor ZE bussen en bijbehorende laadinfrastructuur ontvangen van MRDH

- Aanvulling op huidige verordening
  - concessiehouders krijgen ook financieringsmogelijkheden voor busstallingslocaties en/of bijbehorende opstallen
  - voorfinanciering voor bussen, laadinfra en opstallen
  - verduidelijking hoe om te gaan met leningen irt tot concessie-einde

- Aanvulling op verordening kent zelfde systematiek als huidige verordening:
  "*lening met een basisrente gelijk aan rente die MRDH betaalt plus een risico opslag. Dit is een lagere rente dan rente bij marktpartijen en daarmee betere besteding van de beschikbare middelen van OV".*
  MRDH vraagt hiervoor conform Treasurystatuut MRDH maximale zekerheden

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Zienswijzen gemeenten op concept verordening

- Zienswijze liep van 17 juni 2024 tot 23 september 2024.
- 14 gemeenten zienswijze/reactie gegeven en 7 gemeenten hebben geen zienswijze ingediend.
- Zienswijzen van gemeenten lijdt niet tot aanpassingen aan de verordening.

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Rode draden zienswijzen gemeenten

- Alle gemeenten geven een positieve zienswijze af.

- Alle gemeenten onderschrijven de uitbreiding van de verordening omdat deze bijdraagt aan de continuïteit van het OV-systeem en de verduurzaming van het OV en verbetering van de leefbaarheid van stad en regio.

- Diverse gemeenten vragen aandacht voor de risico's (lange termijn) en verzoeken deze bij de uitvoering van de verordening te minimaliseren.

- Treasurystatuut van MRDH ziet toe op het minimaliseren van de risico's. Daarom worden bij de verstrekking van leningen maximale zekerheden gevraagd

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Vervolgplanning vaststelling verordening

- AcVa: adviserend 22 januari 2025
- Dagelijks bestuur: eind januari 2025 deze stuurt concept nota van beantwoording ook aan raden
- Algemeen bestuur: medio februari

METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Besluit AB medio februari

1. Het advies van de adviescommissie Va voor te leggen aan het algemeen bestuur;
2. De bijgevoegde Nota van beantwoording Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH inclusief de reactie op het advies van de adviescommissie VA aan het algemeen bestuur voor te leggen ter vaststelling;
3. De bijgevoegde concept-Verordening verstrekking leningen voor bussen en stallingen Vervoersautoriteit MRDH door het aan het algemeen bestuur met het verzoek deze vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de verordening bussenleningen 2017 MRDH.