Gemeente Borger-Odoorn

Hoofdstraat 50
7875 AD Exloo
Postbus 3
7875 ZG Exloo
T 14 0591
T (+31) 591 535353 (vanuit buitenland)
E gemeente@borger-odoorn.nl

Dorpsraad Exloo
Werkgroep Verkeer
T.a.v. [redacted]

Ons kenmerk
48032-2024:164604
Behandeld door
[redacted]
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Datum
15 juli 2024
Onderwerp
Brief verkeersveiligheid Hoofdstraat Exloo

Beste [redacted]

Op 22 juni jl. ontvingen wij van u een brief over de verkeersveiligheid op de Hoofdstraat in Exloo. Graag willen hij hierop reageren.

De hoofdlijn in uw brief is een pleidooi voor afwijking van onze wegencategorisering bij Exloo. Dit door buiten de bebouwde kom al een gedeelte 60 km/u in te voeren en binnen de bebouwde kom GOW-30 in te voeren. Over de wegencategorisering en beleidsuitgangspunten vanuit het Gemeentelijk verkeer- en vervoersplan (GVVP) hebben wij vaker met de Werkgroep Verkeer Exloo gesproken. Daarbij hebben wij aangegeven vast te houden aan de beleidskaders en -uitgangspunten van het GVVP waaronder 80 km/u tussen de N34 en de komgrens van Exloo, 50 km/u tussen de komgrens van Exloo en de Boslaan en in het dorpshart, waar de meeste voorzieningen met bijbehorende oversteekbewegingen zijn, 30 km/u. Dit hebben wij ook aangegeven in onze brief van 10 november 2023 in reactie op de door u uitgevoerde verkeersenquête Exloo.

Concreet benoemt u een aantal punten in uw brief die u ervaart als knelpunten. Graag gaan we hier puntsgewijs op in.

Fietsoversteek buiten de kom, halverwege Hoofdstraat tussen Exloo en N34
Om automobilisten extra te attenderen op de fietsoversteek zijn in 2018 de schrikhekken bij de oversteek dubbel-reflecterend gemaakt. Hierdoor zijn de schrikhekken van beide zijden goed zichtbaar geworden. Daarnaast staan er waarschuwingsborden om het verkeer te attenderen op overstekende fietsers. Mogelijke verdere verbeteringen moeten passen binnen het vastgestelde verkeersbeleid. Te denken valt aan het aanbrengen van een oversteekvoorziening om fietsers in

twee keer over te laten steken. Op het moment dat de weg in de toekomst aan groot onderhoud toe is, zullen wij overwegen welke maatregelen gewenst en/of mogelijk zijn om deze oversteek (infrastructureel) te verbeteren. Het plaatsen van extra bebording met waarschuwingslichten of verlichting, zoals u voorstelt, dat is thans niet iets dat wij overwegen.

Hoofdstraat tussen komgrens westzijde Exloo en Boslaan
Voor dit deel van de Hoofdstraat is groot onderhoud aanstaande. Voor het inrichten van deze weg wordt overwogen welke maatregelen gewenst en/of mogelijk zijn om de verkeerssituatie te verbeteren passend binnen de bestaande beleidskaders. Het inrichten als een GOW30 behoort niet tot die mogelijkheden, evenals het gelijkwaardig maken van de kruispunten en het aanleggen van wegversmallingen. Wel zien wij andere mogelijkheden die passen bij een wegbeeld met een maximum snelheid van 50 km/u, zoals het aanbrengen van rode fietsstroken, het aanleggen van 50 km/u-drempels en/of het accentueren van de kruispunten met rood asfalt. Welke maatregelen wel en niet gewenst of mogelijk zijn, zal de komende maanden duidelijk moeten worden in het project voor groot onderhoud. Hiertoe wordt een participatietraject ingericht. Wij nodigen de Werkgroep Verkeer Exloo graag uit daaraan deel te nemen.

Schoolzone
Afgelopen jaar is de schoolzone ingesteld. Dit door middel van gekleurde palen en letters SCHOOL op de rijbaan. Hiermee is duidelijker gemaakt dat hier een school staat. Naar aanleiding van een schouw met Veilig Verkeer Nederland is het waarschuwingsbord aan de westzijde daarna nog verplaatst, waardoor deze beter zichtbaar is geworden. Verdere infrastructurele maatregelen zijn nu niet voorzien. Grotere infrastructurele maatregelen, zoals het opheffen van parkeergelegenheid of de aanleg van een drempel, zullen worden overwogen als de weg in de toekomst aan groot onderhoud toe is.

Hoofdstraat tussen 30 km/u-zone en komgrens oostzijde Exloo
Aanleg van fietsvoorzieningen of andere inrichting van dit deel van de Hoofdstraat wordt pas overwogen als de weg in de toekomst aan groot onderhoud toe is. De basis vanuit ons beleid is dat het een gebiedsontsluitende weg is met een maximumsnelheid van 50 km/u.

Komgrens oostzijde Exloo
Voor de komgrens zal geen lagere snelheid worden ingevoerd. Conform beleid blijft dat een gebiedsontsluitende weg met maximum snelheid van 80 km/u. Aanleg van snelheidsremmende maatregelen op de komgrens en/of het kruispunt Hoofdstraat-Valtherweg worden pas overwogen als de weg in de toekomst aan groot onderhoud toe is.

Leiden van verkeer naar N-wegen
Onze wegencategorisering is er inderdaad op gericht om verkeer zo veel mogelijk naar N-wegen te leiden en doorgaand verkeer zoveel mogelijk op N-wegen te houden. De gemeentelijke gebiedsontsluitingswegen zijn nodig om verkeer uit de omgeving naar de N34 te leiden. Dat is ook het geval bij Exloo. Het verkeer uit bijvoorbeeld Exloo en 2e Exloërmond wordt zoveel mogelijk middels de gebiedsontsluitingswegen naar de N34 bij Exloo geleidt. En dus niet via Valthe of Odoorn en Klijndijk naar de N34. Een gevolg van deze keuze is bijvoorbeeld de onlangs opnieuw ingerichte Valtherweg/Exloërweg naar een 30 en 60 km/u-zone.

Uitblijven participatietraject groot onderhoud

Als gemeente zijn we druk bezig met de voorbereiding van het groot onderhoudsproject tussen de westelijke komgrens en de Boslaan. Alle beleidsuitgangspunten en technische informatie die nodig is voor het kunnen uitwerken van ontwerpen wordt nu verzameld. Zo zijn bijvoorbeeld proefsleuven bij bomen gegraven en is er contact geweest met nutspartijen. Op het moment dat wij alle beleidsuitgangspunten en technische informatie in beeld hebben, zal bekeken worden op welke wijze het beste het participatietraject opgestart kan worden en op welke onderdelen participatie informerend is en op welke onderdelen nog keuzevrijheid is waarbij participatie ons kan helpen verdere keuzes te kunnen maken.

Graag blijven wij met u in gesprek over het verbeteren van de verkeersveiligheid in Exloo. Dit mede op basis van de door u in 2023 gehouden verkeersenquête.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Manager Realisatie en
Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen