gemeente Westervoort
Ontvangstdatum : 27-11-2023
Documentnummer: D2023-00006280

Notitie externe veiligheid / Winkelcentrum De Wyborgh in Westervoort

Project	235448
Datum	9 oktober 2023
Auteur	[redacted]
Review	[redacted]
Versie nr.	2
Opdrachtgever	Mees Ruimte & Milieu Postbus 854 2700 AW Zoetermeer

Adviesgroep AVIV BV
/ aviv.nl
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede
053 20 97 200
info@aviv.nl
/ aviv.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 3

2 Normstelling externe veiligheid 4
2.1 Wet- en regelgeving 4
2.2 Risicobenadering 4

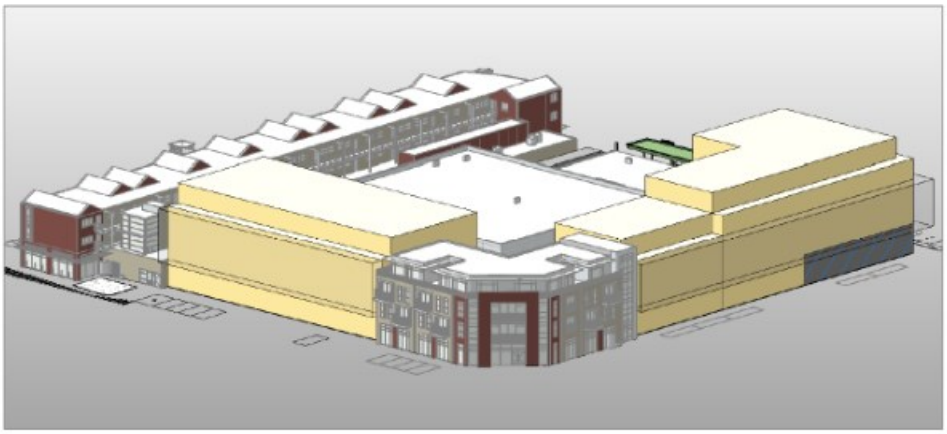
3 Beoordeling externe veiligheid 5
3.1 Situatie 5
3.2 Spoorlijn Arnhem-Duiven 5
3.3 Aardgasleiding N-559-35 6
3.4 Aardgasleidingdelen N-567-10 6
3.5 BRZO-inrichting Immori 6

4 Conclusie 8

Referenties 9

1 Inleiding

Men is voornemens 62 extra woningen te realiseren op winkelcentrum De Wyborgh te Westervoort. Het gaat om 31 appartementen aan de Kerkstraat en 31 appartementen aan het Dorpsplein. Figuur 1 toont een impressie.



Figuur 1. Toekomstige ontwikkeling [1]

Voor een goede ruimtelijke onderbouwing is inzicht in de externe veiligheidsrisico's nodig. In deze notitie wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [2]. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [3]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [4].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [2]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

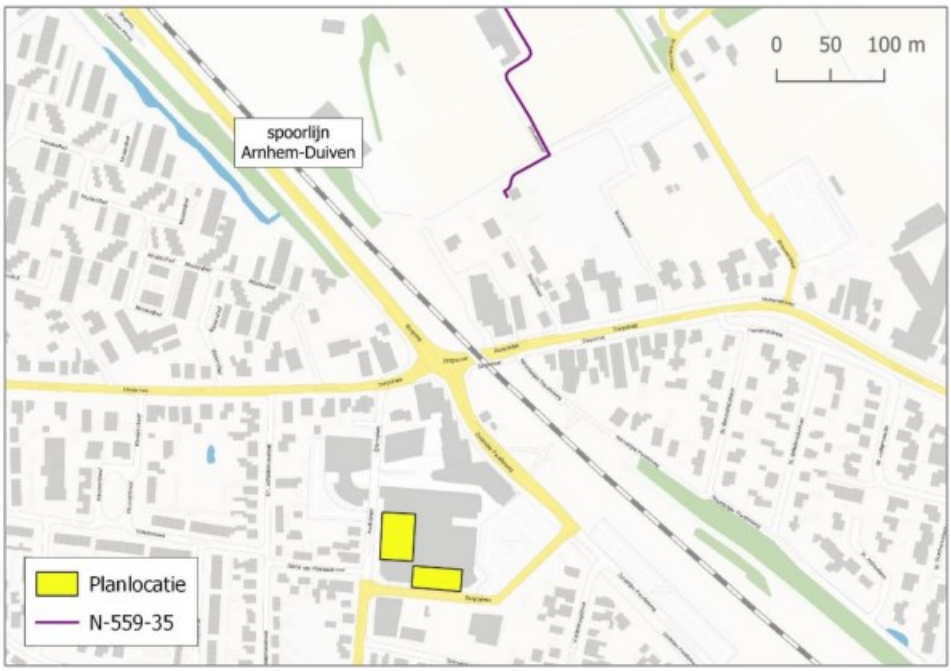
3 Beoordeling externe veiligheid

3.1 Situatie

De (mogelijk relevante) risicobronnen in de omgeving van De Wyborgh zijn:

1. Spoorlijn Arnhem-Duiven.
2. Aardgasleiding N-559-35.
3. Delen aardgasleiding N-567-10 (zie figuur 3).
4. BRZO-inrichting Immori (op 2.3 km).

Figuur 2 toont de risicobronnen 1 en 2 ten opzichte van de planlocatie. De bronnen 3 en 4 worden getoond in respectievelijk figuur 3 en 4.



Figuur 2. Ligging planlocatie ten opzichte van risicobronnen

3.2 Spoorlijn Arnhem-Duiven

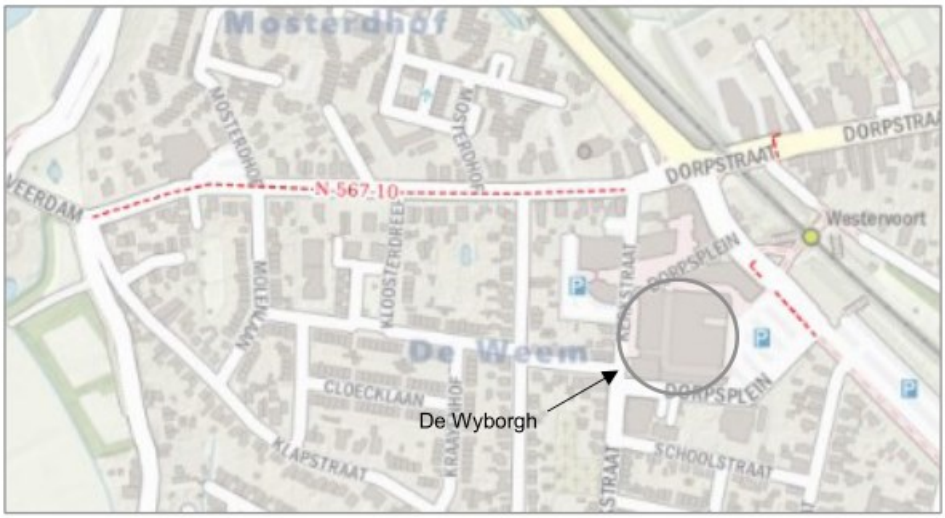
Op ca. 130 m ten noordoosten van de geplande appartementen op De Wyborgh bevindt zich de spoorlijn Arnhem-Duiven. Volgens de regeling Basisnet gaat het om een ‘overige hoofdspoorweg’. Over dergelijke spoorlijnen wordt geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen verwacht [5]. De omvang van het vervoer is naar verwachting dusdanig laag dat er geen berekening van het groepsrisico hoeft te worden uitgevoerd.

3.3 Aardgasleiding N-559-35

Op ca. 285 m ten noorden van winkelcentrum De Wyborgh eindigt hogedruk aardgasleiding N-559-35 in gasontvangststation N-207 [6]. De aardgasleiding heeft een invloedsgebied van 75 m. Het plangebied ligt daar ruimschoots buiten zodat er geen berekening van het groepsrisico hoeft te worden uitgevoerd.

3.4 Aardgasleidingdelen N-567-10

Ten noorden van het winkelcentrum worden op de Signaleringskaart EV enkele verspreide delen van aardgasleiding N-567-10 weergegeven (zie figuur 3) [6]. Een invloedsgebied wordt echter niet vermeld. Aangenomen wordt dat deze leidingdelen buiten werking zijn gesteld en te zijner tijd worden ontmanteld.

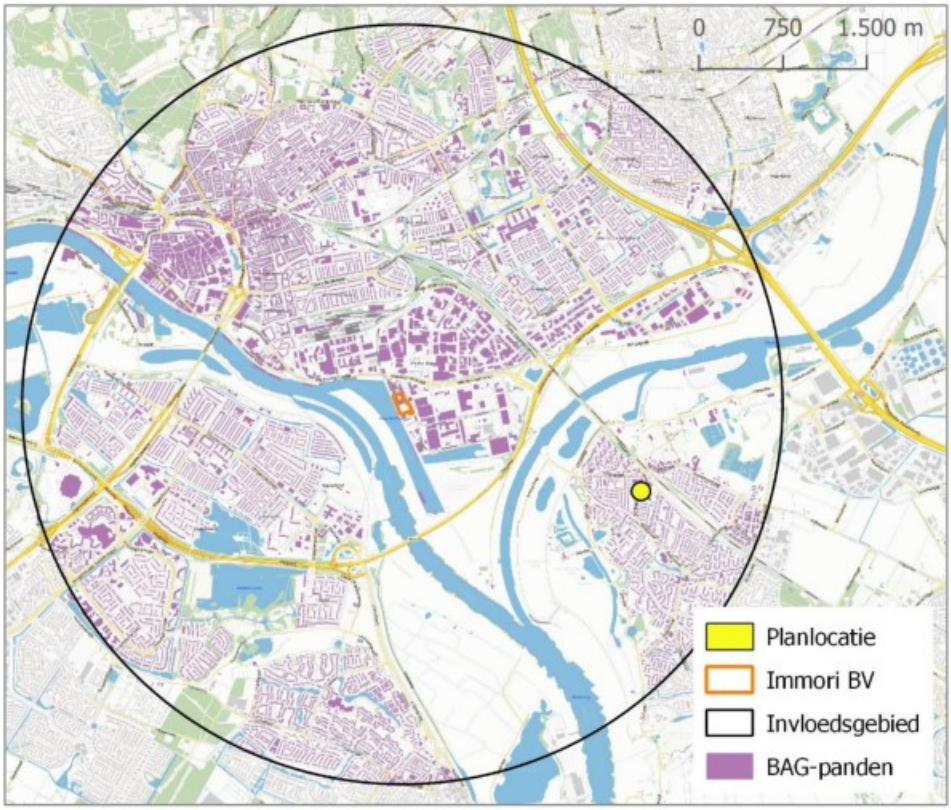


Figuur 3. Ligging van aardgasleidingdelen N-567-10 [6]

3.5 BRZO-inrichting Immori

Op ca. 2.3 km ten noordwesten van De Wyborgh bevindt zich BRZO-inrichting Immori (Farmusol) in Arnhem. Desalniettemin ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van 3.4 km rond de inrichting [6]. Figuur 4 toont de ligging van de planlocatie ten opzichte van Immori en het invloedsgebied.

Met de gegevens uit de BAG-populatie is bepaald dat zich binnen het invloedsgebied (grootte van ca. 3632 ha) 192766 personen overdag bevinden en 147622 ’s nachts, exclusief personen binnen de terreingrens van Immori [7]. Dat komt neer op een gemiddelde dichtheid van ca. 53 pers/ha overdag en ca. 41 pers/ha ‘s nachts.



Figuur 4. Invloedsgebied Immori BV

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van 62 appartementen. Per appartement wordt uitgegaan van 2.4 personen waarvan 50% overdag en 100% 's nachts aanwezig is. Het aantal personen binnen het invloedsgebied neemt daarmee toe met 74 overdag en 149 's nachts, een toename van respectievelijk 0.04% en 0.10%. De gemiddelde personendichtheid wijzigt hiermee niet.

Op basis van bovenstaande (grote afstand tot risicobron en vrijwel geen toename in personendichtheid) wordt aangenomen dat het bestaande groepsrisico niet tot nauwelijks zal toenemen na de planontwikkeling. Formeel is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk (Bevi, artikel 13), maar gelet op de geringe tot geen toename van het groepsrisico kan de (volledige) verantwoording achterwege blijven. Wel dient de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen omtrent de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid indien zich in de inrichting een ramp voordoet..

4 Conclusie

De risicobronnen in de omgeving van De Wyborgh zijn geïnventariseerd. Hieruit is gebleken dat voor de ruimtelijke onderbouwing geen nader onderzoek met betrekking tot externe veiligheid noodzakelijk is.

Wel dient de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen omtrent de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid, voor het geval zich een ramp voordoet bij inrichting Immori.

Referenties

1.	Bessels	2023	BAI 20119 IH000A 230613 Bestemmingsplan wijziging.pdf, datum 24 mei 2023.
2.	Ministerie VROM	2004	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Stb. 2004, 250. Laatst gewijzigd Stb. 2015, nr. 450
3.	Ministerie I&M	2014	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465
4.	Ministerie VROM	2010	Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686.
5.	Ministerie I&M	2014	Regeling Basisnet Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242
6.	IPO	2023	Signaleringskaart EV, geraadpleegd 28 sept. 2023
7.	IOV	2023	BAG-populatieservice, versie juli 2023. https://populatieservice.ev-signaleringskaart.nl/