

Nota voor burgemeester en wethouders

Team

Onderwerp

ROB

Centrumbus

1- Notagegevens	2- Bestuursorgaan
Notanummer 2017-000995	[X]B & W 27-06-2017
Datum 14-06-2017	[]Raad --
Programma:	[]Burgemeester --
03 Leefomgeving	College van B & W
Portefeuillehouder Weth. Grijzen	- Burgemeester - Weth. Kolkman
	- Weth. Hartogh Heys - Weth. Rorink
	- Weth. Grijzen

Besluitenlijst	d.d.	d.d.	d.d.
[]Akkoordstukken	--	[]Openbaar	--
		[X]Besloten	27-06-2017

Routing	d.d.	par.
regiemanager	15-06-2017	[]adj.secr. --
wethouder	15-06-2017	[X]gem.secr. 16-06-2017
programmamanager	15-06-2017	BIS Openbaar
		Status Definitief 2017-06-28

Bijlagen

B & W d.d.: 27-06-2017

Besloten wordt:

- 1 Stichting Busdienst Deventer Binnenstad (BDB) ontheffing en toestemming te verlenen voor het vervoeren van personen met twee elektrische shuttlebussen op de openbare weg van de gemeente Deventer;
- 2 de nota en het besluit openbaar te maken.

Financiële aspecten:

Financiële gevolgen voor de gemeente?	Nee
Begrotingswijziging	Nee

Voorstel openbaarmaking conform Wet Openbaarheid Bestuur (Wob)

- [] De nota en het besluit openbaar te maken
- [] De nota en het besluit openbaar te maken vergezeld van bijgaand persbericht
- [X] De nota en het besluit openbaar te maken nadat ontheffing en toestemming is verleend
- [] De nota en het besluit openbaar te maken, behalve...
- [] Het besluit openbaar te maken, maar niet de nota, gelet op artikel:
- [] De nota en het besluit niet openbaar te maken, gelet op artikel:

Kennisgeving/ Bekendmaking Awb

Kennisgeving (publicatie) conform Awb	Nee
Bekendmaking conform Awb	Nee

ADVIESRADEN:

Toelichting

Inleiding

De Centrumbus is een burgerinitiatief dat wordt uitgevoerd door de Stichting Busdienst Deventer Binnenstad. Een belangrijke doelstelling van de stichting is het vitaal houden van de binnenstad door te zorgen voor een goede bereikbaarheid van winkels, de markt, horeca en andere instellingen in de binnenstad. Ook voor mensen die slecht ter been zijn. Er wordt gebruikgemaakt van kleine, stille elektrisch aangedreven voertuigen die bestuurd worden door vrijwilligers.

Beoogd resultaat

Door ontheffing en toestemming te verlenen kan de centrumbus volgens de gewenste route rijden waardoor bereikbaarheid van winkels, de markt, horeca en andere instellingen en organisaties in de binnenstad sterk wordt verbeterd.

Kader

- De Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de Wet personenvervoer 2000 (WP 2000);
- het Besluit personenvervoer 2000 (BP 2000);
- het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV 1990).

Argumenten voor en tegen

De twee voertuigen waarmee BSB wil gaan rijden zijn ingericht voor het vervoer van maximaal 14 personen en hebben een beperkte maximumsnelheid. Omdat het een bijzonder voertuig betreft kan de RDW het voertuig niet keuren.

De leverancier van het voertuig (fa. Bringo) heeft daarom al in 2014 het ministerie van I&M verzocht om dit voertuig als "wegtreintje" aan te merken. Het ministerie geeft aan dat het voertuig niet is aan te merken als wegtreintje (zonder aanhanger) en ook niet voldoet aan de Europese richtlijn 2007/46/EG en daarom ook niet in aanmerking voor een typegoedkeuring als busje. Het ministerie concludeert dat het gebruikte voertuig binnen geen enkele wettelijke categorie voertuig valt, maar geeft ook aan dat dit voertuig zeker in een behoefte zou kunnen voorzien. Het ministerie heeft richting de leverancier van het voertuig aangegeven dat de enige mogelijkheid om op de openbare weg van dit voertuig gebruik te kunnen maken is het aanvragen van een ontheffing bij de wegbeheerder op grond van artikel 149 van de Wegenverkeerswet.

De verkeersadviseur van de politie was in de veronderstelling dat de voertuigen geen gebruik mogen maken van de voor het openbaar verkeer openstaande wegen. Ook zou de gemeente mogelijk niet bevoegd zijn om ontheffing te verlenen omdat de WP2000 en de BP2000 van toepassing zijn. De politie heeft navraag gedaan bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). ILT heeft verklaard dat het gebruik juridisch wel is toegestaan wanneer er sprake is van een samenstel van een motorvoertuig en een of meer aanhangwagens bestemd om passagiers te vervoeren met een snelheid van ten hoogste 25 km/u (een zogeheten wegtreintje).

Gelet op alle onduidelijkheid heeft de verkeersadviseur van de politie de landelijke verkeersofficier van justitie benaderd die de casus van de centrumbus heeft voorgelegd aan de procureur-generaal. Deze heeft besloten om de volgende aanwijzing (instructie) aan de politie te geven: *Gelet op Europese richtlijn 2007/46/EG wordt de centrumbus niet aangemerkt als motorvoertuig en is er geen kentekenplicht, indien de centrumbussen geen hogere snelheid dan 25 km/u kunnen halen. Mocht bij een rijproef blijken dat de centrumbus sneller dan 25 km/u kan rijden dan moet het voertuig gekeurd worden en daarvoor een kenteken zijn afgegeven op grond van artikel 33 van de WVW 1994. Zodra het voertuig bij een verkeersongeval betrokken is moet een proces-verbaal worden opgemaakt.*

Samengevat: Met dit voertuig mag op de weg worden gereden, mits de bestuurder in het bezit is van een rijbewijs. Indien bij een rijproef blijkt dat het voertuig sneller dan 25 km/u kan rijden dan is het voertuig kentekenplichtig en wordt artikel 33 van de WVW1994 overtreden.

BSB heeft verklaard dat de centrumbussen worden voorzien van een snelheidsbegrenzer en zodoende niet sneller kunnen rijden dan 23 km/u. Tot slot is in overweging genomen dat de voertuigen goed zichtbaar zijn en de route grotendeels voert over straten met een maximaal toegestane snelheid van 30 km/h met een beperkte verkeersintensiteit.

Extern draagvlak (partners)

Het initiatief wordt zeer breed gedragen. De provincie Overijssel steunt het project financieel en heeft ontheffing verleent voor het uitvoeren van openbaar vervoer zonder concessie. Verschillende partijen ondersteunen het burgerinitiatief, te weten: Centrumgarage, Solis, Rabobank Salland, Stichting Markpromotie Deventer en Stichting Vrienden Ouderenwerk Deventer.

Financiële consequenties

N.v.t.

Aanpak/uitvoering

Na akkoord zal aan BSB ontheffing en toestemming worden verleend aan stichting Busdienst Deventer Binnenstad (BDB) voor het vervoeren van personen met twee elektrische shuttlebussen volgens de in overleg vastgestelde route.