



Zaaknummer: Z24-124394

Voorstel van: college van burgemeester en wethouders

Behandelend ambtenaar:
Rens Kouwenhoven
rens.kouwenhoven@aalsmeer.nl
KOA

Datum: 18 maart 2025

Portefeuillehouder: wethouder mr. L.B. Kabout

Onderwerp

Vaststellen Verkeerscirculatieplan

Raadsbesluit

Het college van burgemeester en wethouders stelt de raad voor te besluiten:

1. het Verkeerscirculatieplan Aalsmeer 2025 vast te stellen;
2. het college opdracht te geven om de voorgestelde maatregelen te prioriteren, onder te brengen in het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte (MPP) (met uitzondering van het project aanpak verminderen vrachtverkeer) en uit te voeren;
3. een budget van in totaal € 225.000 vrij te maken voor het project Aanpak verminderen vrachtverkeer in 2025 en 2026, deze kosten te dekken uit de stelpost nieuw beleid en de begroting overeenkomstig dit voorstel te wijzigen.

Samenvatting

Dit Verkeerscirculatieplan (VCP) biedt een praktische uitwerking van de Mobiliteitsvisie. Het plan moet zorgen voor een optimale verkeersafwikkeling per vervoerwijze, zodat het verkeer zo veel mogelijk rijdt via de routes die daarvoor geschikt (te maken) zijn. Daarbij wordt rekening gehouden met (woningbouw)ontwikkelingen en wordt onder andere gekeken naar overbelaste en ontbrekende schakels in het netwerk. De wegcategorisering is een van de sturingsmiddelen om verkeer via geschikte routes te sturen. Daarom wordt ook de wegcategorisering in dit plan herzien.

De basis van dit Verkeerscirculatieplan is gevormd door nationaal, regionaal en lokaal beleid. Om de gemeente in de toekomst veilig, leefbaar en bereikbaar te houden, hebben we een analyse uitgevoerd van de verkeersknelpunten in het dorp. Bewoners zijn gevraagd naar hun ervaringen en knelpunten, en we hebben gesprekken gevoerd met bestuurlijke partners.

Voor elke vervoerwijze schetsen we een toekomstbeeld van het netwerk. Voor voetgangers is het uitgangspunt dat zij in principe overal goed en veilig moeten kunnen komen. Momenteel is dit in het dorp niet overal het geval. Waar dat zo is, doen we voorstellen voor verbeteringen.

Wat betreft het fietsnetwerk concluderen we dat er vooral verbindingen tussen de Oosteinderweg en de Aalsmeerderweg ontbreken. We stellen voor om één specifieke verbinding (Sporlijnpad) beter te faciliteren en te onderzoeken of er meer verbindingen mogelijk zijn. Op basis van het gewenste netwerk vragen we de Vervoerregio om een aantal routes officieel op te nemen in het regionale netwerk. Uit de bewonersparticipatie blijkt dat inwoners het onderhoud van fietspaden als onvoldoende ervaren. De focus ligt op veilige en comfortabele fietsroutes. We willen de komende jaren blijven investeren in het verbeteren van de kwaliteit van de routes uit het hoofd fietsnetwerk. Fietsers laten zich minder goed sturen dan auto's. Het hoofd fietsnetwerk wordt dan ook vooral bepaald door de fietsers zelf, de herkomsten en bestemmingen en de te ontsluiten voorzieningen.

Voor het autoverkeer constateren we dat de situatie rondom de knip moet veranderen, omdat deze leidt tot te veel verkeer door woonstraten. De gemeente heeft een werkgroep geïnitieerd met de

Provincie en Vervoerregio om een oplossing uit te werken. De voorkeur voor Aalsmeer is om de busbaan, waar nu de knip ligt, gedeeltelijk open te stellen voor autoverkeer. Verder stellen we een nieuwe wegcategorie voor en introduceren we de GOW30. Dit doen we om de veiligheid voor fietsers op smalle lintwegen te verhogen.

Tot slot doen we voorstellen om het doorgaande vrachtverkeer zoveel mogelijk buiten het dorp te houden. Het volledig verbieden van vrachtverkeer is niet haalbaar vanwege het vele lokale bestemmingsverkeer van vrachtwagens. Beperkingen zijn uitdagend en veelvuldig handhaven (politie) en verlenen van ontheffingen (gemeente) is bovendien arbeidsintensief. Toch zullen we een aantal ingrepen nader gaan uitwerken. Daarnaast stellen we voor om het gedrag van vrachtverkeer positief te beïnvloeden door gesprekken aan te gaan met ondernemers, de bewegwijzering te verbeteren en beter te sturen bij toekomstige ontwikkelingen. In dit voorstel zit daarom een verzoek tot eenmalig projectbudget voor de aanpak verminderen vrachtverkeer.

Doel

Het doel van het Verkeerscirculatieplan is om een visie op de toekomstige verkeersnetwerken te geven, dat houvast geeft voor de ontwikkeling van het verkeersnetwerk in Aalsmeer de komende jaren.

Prestatie

Deze visie en de maatregelen die eruit volgen moeten Aalsmeer veilig, bereikbaar en leefbaar houden.

Voorgeschiedenis en context

Het vorige VCP stamt uit 2010, toen het Aalsmeers Verkeer en Vervoerplan (AVVP) werd vastgesteld. Dit plan is destijds de basis geweest voor de huidige verkeerstructuur. Inmiddels is er veel veranderd en de ontwikkelingen van de afgelopen en komende jaren zijn verwerkt in een nieuw verkeerscirculatieplan. In 2022 is er een Denktank Verkeer georganiseerd om verkeersissues samen met bewoners in beeld te brengen. Het VCP is in lijn met de beleidsuitgangspunten van de mobiliteitsagenda en heeft gebruik gemaakt van de bevindingen van de Denktank Verkeer.

Overwegingen die hebben geleid tot het voorgestelde besluit

Aalsmeer ontwikkelt zich en het verkeer wordt steeds drukker. We hebben gekeken naar diverse ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit en hebben een afweging gemaakt voor de diverse netwerken om Aalsmeer veilig, bereikbaar en leefbaar te houden.

Keuzemogelijkheden/alternatieven

Het is mogelijk om geen VCP vast te stellen, maar dan mist er houvast voor de ontwikkeling van het verkeersnetwerk als geheel en worden er netwerkkeuzes gemaakt op straatniveau per project. Dit is een onwenselijke situatie.

Participatie

Voor het VCP is een online participatietraject ingezet met meer dan 300 reacties van bewoners. Ook zijn er twee bewonersavonden georganiseerd. Op de eerste avond lag de focus op het indienen van ideeën en knelpunten. Op de tweede bewonersavond zijn de concept-netwerkkarten gepresenteerd en zijn er vragen beantwoord. Zoals gezegd is ook gebruik gemaakt van de bevindingen van de Denktank Verkeer.

Kantekeningen en risico's

Vooral het vrachtverkeer en de knip zijn onderwerpen waar veel maatschappelijk belang aan wordt gehecht. Dit zijn direct ook twee lastige knelpunten om op te lossen. Wat betreft vrachtverkeer is het volledig voorkomen van vrachtverkeer onmogelijk in het dorp. Het grootste deel van het

vrachtverkeer is namelijk bestemmingsverkeer. De maatregelen die in het VCP beschreven staan, bieden geen oplossing tegen bestemmingsverkeer. Vanwege het hoge percentage bestemmingsverkeer kan de perceptie ontstaan dat de maatregelen geen effect hebben op doorgaand vrachtverkeer.

De hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid (HOVASZ) is met veel geld en moeite samen met regionale partners gerealiseerd. Een oplossing vinden voor de knip, die midden in het HOVASZ traject ligt, is daarom een gevoelig onderwerp. We werken samen met de Provincie en de Vervoerregio om een oplossing te vinden. Het is nu nog niet duidelijk welke oplossing dat gaat worden. In het VCP noemen we wel de voorkeursoplossing van de gemeente en laten we zien wat er met de verkeersstromen gebeurt na invoering van deze maatregel. Het kan een risico zijn dat dit wordt geïnterpreteerd als de uiteindelijke oplossing, terwijl dit mogelijk toch anders kan worden.

Financiën

Het opstellen van het VCP is binnen het gestelde budget gerealiseerd. De maatregelen die volgen uit het VCP moeten in een uitvoeringsprogramma geprioriteerd worden en er zal een schatting van de kosten gemaakt moeten worden. Deze maatregelen moeten dan geïntegreerd worden in het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte (MPP), met uitzondering van eenmalige projectkosten voor maatregelen tegen doorgaand vrachtverkeer.

Om de maatregelen tegen doorgaand vrachtverkeer uit te kunnen voeren vragen we eenmalig een budget aan van €225.000 voor 2025 en 2026. We dekken dit uit de stelpost nieuw beleid.

Beschrijving	budget
Inhuur projectleider (16 uur per week)	€100.000
Uitvoering maatregelen	€125.000
Totaal	€225.000

We verwachten dat dit project kan starten in september. Dit betekent dat we voor 2025 €75.000 euro uit dit budget aanspreken en €150.000 in 2026.

Vervolgstappen

Uitvoering en procesplanning

Na vaststelling in de raad stelt het college een uitvoeringsprogramma op en prioriteert daarin welke maatregelen eerst genomen moeten worden en welke kosten daarmee gemoeid zijn. Vervolgens worden de maatregelen opgenomen in de planning van het MPP en uitgevoerd. Wij zullen de raad hier over informeren.

Voor het verlagen van de snelheid op verschillende wegen geldt dat dit niet van de één op de andere dag na het vaststellen van het VCP gebeurt. Hiervoor moeten verkeersbesluiten worden genomen, met de mogelijkheid voor belanghebbenden om in bezwaar te gaan. Bovendien moet in sommige gevallen de inrichting van de weg nog worden aangepast, waarbij ook de mogelijkheid is voor inwoners om te participeren.

Voor de uitvoering van de maatregelen gericht op het verminderen van doorgaand vrachtverkeer vragen we apart budget en opdracht aan de raad, zodat we daar in 2025 direct mee kunnen beginnen.

Evaluatie

De effecten van de maatregelen uit het VCP worden gemonitord na invoering en indien nodig zal bijgestuurd worden.

Duurzaamheidsaspecten

Het VCP geeft een richting voor de verkeersnetwerken van de toekomst. Fietsveiligheid is een belangrijk uitgangspunt geweest om fietsen zo veel mogelijk te stimuleren als goed alternatief voor de auto op kleinere afstanden.

Bijlagen

Verkeerscirculatieplan Aalsmeer 2025
Nota van Beantwoording VCP Aalsmeer 2025

De secretaris,

drs. Sj. Vellenga

De voorzitter,

mr. G.E. Oude Kotte

Dit document is elektronisch ondertekend. Zie de elektronische handtekening(en) rechtsboven op pagina 1.
