
Van:
Verzonden: maandag 5 december 2022 22:52
Aan:
Onderwerp: FW: 6 december insprekavond eindproduct participatie RTHA

Van:
Datum:
Aan: <insprekers@griffie.rotterdam.nl>
Onderwerp: 6 december insprekavond eindproduct participatie RTHA

Goedenavond mijnheer Bel,

Bijgaand treft u mijn bijdrage aan mbt de insprekavond.

Mijn naam is Helen Sie en sinds 2007 woonachtig in Schiebroek.

De hinder van vliegtuiggeluidsoverlast is de afgelopen jaren, m.u.v. de corona pandemie, schrikbarend en onverantwoord gegroeid. Vooral de laatste jaren. Het begint 's ochtends om 07.00 uur, met een enkele minuut tussen de vluchten. Zeker in de zomermaanden was dat zo, nu echter ook buiten het zomerseizoen. Regelmatig neem ik vliegtuigen waar die ofwel laag ofwel een veranderde route nemen.

De geluidshinder wordt voornamelijk veroorzaakt door opstijgend én landend verkeer van zakelijkevliegtuigen, de enorme groei van het aantal sportvliegtuigen (afgelopen weekeinde was ook weer 'bal') én de grond/taxiën geluiden. De decibellen zijn werkelijk enorm Van de sportvliegtuigen lijken het wel knaluitlaten. Meestal heb je je gesprek te stoppen, thuis of op straat of in het park.

Wanneer je door het Schiebroekpark loopt, is het geluid helemaal niet meer te harden. Dat de Schotse Hooglanders nog niet doof zijn geworden is slechts een kwestie van tijd. Som kan je de buik van de vliegtuigen aanraken en/of je kan de schroeven tellen van het toestel.

Relatief nieuw, is inmiddels ook de stank. Ook de geuroverlast van de kerosinedampen is toegenomen. In de zomer is het niet te harden als je in je eigen tuin zit of wandelt in de omgeving van de meidoornsingel/peppelweg. Met regelmaat zijn kerosine en andere chemische dampen te ruiken. Dit komt dus naast de forse decibellen van de zakelijke vluchten en van de hobby -sportvliegtuigen.

Voor een gezonde leefomgeving van Rotterdam Schiebroek en omgeving is de huidige omvang van het aantal vliegbewegingen van zakelijke toestellen en sportvliegtuigen een ramp.

De RTHA zou **minimaal** terug moeten naar het oorspronkelijke doel en omvang van Zestienhoven en **maximaal**, (=wat het beste zou zijn) zou TRHA moeten sluiten. Zoals het nu is, kan echt niet meer! Dit moet echt stoppen. Een luchthaven met een dergelijk minimaal economisch belang, is/kan geen enkele rechtvaardiging zijn voor groei die ten koste gaat van een gezonde leefomgeving van de bewoners van Rotterdam en omgeving. Dit staat in geen enkele verhouding tot het algemene belang, nl. het publiek belang van een gezonde leefomgeving voor de Rotterdammers. Dit zou leidend en bepalend moeten zijn. In besluitvorming door de bestuurders. Zij zijn er niet alleen voor bedrijven. Zij horen er ook te zijn voor ons, de omwonenden.

Omwonenden en inwoners van Rotterdam hebben óók recht op een schone lucht, net zoals de Groningers! en op een geluidshinder-arme omgeving. Naast deze enorme groei aan geluidsoverlast van vliegtuigen, hebben wij immers ook de A13-16 verbindingsweg en de randstadrail.

Het vliegverkeer in Rotterdam moet echt krimpen. Van groei kan m.i. GEEN sprake zijn. Niet overdag en NIET 's avonds. Het kan niet zo zijn dat Rotterdam het afvoerputje of het waterbedeffect gaat zijn van de geschrapte (ca 40.000) vluchten van Schiphol of de zoveelste extra Schipholbaan gaat zijn.

Met vriendelijke groet,