Waarderweg 33B-10 haarlem, postbus 2016 2002 la haarlem, **t** 023 5319141, **e** info@iprnormag.nl.



Samenwerking veerverbinding Kop van ‘t Land

Toelichting aan gemeenteraad

Gorinchem, 29 augustus 2024

Drs. R. Schouten (Robert)

Strategie Beleid Organisatie

Inhoud

1. Aanleiding: toelichting op situatie met het veer Kop van t Land?
2. Verzoek tot samenwerking: waarom
3. Meerwaarde samenwerking (vanuit perspectief Gorinchem)
4. Samenwerkingsconstructie
5. Risicoverdeling
6. Implementatie en beoogde start

Aanleiding

- De gemeenten Altena en Dordrecht exploiteren het veer Kop van ‘t Land tussen beide gemeenten in de Biesbosch.
- Bij een eerste aanbesteding in 2018 waren er geen inschrijvers voor de exploitatie. Na een tweede aanbestedingsprocedure is de concessie gegund aan een marktpartij. In deze concessie zijn ook afspraken gemaakt over de bouw en inzet van een duurzaam veer op de genoemde verbinding.
- Nadien heeft de exploitant aangegeven dat de bouw en inzet van een volledig duurzaam veer (financieel) niet haalbaar bleek te zijn. Ook in de dienstverlening waren er knelpunten.
- Beide gemeenten willen de veerverbinding in stand houden. De veerverbinding wordt ingezet voor recreatief fiets- en wandelverkeer en utilitair verkeer, inclusief landbouwvoertuigen en openbaar vervoerlijn. Ook de duurzaamheidsambities van de beide gemeenten blijven in stand.

De twee gemeenten hebben besloten de concessieovereenkomst met de exploitant te ontbinden.

Verzoek tot samenwerking

- Dienstverlening eindigt per eind 2024. Het tijdspad biedt geen ruimte voor het opvangen van het risico van een mislukte aanbesteding.
- Voor het verduurzamen van de veerdienst is een ‘nieuwe businesscase’ nodig. Dit is lastig te organiseren via aanbesteding.
- Het ‘rommelt’ in de markt. Niet alleen de gemeenten Altena en Dordrecht ervaren last in het aanbesteden (en doen uitvoeren) van de veerdienstconcessie. Ook andere partijen ervaren dit.
- De veerdienst kent een negatieve exploitatie. Daarmee is er altijd een (hogere) betrokkenheid van de gemeenten bij de veerdienst gewenst.
- Het is wenselijk dat er meer transparantie komt in de kosten(-ontwikkeling). Zeker ook gezien de wens om te verduurzamen.

Altena en Dordrecht hebben een voorkeur voor samenwerking

Op basis van een omgevingsanalyse is besloten om Riveer (Gorinchem et al) te benaderen.

Meerwaarde samenwerking

Voor Riveer (Gorinchem) heeft samenwerking voordelen:

- Breder netwerk: Een eenduidig verennetwerk met één exploitant op dit deel van de Waal en Merwede in aanvulling op het openbaar vervoer in de regio.
- Groei reizigers: Nieuwe kansen om het toeristisch recreatief potentieel verder uit te bouwen in relatie tot de Biesbosch, Hollandse Waterlinie en combinatiebezoeken.
- Schaal-, efficiëntie- en overheadvoordelen: Onder andere inkoopvoordelen, bredere inzetbaarheid personeel en verbeterde dekking overheadkosten, waardoor de kosten dalen per lijn.
- Professionalisering: Verdergaande professionalisering in combinatie met kennis- en expertise-ontwikkeling (bijv. duurzaam varen met verschillende technieken).
- Exploitatievergoeding: Riveer ontvangt 8% van de kaartverkoop-opbrengsten

Voor Altena en Dordrecht is Riveer vooral een betrouwbare partner met kennis, expertise en voldoende schaalgrootte

Samenwerkingsconstructie: via een samenwerkingsovereenkomst

- Gemeente Gorinchem ontvangt een exploitatievergoeding (of: management fee): 8% van de opbrengsten uit de kaartverkoop van de Veerdienst Kop van ’t Land.
- De gemeenten Altena en Dordrecht vergoeden de kosten van de exploitatie.
- De onderhoudskosten en het eigendom van de veerpont liggen bij gemeente Dordrecht.
- De drie gemeenten zijn bestuurlijk vertegenwoordigd in een stuurgroep Kop van ’t Land. De stuurgroep neemt de belangrijke besluiten inzake deze veerverbinding. Denk daarbij aan: dienstregeling, tarieven, begroting en jaarrekening.
- Partijen spreken een informatieplicht en informatierecht af.
- De overeenkomst wordt aangegaan voor onbepaalde termijn. Vijf jaar na start is een evaluatie van de samenwerking. Opzegtermijn is twee jaar.

De constructie is juridisch getoetst: op aanbesteding en staatssteun

Risicoverdeling

De gemeenten Altena en Dordrecht zijn financieel verantwoordelijk voor de exploitatie en dragen de exploitatierisico's. Gemeente Gorinchem is verantwoordelijk voor het adequaat uitvoeren van de dienstverlening.

Voorbeelden van risico's:

- Aanvaring met ander schip: Gorinchem is verzekerd en wordt alleen aangesproken op het eigen risico. Het eigen risico wordt in rekening gebracht bij Altena en Dordrecht.
- Korte ziekte personeel: Gorinchem regelt vervanging. Indien dit tot hogere kosten leidt dan wordt dit in rekening gebracht bij Altena en Dordrecht.
- Stijging dieselkosten: In de afrekening betalen Altena en Dordrecht de gestegen kosten.
- Uitval management Riveer: Gorinchem regelt vervanging. Geen meerkosten bij Altena en Dordrecht.
- Groot onderhoud: Gorinchem organiseert dit. Kosten komen voor rekening van Altena en Dordrecht.

Implementatie en beoogde start

Na besluitvorming bereidt Riveer de uitvoering voor: o.a.

- Werving en selectie personeel
- Afspraken over beheer en onderhoud en gebruiksovereenkomsten
- Opnemen en integreren tariefstructuur en dienstregeling in Riveer-app
- Uitwerken communicatie(plan)
- Operationele voorbereiding (overnemen dienstverlening)

De implementatiekosten worden vergoed door Altena en Dordrecht.

Planning

- Start implementatie is beoogd vanaf 1 oktober
- Start dienstverlening is beoogd vanaf 1 januari 2025

Dank u voor uw aandacht