

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	F. Schuurman	Datum	23 mei 2025
E-mail	tuinwijkroute@utrecht.nl	Kenmerk	30265375
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Vaststelling IPvE/FO Herinrichting Tuinwijkroute
Bijlage(n)	3	Beleidsveld	Mobiliteit

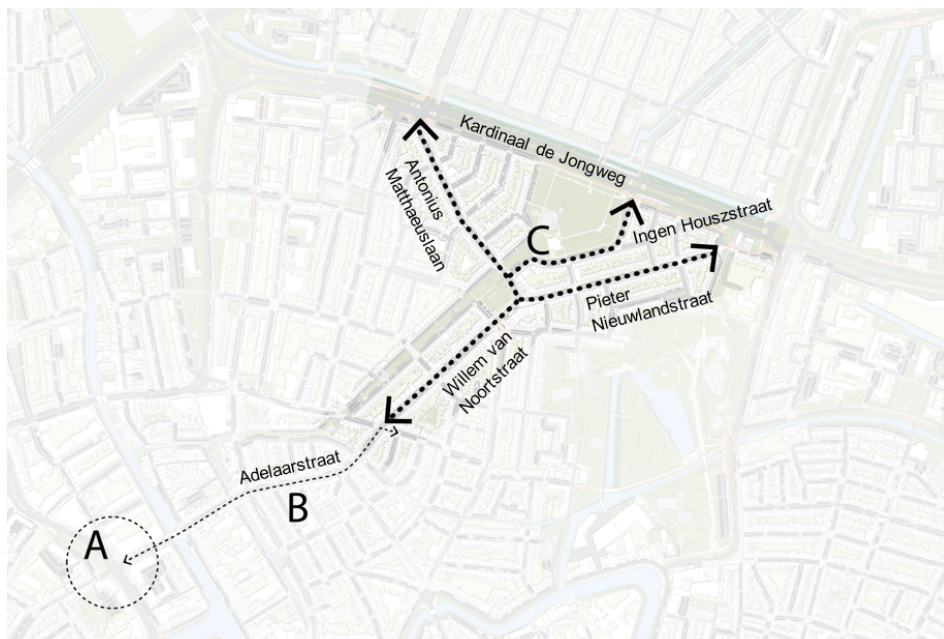
Geachte leden van de raad,

Utrecht is een aantrekkelijke stad om in te wonen. De stad groeit hard. We willen deze groei ondersteunen door te werken aan een prettige en gezonde leefomgeving met ruimte om te fietsen en lopen. Zo ook voor de Tuinwijkroute. Met deze brief informeren we u over het vaststellen van het Integraal Programma van Eisen (IPvE) en Functioneel Ontwerp (FO) voor de Tuinwijkroute. We maken fietsstraten met meer ruimte voor groen en fietsparkeren. Het Willem van Noortplein krijgt een sterkere pleinfunctie met betere looproutes naar het Willem van Noortplantsoen.

De Pieter Nieuwlandstraat richten we ook in als fietsstraat, omdat deze straat een belangrijke schakel is tussen het Willem van Noortplein en het Eykmanplein. De Pieter Nieuwlandstraat is daarnaast onderdeel van het regionale fietsnetwerk van de provincie en de straat wordt veel gebruikt door fietsers.

Aanleiding

In het Mobiliteitsplan 2040 staat de ambitie beschreven om de leefbaarheid te verbeteren in een aantal straten in Tuinwijk. We zijn hier al enige tijd mee aan de slag. Sinds 2023 is het niet meer mogelijk om vanaf de Oudenoord de Kaatstraat op te rijden (zie kaart hieronder, deel A), waardoor er minder doorgaand verkeer door Tuinwijk heen rijdt. We zijn ook bezig met de plannen voor de herinrichting van de Kaatstraat en de Adelaarstraat (deel B) als onderdeel van de 'Fietsroute om de Noord'. De Tuinwijkroute (deel C) sluit aan op deze straten. Met de Tuinwijkroute bedoelen we de volgende straten: Willem van Noortstraat; Willem van Noortplein; Antonius Matthaesuslaan; Pieter Nieuwlandstraat; Ingen Houszstraat (deel C).



Overzicht van de verkeersroute votulast.

In [januari 2025](#) stuurden we de raadsbrief Herinrichting Tuinwijkroute waarmee we u informeerden dat we in de buurt reacties gingen ophalen op het conceptplan.

Reacties

Er zijn ruim 150 reacties binnengekomen op het conceptplan. Veel bewoners zijn enthousiast over de plannen. Men is blij dat de maximumsnelheid omlaag gaat naar 30km/u en dat er meer groen en fietsparkeerplekken in de straten komen. Er zijn ook vragen en kritische geluiden. Deze gaan met name over de breedte van de stoep de Pieter Nieuwlandstraat, het (verwijderen van) hek rondom het Willem van Noortplantsoen, de verkeersveiligheid en autoparkeren. In het bijgevoegde reactieverslag kunt u hierover meer lezen.

Aanpassingen plan

Op basis van wat bewoners hebben gezegd, hebben we drie onderdelen van het plan aangepast:

1. Meer ruimte om elkaar te ontmoeten op de Pieter Nieuwlandstraat.
We maken op een paar plekken kleine inhammen in de stoep. Dit gaat ten koste van een stukje groen, maar zo ontstaat er meer ruimte om te zitten, spelen en elkaar te ontmoeten. De stoep is namelijk belangrijk voor sociale contacten in de straat.
2. Extra autoparkeerplekken op de Antonius Mattheuslaan.
We voegen hier ongeveer 5 autoparkeerplekken toe. Hiervoor verdwijnen een paar fietsparkeerplekken.
3. Zachte overgang tussen plein en plantsoen.
Nu staat er een hek om het Willem van Noortplantsoen. In ons eerste plan wilden we dit weghalen, om het plein en het plantsoen beter met elkaar te verbinden. Als vervanging van het hek plaatsen we op sommige plekken geen 'zachte scheiding', bijvoorbeeld met lage planten. Zo blijft het beschermde gevoel bestaan, maar krijgt het plein een opener karakter

Datum 23 mei 2025
Ons kenmerk 30265375

Financiën

Het totale projectbudget is €8 miljoen. Hiervan wordt €1,2 miljoen gedekt vanuit het programma Duurzame bereikbaarheid (investeringsbudget MPB) en €5,8 miljoen vanuit het programma Aantrekkelijke, groene leefomgeving en erfgoed. Hiermee is er voldoende budget voor het uitvoeren van de Willem van Noortstraat, de Antonius Matthaesuslaan, de Pieter Nieuwlandstraat en het Willem van Noortplein. In de parkeerbegroting is vanaf 2027 rekening gehouden met de inkomstenderving als gevolg van het opheffen van 28 betaald parkeerplaatsen. De overige op te heffen parkeerplaatsen dekken we vanuit het projectbudget. Het exacte aantal op te heffen autoparkeerplaatsen werken we nader uit. Er is een subsidie aangevraagd bij de provincie Utrecht van ca. €1 miljoen. Toekenning is nog niet zeker. Indien de subsidie niet (volledig) wordt toegekend keren we terug naar de basisvariant met als gevolg dat de Ingen Houszstraat niet opnieuw wordt ingericht en/of dat er wordt bespaard op groen. In de basisvariant kunnen we ook niet direct alle fietsparkeerplekken plaatsen, omdat er dan onvoldoende budget is voor het opheffen van autoparkeren. In dat geval behouden we nog ca. 30 autoparkeerplaatsen. Deze worden omgezet in fietsparkeerplaatsen, zodra er ruimte is binnen de 1%-regeling.

Vervolg

Met de vaststelling van het IPvE/FO gaan we de volgende fase in, het opstellen van het VO. Voordat we het VO laten vaststellen halen we nog één keer reacties op in de buurt. Wij informeren u per brief wanneer we het VO hebben vastgesteld. De start van de uitvoering staat gepland vanaf eind 2026.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,