uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk 21.049711
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Bereikbare Stad

Stadhuis, Bogaardplein 15
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
Fax (070) 326 10 10
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

De Raad

betreft Vaststelling Actieplan Luchtkwaliteit en het Decentrale uitvoeringsplan Schone Lucht Akkoord

datum
bijlage(n) 3

1. Inleiding
In de afgelopen jaren is de luchtkwaliteit door Europese en landelijke maatregelen sterk verbeterd. Sinds 2017 is in Rijswijk geen sprake meer van een overschrijding van de Europese normen voor luchtkwaliteit. Dit komt mede door de milieuzone die is ingesteld op de Haagweg en omgeving. Hoewel er in Rijswijk geen normoverschrijdingen meer optreden, kunnen we niet concluderen dat er sprake is van schone lucht in Rijswijk. De luchtkwaliteit in Rijswijk is slecht en dat is vooral in de gebieden rondom de snelweg A4 en de drukke (doorgaande) wegen in de gemeente. Daarom heeft het college het Actieplan luchtkwaliteit 2020-2024 vastgesteld. Met de maatregelen in het Actieplan zetten we de eerste stappen naar schonere en gezondere lucht in Rijswijk en richten wij ons ook op de ambitie om vanaf 2030 te voldoen aan de adviesnormen van de World Health Organization (WHO).

In deze brief informeren wij u over het resultaat van de internetconsultatie van het Actieplan, de maatregelen die hierin zijn opgenomen en de vervolgstappen die wij zetten om te komen tot een gezonde leefomgeving in Rijswijk.

2. Kern informatie.
Het Actieplan luchtkwaliteit zet in op het verbeteren van de luchtkwaliteit met maatregelen waar de gemeente directe invloed op heeft. Het bereiken van schonere lucht in Rijswijk doen we niet alleen. Daarom is het Actieplan vorig jaar via internetconsultatie voorgelegd aan de inwoners, bedrijven en organisaties. Inwoners konden tijdens de consultatie hun mening geven over de voorgestelde maatregelen en aangeven wat zij missen en zelf kunnen bijdragen aan een betere luchtkwaliteit. Er zijn 260 reacties ontvangen. Helaas konden vanwege de coronamaatregelen de voorgenomen bijeenkomsten waarin we in gesprek zouden gaan met bepaalde doelgroepen niet doorgaan. We hebben de Kinderrechten- en jongerenambassadeurs via een enquête bij het project betrokken.
De respondenten vinden het belangrijk dat de gemeente aandacht heeft voor luchtkwaliteit.
De maatregelen in het Actieplan zijn onder te verdelen in maatregelen die gericht zijn op stimuleren, faciliteren en communiceren en maatregelen die gericht zijn op reguleren (nieuw beleid). De maatregelen die gericht zijn op stimuleren (bijvoorbeeld fietsgebruik), faciliteren (bijvoorbeeld uitbreiding laadinfrastructuur) en communiceren (bijvoorbeeld gevolgen houtrook) zijn bestaande activiteiten die de gemeente in het kader van andere doelstellingen treft. Omdat deze maatregelen direct of indirect ook een bijdrage leveren aan schonere lucht, is de luchtkwaliteit-doelstelling daaraan gekoppeld. De maatregel “onderzoek milieuzones valt onder reguleren. Bij de (eventuele) invoering hiervan zal dus sprake zijn van nieuw beleid.

Zoals u weet, neemt Rijswijk ook deel aan het Schone Lucht Akkoord (SLA). Het SLA kent een aantal vaste maatregelen die door de deelnemers uitgevoerd moeten worden. Hiervoor stelt elke

deelnemer een “Decentrale uitvoeringsplan” (DUP) vast. In het Decentrale uitvoeringsplan SLA - Rijswijk geven wij aan hoe en wanneer de SLA (vaste) maatregelen worden uitgevoerd en met welke lokale maatregelen wordt bijgedragen aan de realisatie van de SLA doelstelling van minimaal 50 procent gezondheidswinst in 2030 ten opzichte van 2016. De SLA deelnemers zijn niet vrij in het bepalen van de vorm van het decentrale uitvoeringsplan. Deze moet in een verplichte format dat beschikbaar is gesteld door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject
   Een groot deel van de maatregelen sluit aan op bestaand beleid en wordt al gefinancierd en uitgevoerd binnen de betreffende begrotingsprogramma’s. De koppeling van de luchtkwaliteit-doestelling aan deze maatregelen betekent dat de uitvoering ervan gemonitord zal worden met het oog op luchtkwaliteit. Vanuit het SLA wordt elke twee jaar berekend hoeveel de gemeente met de uitvoering van de maatregelen heeft bijgedragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit en het behalen van gezondheidswinst. Hiervoor moet de gemeente de voortgang van de uitvoering van het decentrale uitvoeringsplan jaarlijks monitoren en rapporteren aan de Stuurgroep van het SLA. Het monitoren van de uitvoering van de luchtkwaliteitsmaatregelen wordt daarmee een belangrijk aspect. Wij zullen u op de hoogte houden van deze monitoring.

   Het coalitieakkoord 2019-2022 vermeldt dat de invoering van milieuzones wordt onderzocht. Voor deze maatregelen wordt een haalbaarheid-effectonderzoek uitgevoerd dat de onderbouwing levert voor de politiek- bestuurlijke besluitvorming over de (eventuele) invoering en uitbreiding van milieuzones. In het haalbaarheids-effectonderzoek worden de kosten van het invoeren en uitbreiden van milieuzones en ook de stappen om daar te komen, inzichtelijk gemaakt. De kosten van een eventuele invoering en uitbreiding van milieuzones zijn nog niet gebudgetteerd. Wij informeren u na het zomerreces over het haalbaarheid- effectonderzoek milieuzones. Daarbij zullen wij met u in gesprek gaan over het effect van de milieuzones, de haalbaarheid van de invoering of uitbreiding van milieuzones, de kosten en de financiering.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,	de burgemeester (wnd),
P.M. Schuit	mr.drs. G.A.A. Verkerk

Bijlage(n):
- Infographic korte samenvatting resultaat internetconsultatie – Corsanr. 21.050239
- Het Actieplan luchtkwaliteit 2020-2024 – corsanr. 20.012615
- Decentrale uitvoeringsplan gemeente Rijswijk - corsanr. 21.051566