aan de leden van de gemeenteraad

Leefomgeving, Wonen en Economie
Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
11 maart 2021	4457997	L. Dicou	14-0412

Onderwerp

toezeggingen OCR 21-1-21

Geachte raadsleden,

Tijdens de Opiniecommissie Ruimte van 21 januari 2021 heb ik toegezegd een aantal vragen schriftelijk te beantwoorden. In deze brief beantwoord ik de gestelde vragen.

<u>21-002 Hoe ziet het kostenplaatje van de ondertunneling van de singel 1940-1945, ter hoogte van de rotonde Koornstraat eruit?</u>
In 2017 is onderzoek gedaan naar een robuuste oplossing voor de problematiek op de Singel 1940-1945. Een van de mogelijke maatregelen was een tunnel. In het onderzoek is vooral gekeken naar de verkeerkundige effecten en inpassingsmogelijkheden van een tunnel. In het verlengde van het onderzoek is een zeer globale kostenraming gemaakt. De investeringskosten voor een tunnel met 2x2 rijbanen zijn daarbij geraamd op € 20-30 miljoen. Daarbij is opgemerkt dat de belangrijkste (kosten)risico's zijn: de aanwezigheid van transportleidingen, grondwaterstand en keuze voor een open of dichte bak.

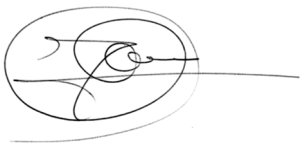
<u>21-003 Wanneer komt de mobiliteitsvisie?</u>
We onderkennen dat de huidige Mobiliteitsvisie uit 2011 verouderd is. We gaan deze dan ook actualiseren. Dit doen we in het kader van de Omgevingsvisie / Gebiedsvisies.

21-004 Wat is er in het verleden afgesproken met omwonenden van de Frankenbeemdweg over het gebruik van die weg?

In 2008 is een verkeersstudie uitgevoerd naar de doorstroming en circulatie van het verkeer in het noorden van Oss, naar aanleiding van toekomstige doorstromingsproblemen op de route Zaltbommelseweg-Hertogensingel- Singel 1940-1945. In de besluitvorming in 2008 ging het ook over het wel of niet openhouden van de Frankenbeemdweg en over de inrichting van die weg. In de inspraakprocedure is destijds door de gemeente aangegeven dat verbreding van de Frankenbeemdweg op dat moment niet gewenst was om de verkeersaantrekkende werking niet te laten toenemen. Het college besloot de Frankenbeemdweg open te houden en voor wat betreft de inrichting aan te sluiten bij het profiel van de Spitsbergerweg. Dit in afwachting van een nader onderzoek naar de noordelijke randweg.

De nadere studies naar een noordelijke randweg hebben inmiddels geleid tot een voorstel voor een ontsluitingsroute voor de noordelijke woonwijken, die loopt over de bestaande wegen, waaronder de Frankenbeemdweg. Door de weg zo dicht mogelijk bij de bestaande woonwijken te leggen, kan deze de functie als ontsluitingsroute het beste vervullen. Dit betekent dus dat er sprake is van voortschrijdend inzicht over het gebruik en de inrichting van de Frankenbeemdweg.

Hoogachtend,



Mr. J.H.T. van Orsouw,
Wethouder Mobiliteit