Tekst inspreken E. Cretier Inforonde 8 januari 2026 - Agendapunt 6
1446030 Raadsvoorstel - Kruising Van der Mondeweg - Van Nispenlaan in Haalderen, bindend advies

Geachte raad en college,
Allereerst uiteraard de beste wensen voor u allen!

Als voorzitter van het wpf Bemmel Oost heb ik mij de afgelopen 10 jaar intensief bezig gehouden met het nadenken over en het bedenken van oplossingen voor het vraagstuk woningbouw en verkeer rond Haalderen en Bemmel.

Het voornemen van de gemeente en provincie om de rotonde bij de Laco grootschalig te verbouwen en te vervangen door veel asfalt en een verkeerslicht installatie, is naar mijn idee een oplossing die onvoldoende rekening houdt met de verdere plannen in deze omgeving. Met name de grootschalige woningbouw ten zuidoosten van Haalderen en de daarvoor noodzakelijk aanpassing van de verkeersstructuur in de vorm van een rondweg om Haalderen.
Als die plannen de komende 10 tot 15 jaar worden uitgevoerd, is de kostbare en ingrijpende verbouw van de rotonde naar mijn idee niet nodig.

De grootste problemen op dit moment zijn de doorstroming in de ochtendspits en de veiligheid van de fietsers, met name de scholieren, op het 2-richting fietspad direct naast de rotonde.
Beide punten kunnen met veel kleinere en dus ook veel minder kostbare ingrepen sterk worden verbeterd. De rotonde kan dan de komende jaren nog voldoende capaciteit bieden voor het huidige verkeer en tegelijk kan geld worden gereserveerd voor die zo noodzakelijke rondweg die al in 1999 aan Haalderen is beloofd.

Een belangrijk punt betreft de veiligheid van de fietsers: een rotonde dwingt verkeer langzamer te rijden en daardoor zijn aanrijding op een rotonde minder heftig en daardoor onschuldiger van aard. Bij mijn weten hebben zich de afgelopen 23 jaar op deze rotonde wel wat ongevallen met fietsers voorgedaan, maar in bijna alle gevallen met geen of relatief lichte verwondingen. Een grote kruising met stoplichten vlakbij een school, met scholieren die nog binnen 2 minuten de bel willen halen en forenzen die toch nog even hard door oranje/rood rijden om op tijd op hun werk te zijn, wordt een heel ander verhaal. Ook de verkeersdeskundige van de provincie gaf aan dat met een kruising met stoplichten de kans op een aanrijding tussen fietsers en auto’s waarschijnlijk wat kleiner zal zijn, maar de gevolgen van een aanrijding mogelijk veel groter of zelfs fataal kunnen wezen. Daarom heeft een rotonde in beginsel ook de voorkeur en is zo’n stoplichtkruising alleen een oplossing wanneer de capaciteit van een rotonde echt tekort schiet.

In 2021 hebben platform Haalderen en wpf Bemmel Oost een uitgebreid plan opgesteld en bij uw partijen gepresenteerd.
Kern van onze plannen is grootschalige huizenbouw ten zuidoosten van Haalderen met een

ontsluiting via een nieuw aan te leggen rondweg om Haalderen + een parallelweg vanaf Angeren/Doornenburg langs de aan te leggen A15. De combinatie rondweg en parallelweg sluit dan aan op de Van Elkweg bij de Houtakker, vlakbij de aansluiting op de A15.
Nu inmiddels 100% zeker is dat de A15 de komende jaren wordt doorgetrokken, zijn deze voorstellen geen luchtkastelen meer, maar realistisch en haalbaar. Hiermee kunnen essentiële stappen worden gezet voor de ontsluiting en verkeerssituatie van onze gemeente op de lange termijn.

Terug naar de rotonde, wat zijn de grootste pijnpunten?
1. Met name in de ochtendspits vormt de rotonde een bottle neck waardoor er een file vanuit Haalderen ontstaat. In de avondspits stroopt het verkeer in de omgekeerde richting ook wel wat op, maar minder hinderlijk dan in de ochtend.

2. De rotonde is een belangrijke verbinding voor fietsers vanaf Angeren/Doornenburg richting OBC en Bemmel. De grote aantallen scholieren die gespreid bij de rotonde arriveren, hebben voorrang op het autoverkeer. Mede daardoor ontstaan de opstoppingen.

Naar ons idee is het probleem de combinatie van rotonde met een druk 2-richting fietspad aan de Haalderense kant. Daarnaast vormen ook de beide bushaltes op minder dan 10 meter van de rotonde een extra hindernis. De bussen hebben immers geen eigen stopplek en blokkeren de hoofdrijbaan.

Een deel van de automobilisten heeft moeite om alles goed te overzien en het fietsverkeer in te schatten en blijft dan onnodig lang wachten voor ze de rotonde op durven rijden. En soms kiest men dan door de stres net het verkeerde moment waardoor (bijna) aanrijdingen met fietsers ontstaan.

Ons voorstel waar ook de provincie enthousiast over was: maak de situatie minder complex door rotonde en oversteekplek uit elkaar te halen. Verleg de oversteekplek een stukje in de richting Haalderen en maak daar een goede en veilige fietsers/voetgangers oversteekplek met middenhalte. Verleg de bushaltes en geef de bussen een eigen opstelplek naast de rijbaan.

Tenslotte:
Nadat we in 2022 en begin 2023 intensief met gemeente, provincie en aanwonenden hebben overlegd, samen op de locatie hebben gestaan en ons plan ook in het provinciehuis hebben mogen presenteren, bleef het daarna helemaal stil. Juist nu de gemeente ons voorstel voor de grootschalige huizenbouw bij Haalderen daadwerkelijk op de agenda heeft gezet, is er extra reden om het huidige plan voor de rotonde voorlopig even in de ijskast te zetten. Laten we eerst samen een lange termijn visie voor dit gebied ontwikkelen en dan kijken of de rotonde daadwerkelijk ingrijpend verbouwd moet worden.

Etko Cretier, wpf Bemmel Oost