



ChristenUnie



MOTIE VREEMD AAN DE AGENDA

Onderwerp: Vestiging helihaven

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 8 maart 2022

Constateernde dat:

- Er momenteel bij de provincie een [vergunning](#) (Ontwerpbesluit Verlenen ontheffing) ter inzage ligt voor vestiging van een helihaven op de Wesselseweg 23 te Barneveld.
- Over dit voornemen onrust is ontstaan bij bewoners uit de directe omgevingen en gebruikers en eigenaar van Het Schaffelaarse Bos.
- De provincie bevoegd gezag is al het gaat om het 'landzijdige gebruik' van niet-nationale burgerluchtvaartterreinen.
- De provincie voornemens is een ontheffing te verlenen.
- De provincie Gelderland daarbij de volgende overwegingen hanteert;
 - o Met vestiging op Wesselseweg 23 te Barneveld de helihaven op Oude Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek komt te vervallen.
 - o Oude Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek zich dichterbij Natura 2000-gebied bevindt.
 - o Er sprake zou zijn van lagere stikstofdepositie en minder overige effecten.
 - o Er minder vliegbewegingen vergund worden (1500) dan op locatie Oud Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek (5500).
 - o Er geen sprake zou zijn van verslechtering van de effecten op de doelstellingen van De Veluwe.
 - o Deze verplaatsing vergunningsvrij is ten aanzien van het onderdeel gebiedsbescherming Wnb.

Overwegende dat:

- De provincie in voorliggend 'Ontwerpbesluit Verlenen ontheffing' enkel toetst op basis van 'effecten van het project op de doelstellingen van het Natura 2000-gebied De Veluwe'.
 - o Het Schaffelaarse Bos onderdeel vormt van het Gelders Natuurnetwerk.
- Locatie Oude Garderenseweg 5 te Kootwijkerbroek al in 2018 de [status "wordt opgeheven"](#) kende.
- Er geen sprake is van milieuwinst bij verplaatsing, maar juist sprake van achteruitgang als er in de praktijk al jaren niet meer gevlogen wordt op de Oud Garderenseweg en sowieso nooit 5500 vliegbewegingen zijn uitgevoerd vanaf deze locatie.
- De nieuwe locatie grenst aan Het Schaffelaarse Bos, een park en natuurgebied waarvan de flora en fauna in eigendom is van, en wordt beheerd door, het Gelders Landschap.

Het Gelders Landschap te kennen heeft gegeven in de Barneveldse Krant dat deze vorm van overlast door hen niet gewenst is.

- De gemeente Barneveld bevoegd gezag is voor de wijziging van het onderliggende bestemmingsplan op deze locatie.
- Er slechts een beperkte impact voor de Barneveldse economie te verwachten valt, maar daar tegenover nadrukkelijk sprake is van aantasting van het woongenot op deze locatie, dichtbij de woonkern Barneveld door geluidhinder die voortkomt uit deze nieuw te ontwikkelingen activiteiten.
- Huidig vigerend provinciaal ruimtelijk beleid is ([p.14](#)): “het uitbreiden van het aantal helikopterterreinen (voor zowel individueel als collectief gebruik) wordt alleen denkbaar geacht op de regionale bedrijventerreinen in Gelderland”

De Raad van Gemeente Barneveld spreekt uit;

- Te bezien of de gestelde natuurwinst een reëel argument is, daar het aantal van 5500 vliegbewegingen op locatie Oud Garderenseweg in praktijk niet zijn benut.
- Deze ontwikkeling als op zichzelf staande ontwikkeling te beschouwen omdat huidige locatie al enkele jaren niet meer in gebruik is.
- Bij op zichzelf staande ontwikkeling van helihavens nadrukkelijk rekening te houden met geluidbelasting en geluidhinder bij hiervoor gevoelige functies in de nabijheid, zoals natuur en wonen.
- Ontwikkelingen in lijn met vigerend provinciaal beleid af te doen; ‘alleen denkbaar op regionale bedrijventerreinen’.
- Af te wegen hoe vestiging zich verhoudt tot gemeentelijk ruimtelijk beleid en eventuele geprojecteerde woonwijken of voorzieningen.
- Deze motie als zienswijze in te brengen op stuk 2021-013298 bij de Provincie Gelderland

en gaat over tot de orde van de dag.

Pro'98
A.W. Korevaar
H. Brul

ChristenUnie
L.J. Scheijgrond
J. van den Top

CDA
D. de Vries
R. van den Broek

Burger Initiatief
S. Lasscher
J. Van de
Wildenberg