



Animo is blij dat een onafhankelijk onderzoeksbureau tot de conclusie komt dat de verkeerssituatie in onze gemeente niet veel anders is dan in de rest van ons volle Nederland en dat de aanleg van een nieuwe weg in onze gemeente geen oplossing is voor de verkeersafwikkeling van Groesbeek naar de A73. Het onderzoek heeft de gemeente veel geld gekost, maar het is een degelijk onderzoek waar de gemeente deze keer zeker iets mee moet doen.

Animo vindt het belangrijk dat zoveel als mogelijk tegemoet wordt gekomen aan alle bezwaren; er dient een oplossing te worden gevonden die de problemen niet slechts verplaatst.

Een belangrijk deel van de oplossing is het zo eerlijk mogelijk verdelen van het verkeer over de drie bestaande ontsluitingswegen: Groesbeekseweg, Heumensebaan/Ringbaan en de Lindenlaan.

Het tweede deel van de oplossing zit in het herinrichten van deze wegen zodat de maximumsnelheid gewaarborgd wordt.

Volgens het rapport kunnen de wegen hiermee tevens vergroend worden.

Animo vindt dat bestaande bomen en laanstructuren hiervoor een goede basis zijn.

Met het oog op de huidige klimaat- en biodiversiteitscrisis die een ernstige bedreiging vormt voor onze gezondheid en ons welzijn, vinden in heel Nederland initiatieven plaats om de leefomgeving te vergroenen en onze gemeente kan hierin niet achterblijven. Laten we in onze gemeente zoveel mogelijk groen aanplanten of behouden en het stationsgebied buiten de planvorming houden. Volgens de Startnotitie Ecozone wil de gemeente van station Mook-Molenhoek het groenste station van Nederland maken.

Toevallig vandaag begint in Montreal een Biodiversiteitsconferentie van de Verenigde Naties.

Regeringen van over de hele wereld komen samen om nieuwe doelen te stellen voor behoud van de natuur vóór 2030.

Een miljoen planten- en diersoorten worden nu met uitsterven bedreigd.

De gevolgen van klimaatverandering kunnen worden bestreden met meer natuur.

Al bedraagt de oppervlakte van het voormalige NS terrein slechts 14ha, er zijn in de afgelopen jaren wel al meer dan **2000 soorten** waargenomen. Talloze zeldzame tot zeer zeldzame of wettelijk beschermde soorten hebben hier hun leefgebied.

Meer biodiversiteit op zo'n kleine oppervlakte kun je in Nederland niet of nauwelijks vinden. De Spoorzone is hiermee een "hotspot" in Nederland voor zowel flora als fauna!

Ook heeft het gebied een functie als zelfstandig leefgebied en als verbindende schakel tussen de reptielenpopulaties van de Mookerheide, Mookerschans, Heumense Schans, Mulderskop en Heumensoord. Hiertoe is notabene ooit het plan Heiderijk opgesteld!

Met dit verkeersonderzoek is duidelijk geworden dat de 5a variant geen oplossing is voor de verkeersproblemen in onze gemeente.

De weg is nu vrij gemaakt om overeenkomstig de verkiezingsprogramma's de bestemming van het voormalige NS-terrein te veranderen van bedrijventerrein in natuurgebied! Wij wensen de gemeente alle succes en wijsheid.