GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES:
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
cc commissieleden
cc pers

DATUM 26 juni 2024
ZAAKNUMMER 1473627
BEHANDELD DOOR Marrit Tuininga
TELEFOON 14035
UW KENMERK -
BIJLAGEN -
BETREFT Evaluatie Handhaving Langparkeerders Industrieterrein Zuidwest

Geachte raadsleden,

Graag informeren wij u over de voortgang en resultaten van de handhavingsperiode op het bedrijventerrein Zuidwest. Dit volgt op de art. 41 RvO vragen die in januari zijn gesteld over het wildwestparkeren op dit bedrijventerrein. Naar aanleiding van deze vragen is een projectplan opgesteld met een handhavingsactie van twee maanden. Na afloop van deze periode heeft een evaluatie plaatsgevonden en willen wij u graag informeren over de uitkomsten hiervan.

Aanleiding
De bereikbaarheid en parkeersituatie op de bedrijventerreinen in Hilversum Zuidwest zijn al geruime tijd een punt van zorg. Zoals benoemd in de gebiedsagenda is de parkeerdruk hoog en leidt het oneigenlijke gebruik van parkeerplaatsen tot overlast voor zowel bewoners als ondernemers. De infrastructuur rondom de bedrijventerreinen maakt het moeilijk om deze gebieden efficiënt te bereiken, wat bijdraagt aan de parkeerproblemen. De handhavingsactie was bedoeld om deze problemen aan te pakken en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Handhavingsperiode en Acties
Tijdens de handhavingsperiode hebben de boa's van de gemeente Hilversum zich ingezet om de gebruikers van de bedrijventerreinen te informeren door middel van het verspreiden van flyers en het voeren van gesprekken met ondernemers. Hoewel het aantal grote voertuigen relatief meeviel, ervaarden ondernemers door hun omvang veel hinder. Na de informatiefase zijn de boa's overgegaan tot het waarschuwen van gebruikers van langdurig geparkeerde grote voertuigen. Deze waarschuwingsacties, ondersteund door het aanbrengen van waarschuwingsstickers op de voertuigen, hebben een preventief effect gehad en hebben bijgedragen aan het verminderen van overtredingen. Bovendien hebben persoonlijke contacten met eigenaren geleid tot vrijwillige verwijdering van voertuigen, waardoor de situatie op de bedrijventerreinen verbeterde.

Resultaten
Gedurende de handhavingsperiode zijn er twee meldingen van parkeeroverlast geregistreerd. Daarnaast zijn er vier waarschuwingen en vijf processen-verbaal uitgeschreven. De gemeente Hilversum heeft één voertuig

verwijderd en eigenaren van zes andere voertuigen hebben hun voertuigen in opdracht van de boa's verwijderd.

Het grootste verschil tussen de situatie voorafgaand aan de handhavingsperiode en nu is de verbeterde doorstroming van voertuigen op het terrein. Voorafgaand aan de handhaving was het aanzienlijk rommeliger, met verschillende voertuigen die gedurende lange perioden stilstonden, zoals campers, caravans, schaftketen en wrakken. Ondanks dat er geen extra ruimte beschikbaar is op het bedrijventerrein, is het huidige beeld dat het rustiger is geworden door de verhoogde doorstroming van voertuigen. Van belang om te vermelden is dat door ondernemers beschreven autowrakken, dat in juridische zin veelal niet zijn. Gevolg is dat dit wordt gezien als een geparkeerd voertuig zonder dat er sprake is van een overtreding. Dit is al gecommuniceerd met de ondernemers en zal ook in de toekomst tijdens overleggen blijven gebeuren.

Koppeling met de Gebiedsagenda
De in de gebiedsagenda genoemde problemen met bereikbaarheid en parkeerdruk op Hilversum Zuidwest vormen de kern van de aanleiding voor onze handhavingsacties. De beperkte bereikbaarheid met het openbaar vervoer en de beperkte fiets- en wandelpaden dwingen veel mensen om met de auto te komen, wat de parkeerdruk vergroot. Door de handhaving op het juiste gebruik van parkeerplaatsen en het aanpakken van langdurig geparkeerde grote voertuigen, werken we aan het verminderen van de parkeerdruk en het verbeteren van de verkeersveiligheid, zoals in de gebiedsagenda wordt beoogd.

De evaluatie na twee maanden toont aan dat het nog te vroeg is om te stoppen met handhaven. Indien nu wordt gestopt, is de kans groot dat de situatie weer terugkeert naar de oude. Om die reden is besloten om het project met twee maanden te verlengen en daarna opnieuw te evalueren. Dit omvat een structurele inzet van de boa's, waarbij met name wordt gelet op de naleving van de drie dagen regel[1] voor langdurig geparkeerde (grote) voertuigen. Na deze periode zullen de resultaten opnieuw worden geëvalueerd en zal een vervolgbeslissing worden genomen in samenspraak met de betrokken boa's en andere belanghebbenden.

Conclusie
De aanpak heeft geleid tot verbetering in de doorstroming van voertuigen en een afname van de overlast door verkeerd geparkeerde voertuigen. De voortzetting van de handhavingsactiviteiten is essentieel om deze vooruitgang te behouden en verder te verbeteren.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top

[1] In het besluit van de burgemeester en wethouders van Hilversum is besloten om het aanwijzingsbesluit parkeren grote voertuigen van 20 april 2010 in te trekken en een nieuw aanwijzingsbesluit vast te stellen. Dit nieuwe besluit wijst specifieke locaties aan waar het parkeerverbod voor grote voertuigen niet geldt, namelijk op de Nieuwe Havenweg, 1e Loswal, 2e Loswal, Verlengde Zuiderloswal, Zuiderloswal en een deel van de Franciscusweg. Daarnaast is bepaald dat op deze locaties grote voertuigen maximaal drie aaneengesloten dagen mogen parkeren. Dit betekent dat een groot voertuig niet langer dan drie opeenvolgende dagen op dezelfde plaats mag staan, waarna het verplaatst moet worden.