ONTVANGEN 2 2 FEB 2022

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres

8RHK Ambassadeurs
Achterhoek Board
T.a.v. dhr. Mark Boumans
Raadhuisstraat 25
7001 EX Doetinchem
Nederland

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Contactpersoon
I.F.M. van der Linden
Coördinerend Beleidsmedewerker

M +31(0)6-25501529
ivo.vander.linden@minienw.nl

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/24055

Datum 16 februari 2022
Betreft Reactie op twee brieven regio Achterhoek over Onrust en ongenoegen Noordtak en onderzoek

Geachte heer Boumans,

Op 14 januari 2022 ontving ik van u als voorzitter van de Achterhoek board, een brief over de Noordtak en het onderzoek naar spoorgoederenvervoer. Ik ontving op 28 januari van u vervolgens een tweede brief, waarin u mij op de hoogte stelt van de motie 'Geen Noordtak-variant door de Achterhoek', welke maandag 24 januari door de Achterhoek Raad unaniem is aangenomen en ondertekend.

Allereerst hartelijk dank voor uw beide brieven.

In de brief van 14 januari geeft u aan tegen de aanleg te zijn van een mogelijke Noordtak van de Betuweroute door de Achterhoek. U schrijft eveneens groot belang te hechten aan een goed onderzoeksproces naar de nut en noodzaak van de goederencorridor Noordoost-Europa. U constateert ook dat er onrust is ontstaan bij de inwoners van de regio, mede naar aanleiding van de aangenomen motie over de 'Noordtak Betuweroute' (35925 XII, 24) tijdens de begrotingsbehandeling van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

In deze brief ga ik graag in op de stand van zaken van het lopende onderzoek naar goederentreinen die naar Noordoost-Europa rijden. Daarnaast zal ik ingaan op de specifieke vragen die u stelt.

Lopend onderzoek
Op basis van Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV2040[1], de gezamenlijke visie van overheden, de OV-sector en maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen - zoeken we naar een lange termijn oplossing van goederentreinen die naar Noordoost-Europa moeten rijden. Met dit onderzoek willen we inzicht krijgen in de problematiek, nut en noodzaak en belangen. Het onderzoek leidt tot een zogenaamde OAO-notitie (Opgave, Afbakening, Omgeving). In deze notitie staan de inzichten in de problematiek van het spoorgoederenvervoer, maar dit leidt nog niet tot besluitvorming. In het voorjaar van 2022 verwacht ik dat het onderzoek is afgerond. Op dat moment kan ook

[1] https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/01/29/ontwikkelagenda-toekomstbeeld-ov-nu-instappen-naar-2040)

Bestuurskern
Dir.Openbaar Vervoer en Spoor
Beleid en Omgeving

Ons kenmerk
IENW/BSK-2022/24055

worden bepaald hoe de motie over de Noordtak Betuweroute (35925 XII, 24) past in een eventueel vervolgproces.
Hiermee sluit ik aan op de wijze waarop mijn voorganger op de motie heeft gereageerd, tijdens het debat van de begrotingsbehandeling van mijn ministerie. Ik kom daarmee terug op uw vraag in de brief over deze motie: er wordt met het uitvoeren van de motie met andere woorden niet afgeweken van het reeds lopende onderzoeksproces.

Betrokkenheid stakeholders
Het betrekken van en de dialoog met verschillende partijen is én blijft een belangrijke randvoorwaarde om tot een goede afweging te kunnen komen. De betrokkenen in het lopende onderzoek zijn geografisch verspreid over Nederland en hebben verschillende belangen: provincies en regio's uit diverse landsdelen, spoorbeheerder en spoorvervoerders (goederen en personen), havenbedrijven, werkgevers- en brancheorganisaties en (bewoners) belangenorganisaties. Voor specifiek Oost-Nederland geldt dat Overijssel en Gelderland, de regio's Twente en Achterhoek en de (bewoners) belangenorganisaties Regionaal Overleg Noordelijke Aftakking (RONA) en Landelijk Platform Overlast Goederen Treinen (PLOGT) betrokken zijn. Een grotere groep gemeenten is en wordt door de provincies geïnformeerd via de het bestuurlijk overleg goederen Oost en het bestuurlijk overleg Brabantroute.

In uw brief noemt u dat het proces tot nog toe onzorgvuldig is verlopen: de suggesties die u ook al eerder samen met de regio's Twente en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen schriftelijk heeft ingebracht zijn door mijn medewerkers met het adviesbureau APPM besproken en verwerkt in de conceptversie van de OAO-notitie. Deze laatste conceptversie is inmiddels naar alle stakeholders, waaronder uzelf, verstuurd met het verzoek hierop te reageren.

Tot slot
Ik zie de onrust in de regio Achterhoek en heb hier alle begrip voor. Een onderbouwing over nut en noodzaak is (ook) voor mij een belangrijke stap, alvorens in oplossingen te denken. Ook wil ik benadrukken dat ik graag mét in plaats van over betrokken partijen praat. Het helpt daarbij wanneer de diverse partijen in Oost-Nederland zich organiseren. Ik hoop dat u daarin ook een rol wilt spelen. Tot slot wil ik u toezeggen op korte termijn op bezoek te komen in uw regio om met meerdere betrokkenen van gedachten te wisselen.

Met vriendelijke groet,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. V.L.W.A. Heijnen