Wijzigingen economische nota Drimmelen

Raadsvoorstel

Was	Wordt
	De economische nota en bijbehorend uitvoeringsprogramma wordt in 2023 geëvalueerd.

Deel A Visie

Was	Wordt
p.8 **Parkschap De Biesbosch** Gemeenschappelijke Regeling tussen de gemeenten Dordrecht, Werkendam en Drimmelen. Bestuurt de ontwikkelingen en beheer van het nationale park (toezicht, marketing, educatie	p.8 **Netwerksamenwerking De Biesbosch** Samenwerking tussen de gemeenten Dordrecht, Werkendam en Drimmelen. Bestuurt de ontwikkelingen en beheer van het nationale park (toezicht, marketing, educatie en faciliteiten voor bezoekers etc.)
p.39 Op de tweede plaats vormt stationsgebied Lage Zwaluwe een potentiële ontwikkellocatie voor een nieuw (boven)lokaal bedrijventerrein, als de behoefte groot genoeg is. Dit terrein biedt enerzijds kansen om te voorzien in de regionale vraag (bovenop de lokale behoefte van 4-5 hectare) naar wat grotere kavels en anderzijds mogelijkheden om te voorzien in de lokale vraag naar kleinere kavels (tot 5.000 m2).	
p.47 Onderzoeken aanwijzing en uitwerking **zoekgebieden voor fysieke uitbreiding** huidige werklocaties (waaronder mogelijk Brieltjenspolder, Thijssenweg en stationsgebied Lage Zwaluwe)	Onderzoeken aanwijzing en uitwerking **zoekgebieden voor fysieke uitbreiding** huidige werklocaties (waaronder mogelijk Brieltjenspolder en Thijssenweg)

Deel B Bouwstenen

Was	Wordt
p.41 *Hier bevindt zich ook de oprit van de fietspond naar de Biesbosch, wat vooral 's zomers leidt tot drukte*	p.41 *Hier bevindt zich ook de oprit van de fietspont naar de Biesbosch, wat vooral 's zomers leidt tot drukte*
p.41 Hier is ook de oprit van de fietspond naar de Biesbosch te vinden.	p.41 Hier is ook de oprit van de fietspont naar de Biesbosch te vinden.
p.50 De omgeving van station Lage Zwaluwe wordt vanwege bereikbaarheid gezien als potentiële locatie voor (regionaal) bedrijventerrein. Er wordt	