

Beantwoording amendement VVD Edam/Volendam voorstelnummer 64-2021

1. Toe te voegen: "Op pagina 10 van het verstedelijkingsconcept MRA 2030/2050 – versie II dient "De Purmer" te worden verwijderd uit de concepttekst m.b.t. tot de ruimtevraag bedrijventerreinen."

De teksten zijn in versie 3 verwijderd.

2. Toe te voegen: "Op pagina 57 en 63 van het verstedelijkingsconcept wordt Edam-Volendam (en Volendam-Edam) wederom genoemd als zoekgebied voor bedrijventerrein m.b.t. het NZKG. Dit dient te worden geschrapt."

In versie 3 is deze tekst van hoofdstuk 4.1 op bladzij 73 terug te vinden. Hier wordt nu alleen verwezen naar Baanste Noord Purmerend. Edam Volendam wordt hier niet meer genoemd. Het zoeken naar ruimte voor bedrijven heeft naast ruimte voor nieuwe bedrijven, ook te maken met ruimte voor bedrijven die door binnenstedelijke verdichting op zoek gaan/moeten naar een andere locatie. De Wijkermeerpolder biedt daarvoor geen ruimte. Dat is de link met het NZKG. In die zoektocht gaan ook kansen schuil voor het verbeteren van de woon-werkbalans in de MRA en voor kansen op economische ontwikkeling in het noordelijk deel van de MRA. Een en ander vergt een goede afstemming op regionaal niveau. Om die reden is voorgesteld een MRA-brede bedrijventerreinenstrategie op te stellen (zie bladzij 41 versie 3 Verstedelijkingsconcept MRA). Uiteindelijk is het de autonome beslissingsbevoegdheid van de raad zelf die bepaalt of die ruimte daadwerkelijk wordt gegeven.

3. In de gemeentelijke brief de tekst: "de vergroting van het industrieterrein Baanste-noord /Purmer (ook in relatie tot het vraagstuk opvang NZKG)," te schrappen.

Van dit onderdeel van het amendement nemen wij kennis aangezien dit om de gemeentelijke brief gaat.

4. Toe te voegen: "380 KV/tracés ondergronds aan te leggen, hetgeen het landschap spaart en tevens toekomstige ontwikkeling van het gebied rondom tracés niet onmogelijk maakt."

De inpassing van de benodigde tracé's voor het aanpassen van het energienetwerk alsmede de opwek van duurzame energie, hebben mogelijk grote impact op het waardevolle landschap in de MRA. Daarom wordt als uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie een MRA-breed onderzoek gestart naar de impact van het energiesysteem op het MRA landschap. Over de onderzoeksresultaten wordt uw raad medio 2022 geïnformeerd. Specifiek voor Waterland is de inpassing van een mogelijk 380KV-tracé opgenomen in de tekst op bladzijde 83.

5. Toe te voegen na "de nog op te stellen investeringsstrategie": "Indien de wens voor het doortrekken van de NZ-lijn naar Purmerend/Edam-Volendam leidt tot de aanname dat dit een multimodaal knooppunt wordt, met hoogstedelijk woon/werkmilieu in de Purmer in Edam-Volendam met een eventueel potentieel zwaar economisch programma, dient dit te worden geschrapt."

In de tekst van het Verstedelijkingsconcept wordt niet ingegaan op het eventueel doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Purmerend. Wel op het verbeteren van de HOV verbinding naar Purmerend zoals op de kaart valt af te lezen.

6. Toe te voegen: "Landschappelijk gebied als noodzakelijke randvoorwaarde te positioneren bij verstedelijking en daarvoor ook gezamenlijke (financiële) verantwoordelijkheid na te streven in de samenwerking van gemeenten en provincies in de MRA."

In het BO MIRT van 25 november 2020 hebben Rijk en regio afgesproken dat onder andere landschappelijke ontwikkelingen randvoorwaardelijk zijn bij de woningbouwopgave. In versie 3 van het Verstedelijkingsconcept heeft het landschap een prominentere plek gekregen. Hoofdstuk 3.2 *Groenblauw netwerk in en om de stad*, geeft aan hoe wordt voorgesteld om de landschappelijke ontwikkeling in de MRA te koppelen aan de bouwopgaven in de MRA.

7. De zin: "Vanuit gemeentelijk oogpunt.....een verbetering van de mobiliteit" aan te vullen met: ", door het realiseren van o.a. een tunnelbak van 2 x 2 rijbanen op de N247 bij Broek in Waterland."

Het Verstedelijkingsconcept geeft een aantal onderwerpen aan die een Rijk/regio afspraak of regionale afspraak vergen. Daarbij zijn in het Verstedelijkingsconcept geen afspraken opgenomen over een tunnelbak op de N247. Verwezen wordt naar het lopende proces van de provincie Noord-Holland. Naar verwachting zijn de ontwerpen begin 2022 klaar. Daarna volgt een informatieavond.

8. Toe te voegen: "Het verstedelijkingsconcept beschrijft dat op delen van de binnenring (o.a. de A10 West) de focus kan verschuiven naar bestemmingsverkeer. De gemeenteraad van Edam-Volendam ziet dit als potentieel file-risico en ziet goede doorstroming van (auto- en vracht)verkeer als zeer belangrijke onderdeel van beleid binnen de VRA en MRA."

In het kader van het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) wordt onderzoek verricht naar het zogenaamde redesign van het wegennet. De conclusie is dat het op dit moment niet opportuun is een keuze te maken tussen een de grote ring (A5, A9, A10 Noord en Oost) en de kleine ring (A10). Beide verdeelringen zijn ook nodig bij de afwikkeling van incidenten en de robuustheid van het systeem (zie bladzij 64, versie 3 Verstedelijkingsconcept).

9. Toe te voegen: "Het college van B&W en de gemeenteraad van Edam-Volendam roept het Projectteam dringend op raden en staten bij uitwerking en totstandkoming van de Verstedelijkingsstrategie tijdig en in voldoende mate kaderstellend (aan de voorkant) in positie te brengen."

Met de wensen en opvattingenperiode en de verschillende bijeenkomsten gedurende het maakproces van het Verstedelijkingsconcept, hebben wij getracht raden, staten en waterschappen in positie te brengen. Bij de uitwerking van de Verstedelijkingsstrategie zullen wij dat voortzetten.