

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Lydia Leijdekkers	Datum	20 februari 2026
E-mail	lydia.leijdekkers@utrecht.nl	Kenmerk	32412650
Type brief	Actualiteit	Onderwerp	Beantwoording vragen commissie ROG over Kop Amsterdamsestraatweg
Bijlage(n)	1 (gedeeltelijk geheim)	Beleidsveld	Ruimtelijke Ordening

Geachte leden van de raad,

Tijdens de vergadering van de commissie Ruimtelijke Ordening en Grondzaken (ROG) op [12 februari 2026](#) zijn in het debat over Stand van zaken Kop Amsterdamsestraatweg – Oude Daalstraat twee vragen gesteld, over de ligging van het fietspad en over groen in het Daalsepark na werkzaamheden aan de Amsterdamsestraatweg, waarop wij in deze brief bij u terugkomen. Daarnaast ontvangt u bijgevoegd antwoorden op technische vragen van de fractie van de PvdA omdat een gedeelte van deze antwoorden niet openbaar verstrekt kan worden.

Geheimhouding

We hebben tijdelijk geheimhouding opgelegd op de geel gemarkeerde teksten in de bijlage 'Beantwoording technische vragen raadsbrief Stand van zaken Kop ASW' bij deze brief, op grond van artikel 87 van de Gemeentewet om redenen genoemd in artikel 5. 1 lid 2 sub b van de Woo, totdat de grondexploitatie Stationsgebied (incl. Kop Amsterdamsestraatweg) volledig is gesloten. Het financiële belang van de gemeente kan worden geschaad en de gemeente kan bij onderhandelingen benadeeld worden als onderhandelaars van marktpartijen beschikken over deze informatie. Deze geheimhouding sluit aan op de al eerder opgelegde geheimhouding op de geheime bijlage die hoort bij het raadsvoorstel 'Vaststelling voorkeursmodel Kop Amsterdamsestraatweg - Oude Daalstraat'.

Ligging fietspad

De fractie van Student & Starter stelde de vraag of mogelijk zou zijn om het fietspad langs het bouwblok, in een éénrichtingsvariant te realiseren. We hebben eerder een aantal varianten onderzocht waarbij ook de voor- en nadelen van de ligging van het fietspad zijn meegenomen. In de variant 5C lag een fietspad direct langs het bouwblok van de kop Amsterdamsestraatweg en daarmee meer door het park in plaats van direct langs de rijbaan van de Daalsetunnel. Dit voorstel is toen gedaan om een meer rechtstreekse route richting de Amsterdamsestraatweg en Fietsroute om de Noord te creëren. Daardoor komt de route wat verder van de kruising Daalsetunnel - Amsterdamsestraatweg - Daalsesingel te liggen en doorgaande fietsers geen last meer hebben van wachtrijen voor de verkeerslichten voor deze kruising. Het fietspad langs de rijbaan van de Daalsetunnel laten liggen behoort zeker tot de mogelijkheden. De voordelen van de route langs het bouwblok komen daarmee te vervallen, maar de route blijft aantrekkelijk genoeg als doorgaande (hoofd)fietsroute.

Datum 20 februari 2026
Ons kenmerk 32412650

De optie om het fietspad langs het bouwblok in één richting te realiseren zien wij niet als een geschikte mogelijkheid. Bij nieuw aan te leggen hoofd fietsroutes gaan we zo veel als mogelijk uit van fietspaden in twee richtingen. Er zijn namelijk veel gevallen bekend waar fietspaden in één richting illegaal worden gebruikt door tegen de rijrichting in te rijden. In dit specifieke geval is een fietspad in één richting niet duidelijk genoeg voor de gebruikers, omdat in beide richtingen een andere route gefietst zou moeten worden. Dit komt de herkenbaarheid en de aantrekkelijkheid van de route niet ten goede.

Daalsepark na werkzaamheden Amsterdamsestraatweg

De fractie van de Partij van de Dieren stelde de vraag over de bomenzorg en herstelwerkzaamheden van het terrein na gebruik als bouwterrein. Aannemer Dura Vermeer heeft een deel van het Daalsepark gebruikt voor opslag en voor de bouwkeet tijdens de werkzaamheden aan de Amsterdamsestraatweg. Daarnaast is het fietspad tussen de Daalsetunnel en de 1^e Daalsedijk gebruikt voor auto- en werkverkeer. Gedurende deze periode zijn de aangrenzende bomen beschermd met boombescherming voor de stam en bij een boom naast het fietspad zijn rijplaten gebruikt ter bescherming van de wortels. Na het opruimen van het terrein is er nieuw gras gezaaid en is de boombescherming verwijderd. Ook zijn er bloembollen geplant. Daarmee is het gedeelte van het park dat voor de nieuwe inrichting van de Amsterdamsestraatweg is gebruikt zoals afgesproken met de aannemer voldoende hersteld. Door de boomtechnisch adviseur / European Tree technician is bevestigd dat de conditie van de bomen op dit moment voldoende is.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,