

## Memo

Datum 12 juli 2023  
Documentnummer M222682.002/JME  
Relatie De heer M. Cortenraad  
Onderwerp Stikstofonderzoek Achelerweg 4 te Valkenburg

Als aanvulling op de aanvraag voor de Achelerweg 4 te Valkenburg is voor de realisatiefase van het plan, om de bestaande woning uit te breiden met een uitbouw, overkapping, terras en zwembad, een stikstoftoets opgesteld. De realisatiefase is ingevoerd in het AERIUS programma. Deze ontwikkeling heeft geen effect op het gebruik van de locatie, de activiteiten tijdens het gebruik wijzigen niet. Derhalve is de gebruiksfase niet berekend.

### Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Achelerweg 4 te Valkenburg. De locatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Valkenburg aan de Geul. De locatie is kadastraal bekend als gemeente Valkenburg, sectie U, nummer 127.



Figuur 1: plangebied

### Realisatiefase

De realisatiefase bestaat uit de bouw van de uitbouw, overkapping en zwembad. Tevens wordt het terras aangelegd. Bij dit gebruik is sprake van NO<sub>x</sub>-emissie. Naast het gebruik van de machines vindt er NO<sub>x</sub>-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de afvoer van bijvoorbeeld afgegraven grond en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast is sprake van verkeersbewegingen van het bouwpersoneel.

Op basis van de beschikbare informatie is een inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de (bouw)machines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt gebruik gemaakt van een graafmachine en shovel voor het uitgraven van de fundering en egalisatie van het terrein, een betonpomp voor het storten van de fundering. Een autolaadkraan wordt gebruikt voor het lossen van vrachtwagens. Daarnaast wordt een mobiele kraan ingezet voor montage activiteiten. En trilplaat wordt gebruikt voor de aanleg van onder andere het terras. De duur van het gebruik en de benodigde brandstof staan vermeld in de uitdraai van AERIUS in bijlage 1.

De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in lichtverkeer, middelzwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in bijlage 1. Deze verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Hekerweg.

#### Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of de ontwikkeling van de locatie Achelerweg 4 te Valkenburg mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatiefase. Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied, "Geuldal", ligt op een afstand van ca. 1,2 kilometer van het plangebied.



Figuur 2: Afstand planlocatie ten opzichte van "Geuldal".

#### Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de realisatiefase zoals eerder omschreven. Het gebruik van machines en de verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

#### Resultaten

Uit de berekening met AERIUS (zie bijlage) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar. Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura2000-gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op Natura2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J.R.M. Meijers', is written over a faint, light blue circular stamp.

J.R.M. Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Bijlage:           1) Aeriusberekening realisatiefase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Rouwette  
Achelerweg 4,  
6301RK Valkenburg

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Verbouwing woning  
Realisatiefase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RhJfHmumJqnG  
12 juli 2023, 08:52  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	70,2 g/j	2,2 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

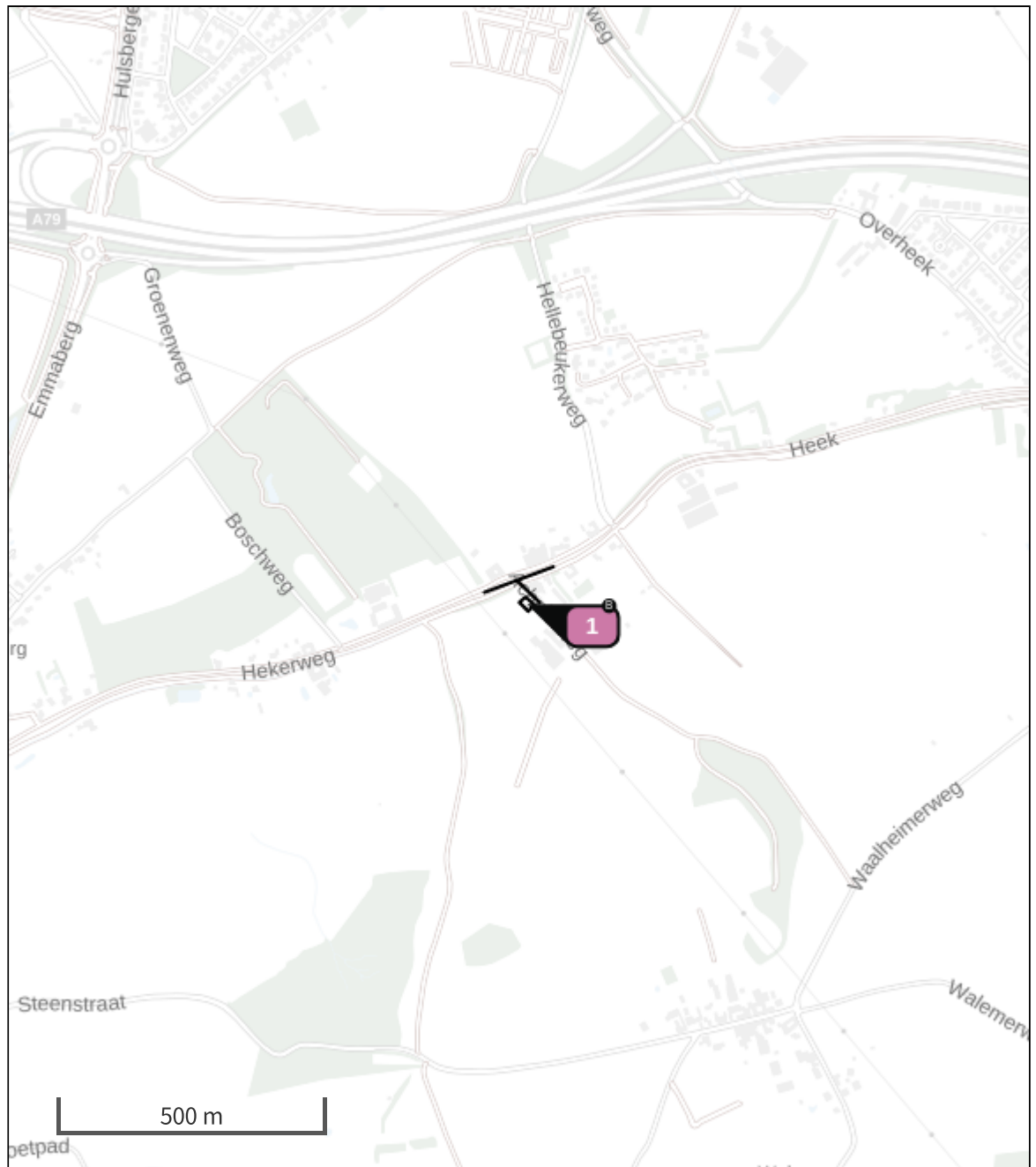
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	64,1 g/j	2,0 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	6,1 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Situatie 1, Rekenjaar 2023

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j			
Locatie	X:188411,28 Y:320746,12	NH <sub>3</sub>	64,1 g/j			
Oppervlakte	0,03 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine 140 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	4 u/j	4 l/j	NO <sub>x</sub>	94,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	13,9 g/j
Shovel 140 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	8 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,1 g/j
Mobiele kraan 200 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j	2 u/j	2 l/j	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,8 g/j
Betonpomp 240 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	49 l/j	2 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	11,8 g/j
Autolaadkraan 50 kW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	7 u/j		NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	20 l/j			NO <sub>x</sub>	80,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## 2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,3 g/j
Locatie	X:188413,29 Y:320769,89	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,8 g/j
Lengte	61,16 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	480,0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	240,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	60,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	98,7 g/j
Locatie	X:188395,77 Y:320792,25	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	22,3 g/j
Lengte	139,59 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4  
 Database versie 2022.2\_bb872f8ea4  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>