

MEMO

Toelichtende memo behorende bij Aerius-berekening Herkenbosserweg 2 te Vlodrop

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 21 februari 2024

Bijlage: Aerius-berekening, d.d. 20 februari 2024

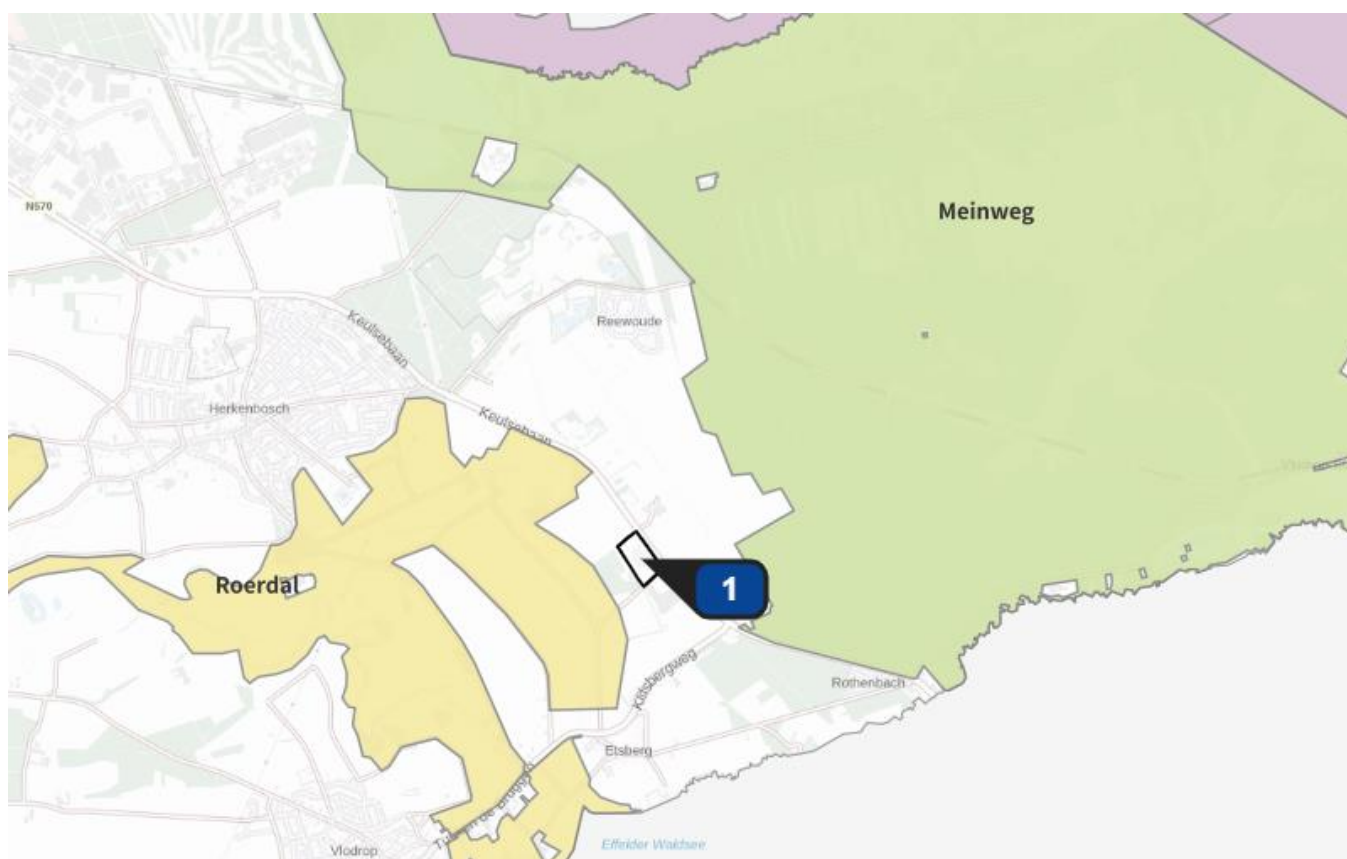
1 Inleiding

Op de locatie Herkenbosserweg 2 (N570) te Vlodrop is Tuincentrum Schmitz gevestigd. Het voornemen bestaat om de parkeergelegenheid en buitenverkoop van het tuincentrum uit te breiden. Het perceel, kadastraal bekend als gemeente Vlodrop, sectie G, nummer 802, wordt toegevoegd aan de bedrijfsvoering. Dit terrein wordt deels ingericht als parkeerplaats en deels ingericht als buitenverkoop/presentatieruimte. Het assortiment wordt daarbij iets verruimd en de producten worden ruimer opgezet op het terrein.

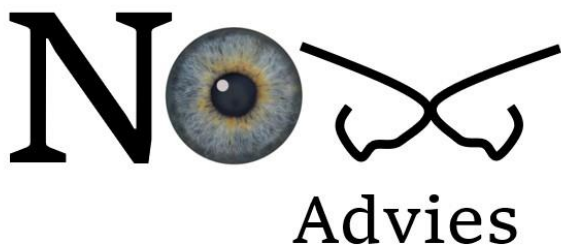
Om de haalbaarheid van het bestemmingsplan aan te tonen, is een Aerius-berekening uitgevoerd om aan te tonen in hoeverre het plan een significant effect op Natura 2000-gebieden heeft. De locatie is gelegen op circa 180 meter afstand van Natura 2000-gebied 'Roerdal' en op 550 meter van Natura 2000-gebied 'Meinweg'.

In dit onderzoek zijn de stikstofeffecten in beeld gebracht van de aanleg- en gebruiksfase. De Aerius-berekeningen zijn bijgevoegd. In deze memo worden de uitgangspunten en conclusie beschreven.

No_o Advies



Afbeelding 1: Ligging plangebied en ligging Natura 2000-gebieden (bron: Aerials Calculator)



2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet van kracht. De Wet natuurbescherming is sindsdien opgegaan in de Omgevingswet. Omdat de procedure voor 1 januari 2024 als ontwerp ter inzage heeft gelegen, is de regelgeving uit de Wet natuurbescherming nog van kracht. Daarom wordt hier in het onderstaande op ingegaan.

Stikstofoxiden (NO_x) komen vooral vrij bij verbranding van fossiele brandstoffen, bijvoorbeeld door het verkeer of stookinstallaties. Ammoniak (NH₃) komt grotendeels uit de landbouw en met name uit mest. Met de Wet natuurbescherming (Wnb) worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van NO_x en NH₃ een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen van habitattypen en leefgebieden.

De Wet natuurbescherming is een wet die de bescherming van natuurgebieden, soorten en bos regelt. De wet is vanaf 1 januari 2017 van kracht. Met de invoering van deze wet zijn drie wetten vervallen, te weten de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. In de Wet natuurbescherming staat dat bij plannen en projecten bepaald moet worden of sprake is van significante gevolgen voor de Natura 2000-gebieden. Een project dat geen significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden mag zonder een vergunning van gedeputeerde staten (Wnb-vergunning) worden gerealiseerd.

In dit rapport wordt bepaald of de aanlegactiviteiten en het exploiteren van de toekomstige bedrijfsvoering aan de Herkenbosserweg 2 te Vlodrop significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

3 Referentiesituatie

Een belangrijk onderdeel betreft de referentiesituatie. Er wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen om de genoemde activiteiten mogelijk te maken. Om die reden is sprake van een plan als bedoeld in de Wet natuurbescherming. Voor een plan is het vaste jurisprudentie dat de feitelijke aanwezige planologisch legale situatie, ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan, de referentiesituatie betreft.

Op dit moment is het tuincentrum feitelijk aanwezig en planologisch verankerd. Op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Roerdalen – 2^e herziening' is op te maken dat de bestemming

No_x

Advies

‘Detailhandel – Tuincentrum’ ter plaatse vigeert. Hierdoor is sprake van een planologisch legale situatie, die nagenoeg in zijn geheel ingevoerd mag worden als referentiesituatie. Per saldo treedt voor deze (bestaande) activiteiten geen wijziging van de NO_x of NH₃-emissie op. In deze berekening is ervoor gekozen om geen emissiebronnen in de referentiesituatie en beoogde situatie toe te voegen indien de activiteiten zowel in de referentiesituatie als in de toekomstige situatie voorkomen. Derhalve worden alleen emissies ingevoerd als ze in de referentiesituatie nog niet aanwezig zijn. Doordat de bestaande planologisch legale situatie immers gesaldeerd mag worden, kunnen de emissies die voorkomen in zowel de referentiesituatie als toekomstige situatie tegen elkaar worden weggestreept.

4 Aanlegfase

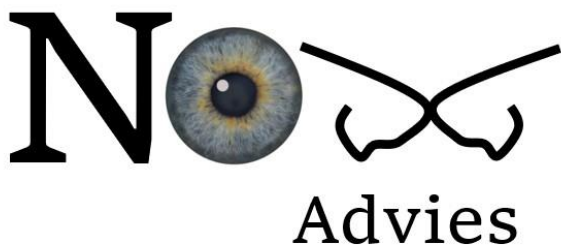
In de (tijdelijke) aanlegfase wordt NO_x- en NH₃-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen en door het bouwverkeer. Omdat de aanlegfase plaatsvindt gelijktijdig aan het gebruik is niet gewerkt met een referentiesituatie voor de aanlegfase.

Mobiele werktuigen

Voor de aanleg van verhardingen van de parkeergelegenheid en buitenverkoopruimte wordt gewerkt met een graafmachine, trilplaat en eventuele bestratingsmachine. Het gaat om een klinkerverharding. Voor de inzet is rekening gehouden met de inzet van een graafmachine (8 uur), trilplaat (20 uur) en bestratingsmachine (20 uur). Voor de landschappelijke inpassing is rekening gehouden met de inzet van een tractor (4 uur). Worst-case is tevens rekening gehouden met 4 uur aan onvoorziene werktuigen. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verwachte inzet van mobiele werktuigen. De vermelde uren betreffen belaste uren, waarop motoren stationair dan wel op vollast draaien.

	Vermogen in kW	Uren-inzet	Brandstofverbruik in l/uur	Totaal verbruik
Graafmachine (Stage V)	80	8	8	64
Trilplaat (2-takt)	15	20	1,5	30
Bestratingsmachine (4-takt)	20	20	2	40
Tractor (Stage IV)	150	4	15	60
Onvoorzien (Stage IV)	100	4	10	40
			2-takt	30
			4-takt	40
			Stage IV > 75 kW	164
	Totaal:	56		

Tabel 1: Schatting ureninzet aanlegfase project



No Advies

De trilplaat en bestratingsmachine zijn respectievelijk een 2-takt en 4-takt werktuig op benzine. Uitgangspunt voor de overige werktuigen zijn Stage IV dieselwerktuigen (bouwjaar 2014 en later) met een vermogen tussen 80 kW en 150 kW met een gemiddeld brandstofverbruik van 8 tot 15 liter diesel per (belast) uur. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue.

Bouwverkeer

In de aanlegfase wordt uitgegaan van in totaal maximaal 20 vrachtwagenbewegingen (zwaar) per jaar voor aanvoer en afvoer van materiaal. Tevens is rekening gehouden met 100 lichte verkeersbewegingen per jaar voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes. Voor het wegtype is gekozen voor binnen de bebouwde kom (normaal) met voor het vrachtverkeer een filevorming van 50%.

Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het lichte en zware bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Herkenbosserweg (N570). Dit is een voldoende drukke ontsluitingsweg. Op jaarbasis betreft het bouwverkeer immers gemiddeld enkele bewegingen per etmaal.

Er zal tevens sprake zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 10 vrachtwagens, die gezamenlijk dus maximaal 2 uur op jaarbasis stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen in 2024 0,90 g NH₃/uur en 80,6 g NO_x/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,002 kg NH₃/jaar en 0,16 kg NO_x/jaar als gevolg van stationair draaien. Deze bron is in Aerius ingevoerd als overige bron met een emissiehoogte van 1 meter en spreiding van 0,5 meter.

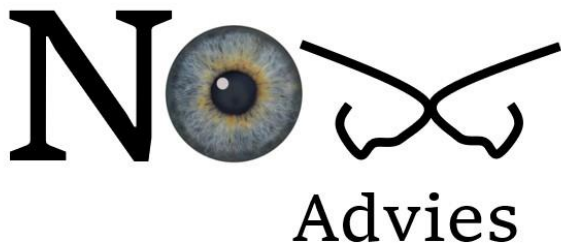
Het gehanteerde rekenjaar betreft 2024, omdat in dit jaar de aanlegfase wordt gestart.

5 Gebruiksfasen

In dit hoofdstuk wordt de emissie bepaald van de beoogde toekomstige gebruiksfase. De emissie in de toekomstige situatie wordt gegenereerd door extra verkeersaantrekkende werking en eventuele mobiele werktuigen en stookinstallaties.

Verkeersaantrekkende werking

Het totale perceel, sectie G, nummer 802, dat toegevoegd wordt aan de bedrijfsvoering heeft een oppervlak van circa 6.000 m². Hiervan wordt circa 1.000 m² ingericht als parkeerplaats. Er resteert dan



No Advies

nog circa 5.000 m². Hiervan wordt 3.800 m² voor buitenverkoop/presentatieruimte ingericht en wordt 1.200 m² gebruikt voor landschappelijke inpassing. De CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'¹ gaat voor een tuincentrum in het buitengebied uit van gemiddeld 16,55 verkeersbewegingen per 100 m² bvo. Bij dit aantal verkeersbewegingen is ook de buitenruimte meegenomen. Dit getal is echter niet bruikbaar voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking van de extra buitenruimte, die met dit bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt. Omdat het aantal vierkante meters bvo van het tuincentrum Schmitz niet verandert, zal de extra verkeersaantrekkende werking vermoedelijk beperkt zijn. Het assortiment wordt iets verruimd en de producten worden ruimer opgezet op het terrein. Er zal sprake zijn van een beperkte toename van bezoekers, maar streven is vooral ook dat bezoekers door meer beleving langer blijven.

Het totale aantal bvo van tuincentrum Schmitz bedraagt maximaal 8.500 m² (incl. opslag, kantoor, laad- en losruimte en dergelijke). Uitgaande van 18 verkeersbewegingen per 100 m² bvo/per etmaal is sprake van 1.406 verkeersbewegingen per etmaal. Uitgangspunt in dit onderzoek is dat de extra verkeersaantrekkende werking vanwege de uitbreiding van de buitenruimte een stijging betreft van maximaal 10% van de huidige verkeersaantrekkende werking. Uitgangspunt is dus dat sprake is van maximaal 141 extra lichte verkeersbewegingen per etmaal als gevolg van de uitbreiding. Omdat er door een grotere buitenverkoopruimte meer producten aanwezig zullen zijn, is volledigheidshalve ook rekening gehouden met 4 extra (zware) vrachtwagenbewegingen per etmaal door leveranciers.

Aangenomen mag worden dat zowel het lichte als zware verkeer op de N570 direct opgaat in het heersende verkeersbeeld. De N570 is een drukke ontsluitingsweg met intensiteit van circa 6.000 lichte en middelzware motorvoertuigbewegingen per etmaal² en 162 zware verkeersbewegingen, waardoor de toename van 141 extra bewegingen per etmaal en 4 bewegingen met zware motorvoertuigen per etmaal enkele procentpunten betreft van de heersende intensiteit. (respectievelijk 2,3 en 2,5%).

Op het terrein is rekening gehouden met het wegtype 'binnen de bebouwde kom, normaal'. Dit wegtype is bedoeld voor verkeer met een rijsnelheid tussen de 15 en 30 km/uur, hetgeen goed aansluit bij de gemiddelde snelheid op het parkeerterrein. Voor het vrachtverkeer is aanvullend gerekend met 50% filevorming om langzaam rijden en manoeuvreren te simuleren. Omdat het extra parkeerterrein op grotere afstand is gelegen van de ingang, is de verwachting dat dit extra parkeerterrein met name wordt gebruikt op drukke dagen, wanneer de dichtstbijzijnde parkeerplekken reeds bezet zijn. Om die reden is voor de rijlijn op het parkeerterrein een gemiddelde rijlijn aangehouden. Deze rijlijn wordt representatief

¹ Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen, CROW, december 2018

² NSL monitoringsrool

No Advies

geacht voor het extra verkeer. Het extra verkeer wat door de extra buitenverkoop wordt gegenereerd, zal immers niet altijd gebruik maken van het uit te breiden parkeerterrein.

Mobiele werktuigen

Het tuincentrum maakt uitsluitend gebruik van elektrische mobiele werktuigen, zoals een heftruck, reachtruck, palletwagen en trekwagen. Deze elektrische werktuigen kennen geen NO_x- of NH₃-emissie. De verwachting is overigens niet dat de mobiele werktuigen meer worden ingezet na uitbreiding.

Stookinstallaties

De extra buitenruimte en parkeervoorzieningen leiden niet tot een wijziging in het gasverbruik. Per saldo doen zich dus geen veranderingen voor ten opzichte van de referentiesituatie.

Het rekenjaar betreft 2024. Dit is het eerste volledige jaar waarin de uitbreiding in bedrijf is.

Omdat Duitse Natura 2000-gebieden binnen afzienbare afstand zijn gelegen, zijn tevens eigen rekenpunten gelegd op de grens van Duitse Natura 2000-gebieden.

6 Conclusie en resultaat

Bovenstaande uitgangspunten zijn doorgerekend in het rekenprogramma Aeries 2023.1. De berekening leidt tot het volgende resultaat, zoals te zien in afbeeldingen 2 en 3.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten berekening aanlegfase (bron: Aeries 2023.1)

No Advies

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Toekomstige situatie - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

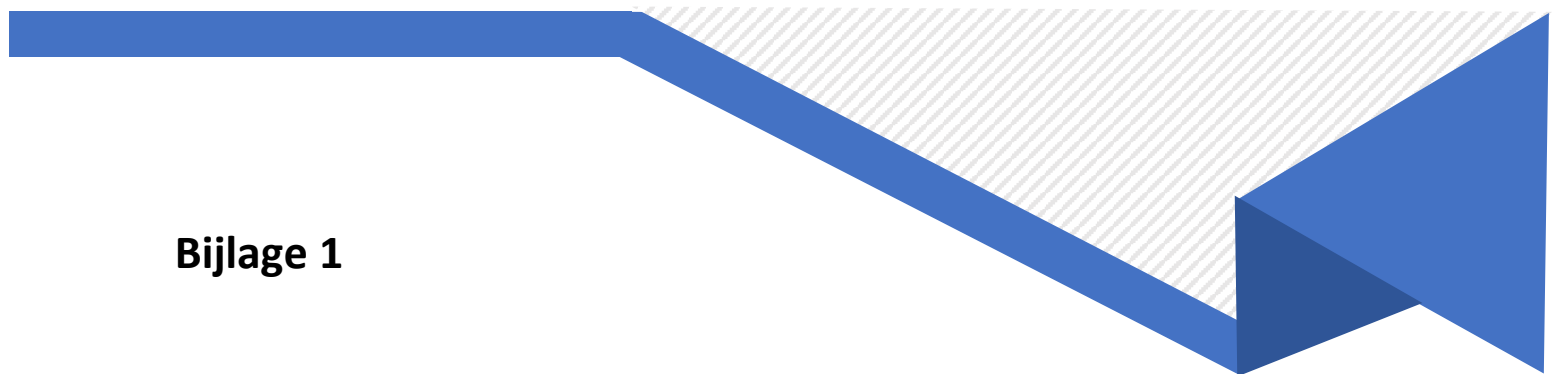
Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten berekening gebruiksfase (bron: Aerius 2023.1)

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de aanleg- als gebruiksfase. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd. Dit resultaat wordt ook berekend op Duitse Natura 2000-gebieden.

Om die reden kan de conclusie worden getrokken dat het plan ten aanzien van tuincentrum Schmitz aan de Herkenbosserweg 2 te Vlodrop niet leidt tot significante stikstofeffecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Een passende beoordeling is niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van het bestemmingsplan.

Bijlage 1



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Herkenbosserweg 2 ,
6063 NL Vlodrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding tuincentrum Schmitz
Aanlegfase tuincentrum

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtL9vwNRoQn9
20 februari 2024, 22:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	42,0 g/j	1,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

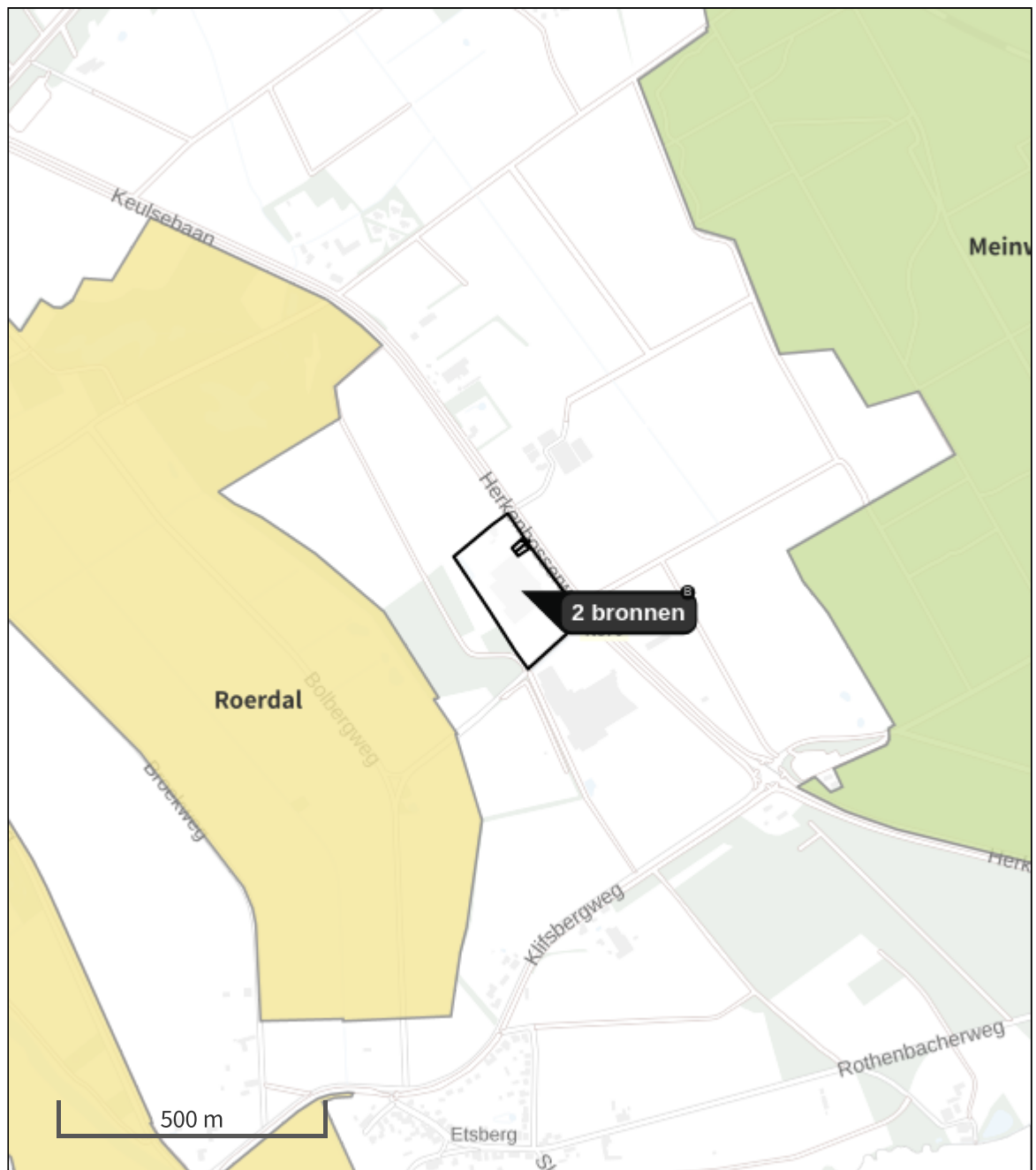
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	39,9 g/j	1,2 kg/j
2	Anders... Anders... Stationaire emissies	2,0 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	5,0 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (25 km)	X:218688 Y:330424	-
12	Teverener Heide (21 km)	X:200336 Y:329940	-
11	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (21 km)	X:215023 Y:369511	-
10	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (18 km)	X:186370 Y:352150	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:182445 Y:353668	-
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (17 km)	X:187747 Y:350704	-
14	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:180490 Y:348874	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (9 km)	X:210285 Y:358733	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (11 km)	X:213404 Y:357258	-
3	Schaagbachtal (4 km)	X:208558 Y:349216	-
4	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (5 km)	X:209294 Y:351531	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (2 km)	X:204827 Y:353624	-
2	Meinweg mit Ritzroder Dünen (4 km)	X:207562 Y:354041	-
5	Elmpter Schwalmbruch (8 km)	X:205460 Y:359358	-
6	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (9 km)	X:203903 Y:360443	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	1,2 kg/j			
Locatie	X:204634,08 Y:351088,19	NH ₃	39,9 g/j			
Oppervlakte	3,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
2-takt	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
4-takt	alle werktuigen op benzine, 4takt	40 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Stage IV werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	164 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,4 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire emissies	Uittreedhoogte Warmteinhoud	1,0 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:204633,95 Y:351170,7	Spreiding	1 m	NH ₃	2,0 g/j
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein (bouwverkeer)	Links	Rechts	NO _x	5,0 g/j
Locatie	X:204638,51 Y:351173,54	Type scherm	-	NO ₂	1,3 g/j
Lengte	33,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

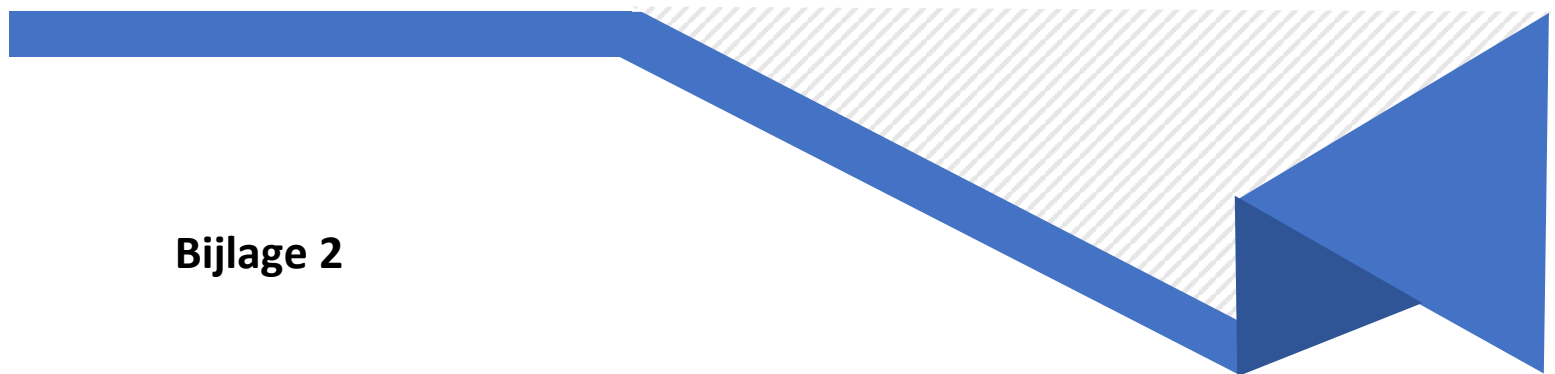
AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

NOX Advies
Herkenbosserweg 2 ,
6063 NL Vlodrop

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Uitbreiding tuincentrum Schmitz
Gebruiksphase tuincentrum na uitbreiding
buitenverkoop/presentatieruimte en parkeerterrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoZSaA6pm13m
20 februari 2024, 21:50
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	51,3 g/j	1,4 kg/j

Resultaten

Toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

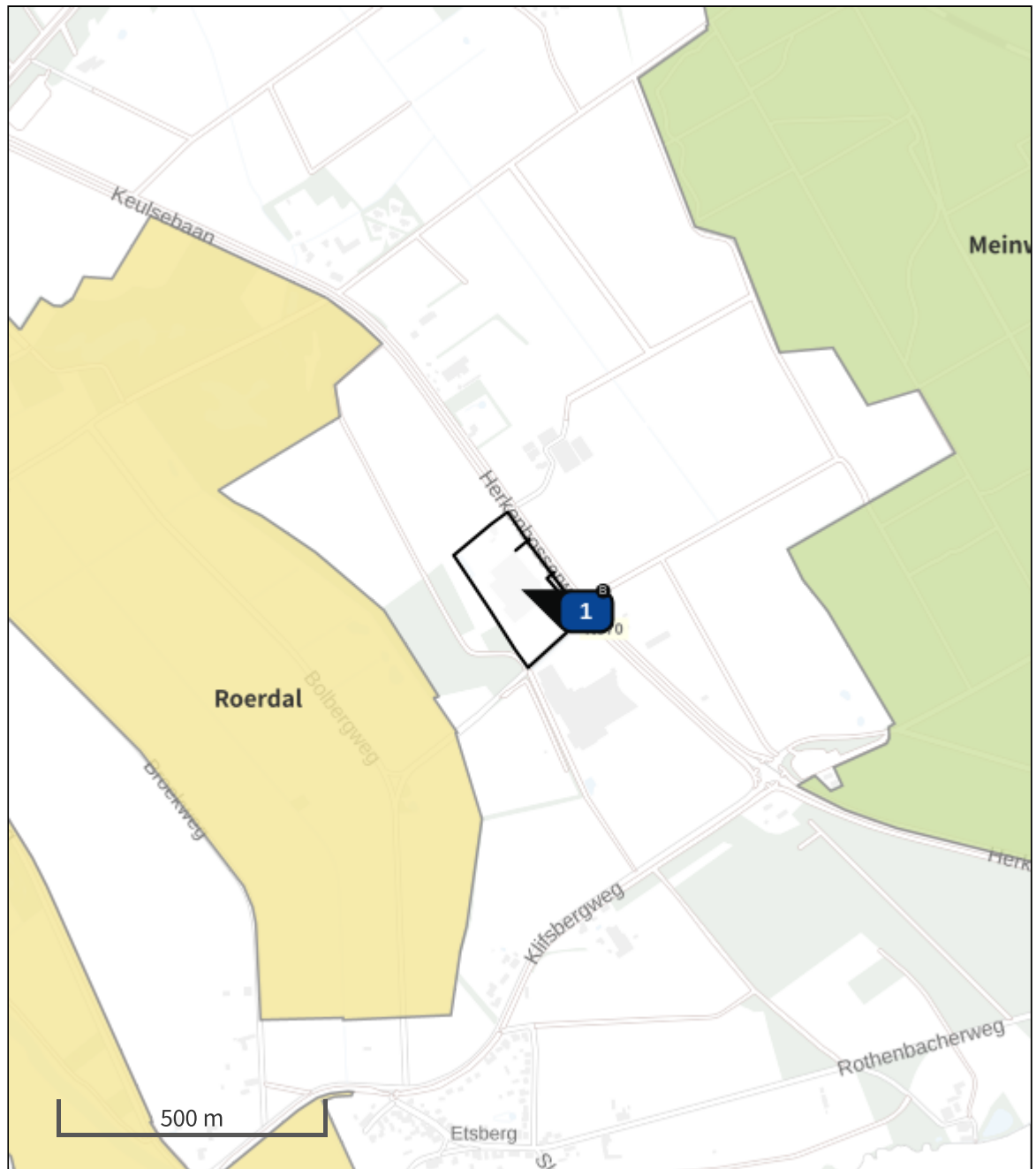
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Plangebied	-	-
	Verkeersnetwerk	51,3 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	Kellenberg und Rur zwischen Flossdorf und Broich (25 km)	X:218688 Y:330424	-
12	Teverener Heide (21 km)	X:200336 Y:329940	-
11	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (21 km)	X:215023 Y:369511	-
10	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (18 km)	X:186370 Y:352150	-
13	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (22 km)	X:182445 Y:353668	-
9	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (17 km)	X:187747 Y:350704	-
14	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (24 km)	X:180490 Y:348874	-
7	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (9 km)	X:210285 Y:358733	-
8	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (11 km)	X:213404 Y:357258	-
3	Schaagbachtal (4 km)	X:208558 Y:349216	-
4	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (5 km)	X:209294 Y:351531	-
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (2 km)	X:204827 Y:353624	-
2	Meinweg mit Ritzroder Dünen (4 km)	X:207562 Y:354041	-
5	Elmpter Schwalmbruch (8 km)	X:205460 Y:359358	-
6	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (9 km)	X:203903 Y:360443	-

Toekomstige situatie , Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:204634,08 Y:351088,19	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,45 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:204698,27 Y:351094,21	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	74,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 47,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein (vrachtverkeer)	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:204638,51 Y:351173,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,6 g/j
Lengte	33,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal			50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

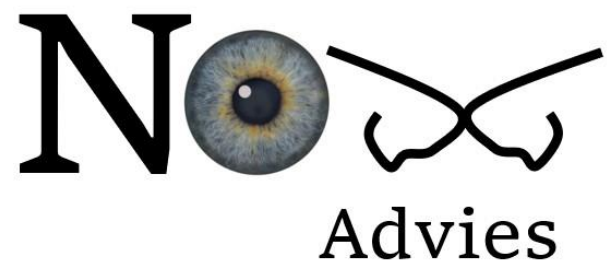
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



NOX Advies B.V.

Valkenierslaan 6
5062 CN, Oisterwijk

www.noxadvies.nl

info@noxadvies.nl

KvK-nummer: 91479282